

**PERENCANAAN FASILITAS PEJALAN KAKI PADA RUAS
JALAN RAYA BOJONG GEDE 2 KABUPATEN BOGOR**

KERTAS KERJA WAJIB



DIAJUKAN OLEH:

ATIQA RANA NABILAH

20.02.055

**PROGRAM DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
BEKASI
2023**

**PERENCANAAN FASILITAS PEJALAN KAKI PADA RUAS
JALAN RAYA BOJONG GEDE 2 KABUPATEN BOGOR**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



DIAJUKAN OLEH:

ATIQA RANA NABILAH

20.02.055

**PROGRAM DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD**

BEKASI

2023

KERTAS KERJA WAJIB

**PERENCANAAN FASILITAS PEJALAN KAKI PADA RUAS
JALAN RAYA BOJONG GEDE 2 KABUPATEN BOGOR**

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh

ATIQA RANA NABILAH

20.02.055

Telah di Setujui oleh :

PEMBIMBING 1



Dr. Masrono Yugihartiman, ATD, M.Sc (Eng)

Tanggal: Agustus 2023

PEMBIMBING 2



Aji Ronaldo, S.Si.T., M.Sc

Tanggal: Agustus 2023

KERTAS KERJA WAJIB

**PERENCANAAN FASILITAS PEJALAN KAKI PADA RUAS
JALAN RAYA BOJONG GEDE 2 KABUPATEN BOGOR**

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan
Kelulusan Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
Oleh:

ATIQA RANA NABILAH

20.02.055

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 16 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

Telah di Setujui oleh :

PEMBIMBING 1



Dr. Masrono Yugihartiman, ATD, M.Sc (Eng)
NIP. 19610808 198703 1 002

Tanggal: Agustus 2023

PEMBIMBING 2



Aji Ronaldo, S.Si.T., M.Sc
NIP. 19850701 200812 1 002

Tanggal: Agustus 2023

KERTAS KERJA WAJIB

**PERENCANAAN FASILITAS PEJALAN KAKI PADA RUAS
JALAN RAYA BOJONG GEDE 2 KABUPATEN BOGOR**

Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

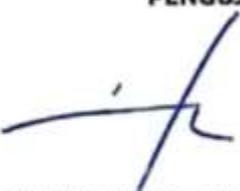
ATIQA RANA NABILAH

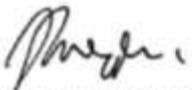
20.02.055

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 16 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT
DEWAN PENGUJI**

PENGUJI

Dr. MASRONO YUGIHARTIMAN, ATD, M.Sc (Eng)
NIP. 19610808 198703 1 002

PENGUJI

MUSLIM AMBAR, A.Ma, PKB., SE., MM.
NIP. 19650715 199103 1 011

PENGUJI

ARI ANANDA PUTRI, MT.
NIP. 19881220 201012 2 007

PENGUJI

GUNTUR TRI INDRA SETIAWAN, S.Pd., M.Pd.
NIP. 19841212 201902 1 001

MENGETAHUI,

**KETUA PROGRAM STUDI
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN**

RACHMAT SADILL, MT
NIP. 19840208 200604 1 001

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : Atiqah Rana Nabilah

Notar : 20.02.055

adalah Taruna/I Program Studi Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Tugas Akhir/ KKW/ Skripsi yang saya tulis dengan judul:

PERENCANAAN FASILITAS PEJALAN KAKI PADA RUAS JALAN RAYA BOJONG
GEDE 2 KABUPATEN BOGOR

adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi Naskah Skripsi ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, Agustus 2023

Yang membuat pernyataan,



ATIQA RANA NABILAH
Notar 20.02.055

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : Atiqah Rana Nabilah

Notar : 20.02.055

menyatakan bahwa demi kepentingan perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui abstrak Tugas Akhir/ KKW/ Skripsi yang saya tulis dengan judul:

