

**PERENCANAAN KEBUTUHAN HALTE ANGKUTAN PERDESAAN
DI WILAYAH CIBINONG RAYA
(STUDI KASUS TRAYEK 34 DAN TRAYEK D.05)**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh:

FEBRIANA KAMILA AYUNINGTYAS
NOTAR: 20.02.116

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
BEKASI
2023**

**PERENCANAAN KEBUTUHAN HALTE ANGKUTAN PERDESAAN
DI WILAYAH CIBINONG RAYA
(STUDI KASUS TRAYEK 34 DAN TRAYEK D.05)**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh:

FEBRIANA KAMILA AYUNINGTYAS
NOTAR: 20.02.116

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
BEKASI
2023**

KERTAS KERJA WAJIB
PERENCANAAN KEBUTUHAN HALTE ANGKUTAN
PERDESAAN DI WILAYAH CIBINONG RAYA
(STUDI KASUS TRAYEK 34 DAN TRAYEK D.05)

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

FEBRIANA KAMILA AYUNINGTYAS
NOTAR: 20.02.116

Telah di Setujui Oleh:

PEMBIMBING I



Dr. Masrono Yuqihartiman, A.T.D., M.Sc.(Eng).

Tanggal: Agustus 2023

PEMBIMBING II



Wisnu Handoko, S.E., M.SI.

Tanggal: Agustus 2023

KERTAS KERJA WAJIB
PERENCANAAN KEBUTUHAN HALTE ANGKUTAN PERDESAAN
DI WILAYAH CIBINONG RAYA
(STUDI KASUS TRAYEK 34 DAN TRAYEK D.05)

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Diploma III
Oleh:

FEBRIANA KAMILA AYUNINGTYAS
NOTAR: 20.02.116

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 14 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

Pembimbing



Dr. M. Yugihartiman, A.T.D., M.Sc.(Eng)
NIP. 19610808 198703 1 002

Tanggal:

Pembimbing



Wisnu Handoko, S.E., M.Si
NIP. 19640306 199103 1 001

Tanggal:

PROGRAM STUDI MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
BEKASI, 2023

KERTAS KERJA WAJIB

**PERENCANAAN KEBUTUHAN HALTE ANGKUTAN PERDESAAN
DI WILAYAH CIBINONG RAYA
(STUDI KASUS TRAYEK 34 DAN TRAYEK D.05)**

Yang dipersiapkan dan disusun oleh :

FEBRIANA KAMILA AYUNINGTYAS
NOTAR : 20.02.116

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 14 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

DEWAN PENGUJI

Penguji



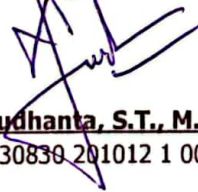
R. R. Gloriani Novita Christin, S.T., M.T
NIP. 19731104 199703 2 001

Penguji



Dr. M. Yugihartiman, ATD., M.Sc. (Eng)
NIP. 19610808 198703 1 002

Penguji



Ricko Yudhanta, S.T., M.Sc.
NIP. 19830830 201012 1 002

Penguji



Wisnu Handoko, S.E., M.Si
NIP. 19640306 199103 1 001

Penguji



Siti Khadijah Koto, S.ST., MM
NIP. 19861222 201012 2 003

**MENGETAHUI,
KETUA PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN**

Rachmat Sadili, S.SiT., M.T.
NIP. 19840208 200604 1 001

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : Febriana Kamila Ayuningtyas

Notar : 20.02.116

adalah Taruna/I Program Studi Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Tugas Akhir/ KKW/ Skripsi yang saya tulis dengan judul:

PERENCANAAN KEBUTUHAN HALTE ANGKUTAN PERDESAAN

DI WILAYAH CIBINONG RAYA (STUDI KASUS TRAYEK 34 DAN TRAYEK D.05)

adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi Naskah Skripsi ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, Agustus 2023

Yang membuat pernyataan,



FEBRIANA KAMILA AYUNINGTYAS

Notar 20.02.116

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : Febriana Kamila Ayuningtyas

Notar : 20.02.116

menyatakan bahwa demi kepentingan perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui abstrak Tugas Akhir/ KKW/ Skripsi yang saya tulis dengan judul:

PERENCANAAN KEBUTUHAN HALTE ANGKUTAN PERDESAAN

DI WILAYAH CIBINONG RAYA (STUDI KASUS TRAYEK 34 DAN TRAYEK D.05)

untuk dipublikasikan atau ditampilkan di internet atau media lain yaitu *Digital Library* Perpustakaan PTDI-STTD untuk kepentingan akademik, sebatas sesuai dengan Undang-Undang Hak Cipta.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, Agustus 2023

Yang membuat pernyataan,



FEBRIANA KAMILA AYUNINGTYAS

Notar 20.02.116

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur atas Rahmat dan karunia Allah SWT, yang telah melimpahkan Rahmat dan anugerah-Nya, sehingga Kertas Kerja Wajib yang berjudul **“Perencanaan Kebutuhan Halte Angkutan Perdesaan Di Wilayah Cibinong Raya (Studi Kasus Trayek 34 Dan Trayek D.05)”** dapat diselesaikan. Dengan segala kerendahan hati, pada kesempatan yang sangat baik ini, penulis ingin menyampaikan ucapan terimakasih kepada:

