

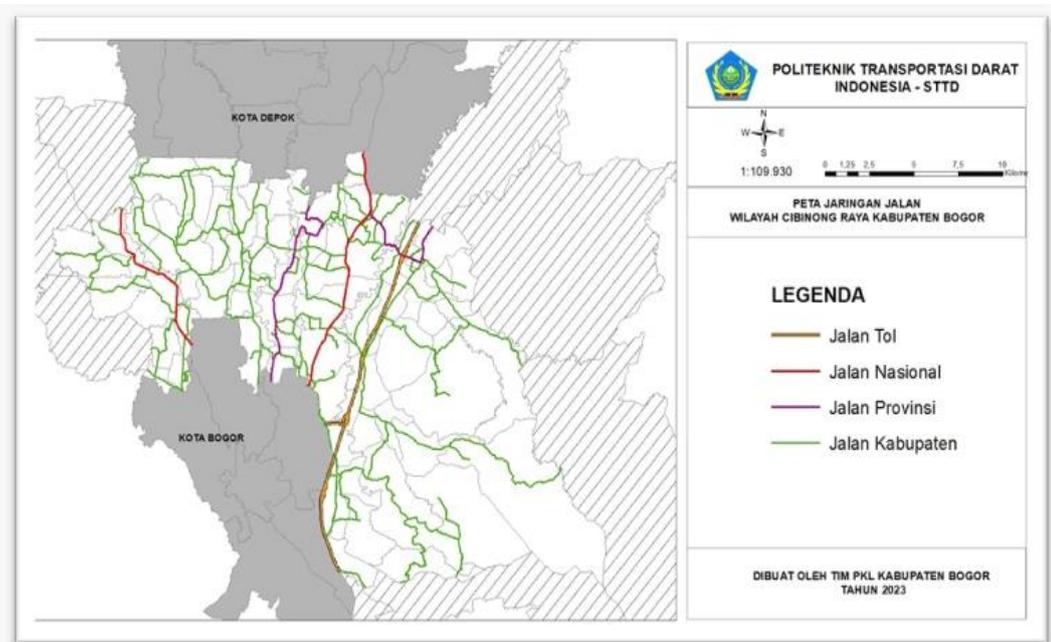
## BAB II

### GAMBARAN UMUM

#### 2.1 Kondisi Transportasi

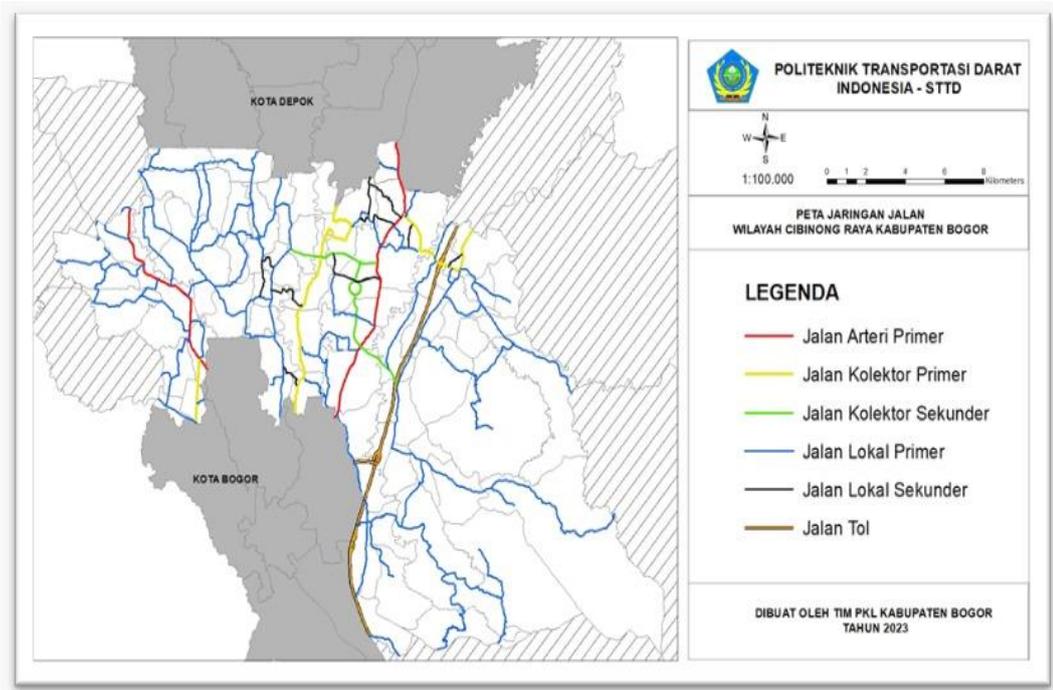
##### 2.1.1 Jaringan Jalan

Total panjang jalan di Wilayah Studi Cibinong Raya yaitu 173,3 km berdasarkan statusnya, jaringan jalan di Wilayah Studi Cibinong Raya terbagi atas jalan nasional, jalan provinsi, dan jalan kabupaten. Untuk jalan nasional terdiri dari 11 ruas jalan dengan panjang 24,8 km, jalan provinsi terdiri dari 10 ruas jalan dengan panjang jalan 16,9 km, dan jalan kabupaten terdiri dari 57 ruas jalan dengan panjang jalan 126,9 km. Dari semua ruas jalan tersebut rata – rata masih dalam kondisi baik. Tipe perkerasan jalan di wilayah studi Cibinong Raya yaitu berupa aspal dan beton.