PERENCANAAN FASILITAS PEJALAN KAKI PADA RUAS JALAN RAYA BOJONG
GEDE 2 KABUPATEN BOGOR

untuk dipublikasikan atau ditampilkan di internet atau media lain yaitu *Digital Library* Perpustakaan PTDI-STTD untuk kepentingan akademik, sebatas sesuai dengan Undang-Undang Hak Cipta.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, Agustus 2023

Yang membuat pernyataan,



ATIQA RANA NABILAH
Notar 20.02.055

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan rahmat-Nya, penulis dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini. Penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Ahli Muda pada program studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD. Penulis menyadari bahwa tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan Kertas Kerja Wajib ini, sangatlah sulit bagi penulis untuk menyelesaikan Kertas Kerja Wajib ini. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar - besarnya kepada:

1. Allah SWT yang selalu memudahkan tiap langkah yang penulis ambil.
2. Kepada Orang tua tersayang Ibu Nurul Faizah, dan Ayah Mokhtar Arif serta Keluarga yang selalu ada untuk mendukung dan memberi semangat.
3. Bapak Ahmad Yani, A.TD., M.T selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD beserta Staf.
4. Bapak Rachmat Sadili, ATD, MT selaku ketua Prodi D-III Manajemen Transportasi Jalan beserta dosen-dosen, yang telah memberikan bimbingan selama pendidikan.
5. Bapak Dr. Masrono Yugihartiman, ATD, M.Sc (Eng) dan Bapak Aji Ronaldo, S.SI.T, M.Sc sebagai dosen pembimbing yang telah memberi bimbingan dan arahan langsung terhadap penulisan Kertas Kerja Wajib ini.
6. Kepada seluruh member Blackpink terutama Lalisa Manoban yang secara tidak langsung menghibur dan memotivasi penulis untuk selalu percaya pada diri sendiri dan bekerja keras.
7. Kepada kakak – kakak yang membantu penulis untuk menyelesaikan Kertas Kerja Wajib ini.
8. Rekan Korps Pasuruan 42 yang memberikan penulis semangat dan membantu dalam penulisan Kertas Kerja Wajib.
9. Rekan Tim PKL Kabupaten Bogor Tahun 2023 yang telah melewati suka dan duka selama 4 bulan bersama.

10. Rekan Taruna/i Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD Pleton 33 Angkatan XLII.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa Kertas Kerja Wajib ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu diharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk dapat menjadi perbaikan. Semoga laporan Tugas Akhir ini bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkannya.

Bekasi,Juli 2023

Penulis,

ATIQAHA RANA NABILAH

ABSTRAK

PERENCANAAN FASILITAS PEJALAN KAKI PADA RUAS JALAN RAYA BOJONG GEDE 2 KABUPATEN BOGOR

Oleh :

ATIQA RANA NABILAH

NOTAR : 20.02.055

Pada Jalan Raya Bojonggede 2 merupakan jalan lokal yang berada di Kabupaten Bogor dan berstatus sebagai jalan kabupaten yang memiliki tipe jalan 2/2 UD serta memiliki tata guna lahan Pertokoan, Pasar, Sekolah, Terminal, dan Stasiun. Pada jam sibuk arus lalu lintas kendaraan yang melintas cukup padat dan banyak orang yang berjalan kaki menyusuri serta menyeberang yang bercampur langsung dengan kendaraan di jalan. Banyak pedagang memanfaatkan bahu jalan yang digunakan sebagai tempat berdagang, sehingga pejalan kaki harus berjalan dekat dengan badan jalan dan dapat menimbulkan bahaya bagi pejalan kaki dikarenakan belum tersedianya fasilitas pejalan kaki yang memadai.