1. Orang tua tercinta saya Bapak RB. Firman Hidayat, SP.MM. dan Ibu Mar’atus Sholikhah yang selalu ada untuk mendukung, memberikan doa, membimbing, memotivasi, serta memberikan bantuan baik moril maupun materil;
2. Bapak Ahmad Yani, ATD,MT selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD;
3. Bapak Rachmat Sadili, S.Si.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan;
4. Bapak Dr. Masrono Yugihartiman, ATD,M.Sc, (Eng) dan Bapak Wisnu Handoko, S.E., M.Si selaku Dosen Pembimbing yang telah meluangkan waktu, pikiran, dan tenaga untuk memberikan bimbingan, arahan, dan dukungan kepada penulis guna menyelesaikan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini;
5. Seluruh civitas akademika Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD yang telah memberikan ilmu dan bimbingan selama pendidikan;
6. Kakak saya Fiska Amalia Hidayat, Adik saya Fahry Ahmad Fahreza, dan Keponakan saya Fathariandi Aliyan Firmansyah yang menjadi motivasi saya untuk tetap semangat menggapai tujuan dan harapan saya;
7. Rekan Taruna/I Angkatan XLII terimakasih atas pengalaman dan kebersamaannya selama menempuh pendidikan di PTDI-STTD ini;
8. Serta semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung turut membantu dalam penyelesaian Kertas Kerja Wajib ini.
9. *Last but not least. I wanna thank me, for believing in me, for doing all this hard work, for having no days off, for never quitting, for just being me at all times.*

Penulis menyadari Kertas Kerja Wajib ini masih terdapat banyak kekurangan, saran dan masukan sangat diharapkan bagi kesempurnaan penulisan Kertas Kerja Wajib ini. Semoga bermanfaat bagi kita semua, khususnya bagi perkembangan ilmu pengetahuan bidang Transportasi Darat dan dapat diterapkan untuk membantu pembangunan transportasi di Indonesia.

Bekasi, Juli 2023
Penulis,

FEBRIANA KAMILA AYUNINGTYAS
Notar 20.02.116

ABSTRAK

PERENCANAAN KEBUTUHAN HALTE ANGKUTAN PERDESAAN DI WILAYAH CIBINONG RAYA (STUDI KASUS TRAYEK 34 DAN TRAYEK D.05)

Oleh:

FEBRIANA KAMILA AYUNINGTYAS
NOTAR: 20.02.116

Dari 21 trayek yang melayani wilayah Cibinong Raya, trayek 34 merupakan trayek dengan rute yang melintasi zona tarikan tinggi dan trayek D.05 merupakan trayek dengan rute yang menghubungkan wilayah Cibinong Raya dengan pusat Kota Depok. Dalam mengamati pelayanan angkutan perdesaan saat ini, penempatan halte perlu diperhatikan dengan lebih cermat. Belum semua ruas jalan yang dilintasi oleh Trayek 34 dan Trayek D.05 tercakup dengan halte, hanya terdapat 1 (satu) halte yang tersedia pada trayek 34 dan belum ada halte yang tersedia pada trayek D.05, sehingga mengakibatkan penumpang menunggu di sembarangan tempat membuat kantong penumpang banyak tersebar.

Mengingat pentingnya angkutan perdesaan dalam mendukung mobilitas masyarakat di wilayah Cibinong Raya, penelitian tentang perencanaan kebutuhan halte menjadi relevan dan mendesak. Tujuan penelitian ini untuk memberikan usulan dimensi desain dan usulan titik lokasi yang tepat agar sesuai dengan kemauan orang berjalan kaki menuju tempat henti, kantong penumpang, dan tata guna lahan yang ada.

Hasil analisis, terdapat 12 titik lokasi usulan halte di sepanjang ruas jalan yang dilewati oleh trayek 34 dan trayek D.05 dengan usulan dimensi halte sebesar 5 m x 2,5 m menggunakan tipe posisi halte *sidewalk* halte. Dengan fasilitas sesuai dengan standar pedoman teknis.

Kata Kunci: Trayek, Mobilitas, Rute, Halte

ABSTRACT

PLANNING THE NEEDS OF RURAL TRANSPORT STOPS IN THE CIBINONG RAYA REGION (CASE STUDY OF ROUTE 34 AND ROUTE D.05)

By:

FEBRIANA KAMILA AYUNINGTYAS
NOTAR: 20.02.116

Of the 21 routes serving the Cibinong Raya region, route 34 is a route with a route that crosses the high pulling zone and the D.05 route is a route with a route that connects the Cibinong Raya area with the center of Depok. In observing the current rural transportation services, the placement of bus stops needs to be considered more carefully. Not all roads that are crossed by routes 34 and routes D.05 are covered with bus stops, there is only 1 (one) stop available on route 34 and there is no stop available on the D.05 route, resulting in passengers waiting in a careless place to make Passenger pockets are widely scattered.

Given the importance of rural transportation in supporting community mobility in the Cibinong Raya region, research on planning the needs of bus stops is relevant and urgent. The purpose of this study is to provide proposed design dimensions and proposed location points to be in accordance with the wishes of people walking to the stop, passenger pockets, and existing land use.

The results of the analysis, there are 12 location points proposed by bus stops along the road section passed by routes 34 and route D.05 with a place of stop dimensions of 5 m x 2.5 m using the position type of Sidewalk Stop Stop. With facilities in accordance with technical guidelines standards.

Keywords: *route, mobility, bus stop*