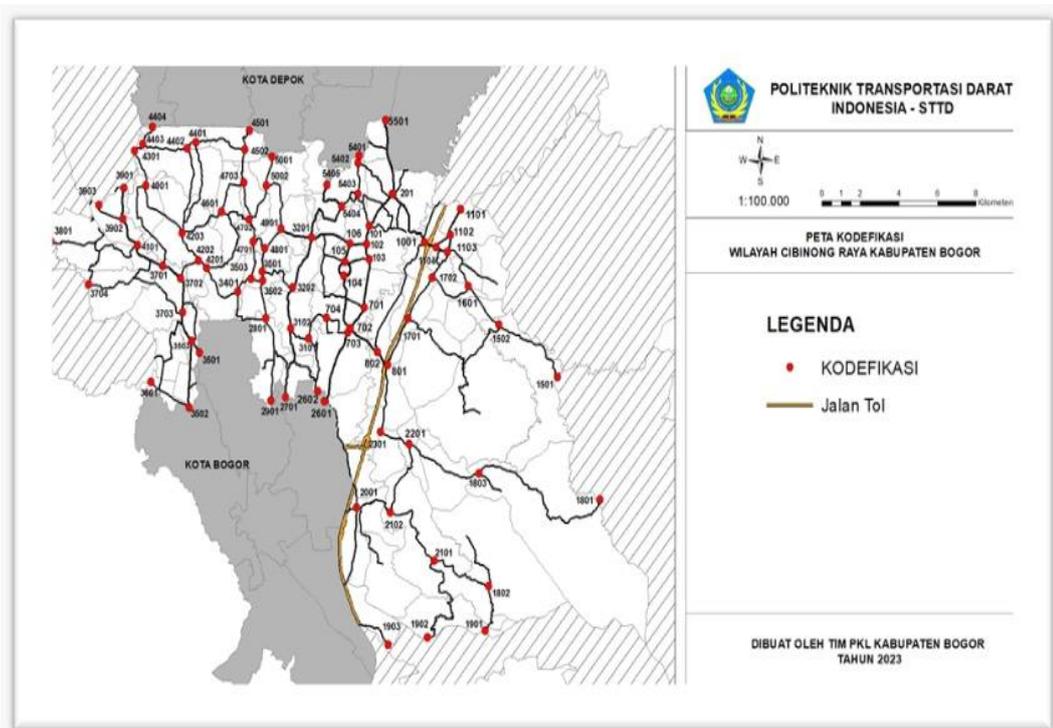
Sumber: Tim PKL Kabupaten Bogor 2023

**Gambar II. 1** Peta Jaringan Jalan Berdasarkan Status Cibinong Raya



Sumber: Tim PKL Kabupaten Bogor 2023

**Gambar II. 2** Peta Jaringan Jalan Berdasarkan Fungsi Cibinong Raya



Sumber: Tim PKL Kabupaten Bogor 2023

**Gambar II. 3** Peta Jaringan Jalan Berdasarkan Kodefikasi Cibinong Raya

### 2.1.2 Sarana Angkutan Umum

Dalam mendukung pelayanan transportasi, wilayah Cibinong Raya memiliki beberapa angkutan umum guna memenuhi kebutuhan transportasi masyarakat, diantaranya adalah Angkutan Perdesaan (ANGDES), Angkutan Kota Dalam Provinsi (AKDP), Angkutan Kota Antar Provinsi (AKAP), Bus Bandara (JAC), dan Bus *Reciden* (JRC).