Metode analisis yang digunakan dalam penelitian ini adalah dengan analisis kondisi eksisting tingkat pelayanan fasilitas pejalan kaki, analisis *walk ability index*, analisis kebutuhan fasilitas pejalan kaki, analisis usulan tingkat pelayanan fasilitas pejalan kaki, dan analisis rencana kebutuhan pejalan kaki menyeberang untuk 5 tahun mendatang. Pada analisis kondisi eksisting tingkat pelayanan fasilitas pejalan kaki dilakukan perhitungan yang sesuai pada kondisi sesungguhnya di wilayah studi. Analisis *walk ability index* dilakukan untuk mengukur seberapa ramah suatu wilayah untuk dapat dilalui dengan berjalan kaki. Analisis kebutuhan fasilitas pejalan kaki untuk dilakukan perhitungan berdasarkan kondisi dan kebutuhan fasilitas pejalan kaki yang sesuai di wilayah studi. Kemudian analisis usulan tingkat pelayanan fasilitas pejalan kaki dilakukan untuk mengetahui dampak terhadap pejalan kaki, ketika fasilitas rencana diterapkan. Analisis kebutuhan pejalan kaki menyeberang untuk 5 tahun mendatang digunakan untuk mengetahui jenis fasilitas apa yang dibutuhkan di masa mendatang dengan melihat laju pertumbuhan kendaraan dan pejalan kaki menyeberang.

Hasil analisis yang telah dilakukan, didapatkan tingkat pelayanan fasilitas pejalan kaki eksisting adalah "F". *Walk ability index* mendapatkan nilai sebesar 41,36% yang berarti nilai tersebut < 50 sehingga menyatakan *not walkable* / tidak baik untuk berjalan. Kebutuhan fasilitas pejalan kaki untuk ruas jalan Raya Bojonggede 2 dengan lebar trotoar 2,5 meter pada tiap sisinya dan fasilitas penyeberangan berupa *pelican crossing* pada tiap titiknya. Untuk tingkat pelayanan fasilitas pejalan kaki usulan adalah "A". Serta didapatkan kebutuhan pejalan kaki menyeberang untuk 5 tahun mendatang adalah *pelican crossing*.

Kata Kunci : tingkat pelayanan, *walk ability index*, fasilitas pejalan kaki, trotoar, *pelican crossing*

ABSTRACT

PLANNING OF PEDESTRIAN FACILITIES ON THE BOJONG GEDE 2 ROAD BOGOR REGENCY

By :

ATIQA RANA NABILAH

NOTAR : 20.02.055

On Raya Bojonggede 2 Road is a local road located in Bogor Regency and has the status of a district road that has a 2/2 UD road type and has land use for shops, markets, schools, terminals, and stations. During rush hour, the flow of vehicle traffic that passes is quite dense and many people walk along and cross which are mixed directly with vehicles on the road. Many traders use the shoulder of the road as a place to trade, so pedestrians must walk close to the road body and can pose a danger to pedestrians due to the unavailability of adequate pedestrian facilities.

The analysis method used in this study is by analyzing the existing condition of the service level of pedestrian facilities, walking ability index analysis, analysis of pedestrian facility needs, analysis of proposed service levels of pedestrian facilities, and analysis of pedestrian needs plans for crossing for the next 5 years. In the analysis of the existing condition of the service level of pedestrian facilities, appropriate calculations are made on the actual conditions in the study area. Walk ability index analysis is conducted to measure how friendly an area is to be traversed on foot. Analysis of the needs of pedestrian facilities to be calculated based on the conditions and needs of appropriate pedestrian facilities in the study area. Then an analysis of the proposed service level of pedestrian facilities is carried out to determine the impact on pedestrians, when the planned facilities are implemented. Analysis of the needs of pedestrians crossing for the next 5 years is used to find out what types of facilities are needed in the future by looking at the growth rate of vehicles and pedestrians crossing.

The results of the analysis that have been carried out, it is found that the service level of existing pedestrian facilities is "F". The walk ability index gets a value of 41.36% which means that the value is < 50 so it states not walkable / not good for walking. The need for pedestrian facilities for the Bojonggede 2 highway section with a sidewalk width of 2.5 meters on each side and crossing facilities in the form of pelican crossing at each point. For the service level of pedestrian facilities the proposal is "A". And the need for pedestrians to cross for the next 5 years is pelican crossing.

Keywords : *level of service, walk ability index, pedestrian facilities, sidewalk, pelican crossing*