Berdasarkan data yang diperoleh dari Dinas Perhubungan Kabupaten Bogor, Angkutan Perdesaan di wilayah Cibinong Raya terdapat 32 (tiga puluh dua) trayek, namun setelah dilakukan survei di lapangan hanya terdapat 21 (dua puluh satu) trayek yang masih aktif beroperasi. Semua angkutan perdesaan menggunakan kendaraan carry/kijang dengan daya angkut sebanyak 12 (dua belas) orang. Adapun rute trayek angkutan perdesaan eksisting dapat dilihat pada tabel dibawah ini :

**Tabel II. 1** Data Trayek Angkutan Perdesaan yang Beroperasi Di Wilayah Cibinong Raya

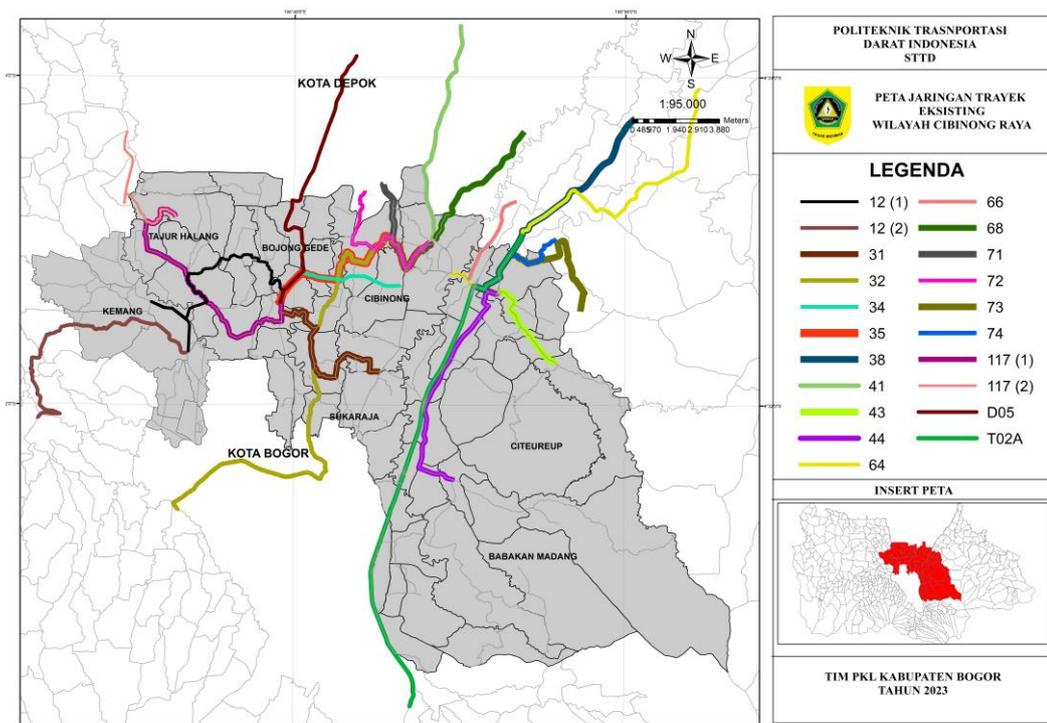
NO	KODE TRAYEK	LINTASAN TRAYEK
1	2	3
1	12 (1)	Terminal Bojonggede – Jl. Raya Bomang
2	12 (2)	Simpang Kemang Salabenda – Terminal Bantar Kambing (Pasar Ciampea Lama)
3	31	Pangkalan Stasiun Bojonggede – Pangkalan Kandang Roda
4	32	Terminal Cibinong – Jl. Raya Taman Pagelaran (Taman Pagelaran)
5	34	Pangkalan Bambu Kuning – Jl. Tegar Beriman (CCM)
6	35	Terminal Cibinong – Pangkalan Bambu Kuning
7	38	Flyover Cibinong – Jl. Raya Wanaherang (Raja Gadai Elektronik)
8	41	Situ Cibinong – Jl. Raya Bogor – Jkt (Cimanggis Square)
9	43	Pangkalan Citeureup – Jl. Raya Tajur Leuwi Bilik (Hibas Mandiri)
10	44	Pangkalan Citeureup – Jl. Gn Pancar (Pangkalan Babakan Madang)
11	64	Flyover Cibinong – Jl. Cileungsi – Jonggol (Flyover)
12	66	Pangkalan Karanggan – Jl. Raya Gn Putri (Indomaret Cagak)
13	68	Pasar Cibinong – Jl. Raya Tapos (Cinanggis Golf Estate)
14	71	Terminal Cibinong – Kampung Bulak
15	72	Terminal Cibinong – Jl. Kp Sawah (Pasar Pucung)
16	73	Pangkalan Citeureup – Pangkalan Lulut
17	74	Pangkalan Citeureup – Pangkalan Nambo
18	117 (1)	Terminal Bojonggede - INKOPAD
19	117 (2)	INKOPAD – Pasar Raya Parung
20	D05	Terminal Bojonggede – ITC Depok
21	T02A	Pangkalan Citeureup (Pintu Keluar Tol Citeureup) – Simpang Ciawi

Sumber: Hasil Analisis Tim PKL Kabupaten Bogor 2023



Sumber: Hasil Dokumentasi Tim PKL Kabupaten Bogor 2023

**Gambar II. 4** Angkutan Perdesaan (ANGDES) Trayek 34 dan Trayek D.05



Sumber: Tim PKL Kabupaten Bogor 2023

**Gambar II. 5** Peta Jaringan Trayek Angkutan Perdesaan (ANGDES) Berdasarkan Eksisting

**Tabel II. 2** Inventarisasi Angkutan Perdesaan

No	Kode Trayek	Jumlah Armada		Panjang Trayek (km)
		Tersedia	Operasi	
1	12 (1)	71	30	12
2	12 (2)	71	21	14
3	31	74	49	9
4	32	201	190	26
5	34	59	20	5
6	35	59	41	12
7	38	69	43	11
8	41	69	30	10
9	43	78	41	5
10	44	255	180	11
11	64	265	140	18
12	66	91	51	4
13	68	102	50	7
14	71	48	28	6
15	72	71	43	8
16	73	41	30	10
17	74	49	23	6
18	117 (1)	150	43	13
19	117 (2)	150	35	8
20	D05	200	150	12
21	T02A	39	30	24

Sumber: Hasil Analisis Tim PKL Kabupaten Bogor 2023

### 2.1.3 Prasarana Angkutan Umum

Berdasarkan Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan, Prasarana Lalu Lintas dan Angkutan Jalan adalah Ruang Lalu Lintas, Terminal, dan Perlengkapan Jalan yang meliputi marka, rambu, Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas, alat pengendali dan pengaman Pengguna Jalan, alat pengawasan dan pengamanan Jalan, serta fasilitas pendukung.

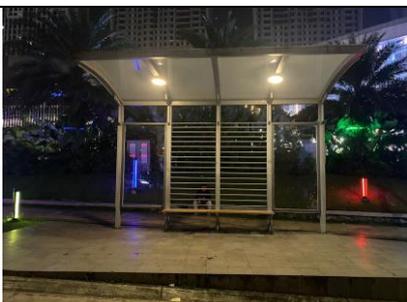
Di Wilayah Cibinong Raya terdapat 2 (dua) terminal Tipe C yaitu Terminal Cibinong dan Terminal Bojonggede, kemudian terdapat 3 (tiga) stasiun yaitu Stasiun Cibinong, Stasiun Bojonggede dan Stasiun Cilebut. 14 (empat belas) titik Halte, 13 (tiga belas) TPB (Tempat Pemberhentian Bus),

8 (delapan) Pangkalan, dan 15 (lima belas) titik lokasi potensi kantong penumpang.

### 2.1.3.1 Halte

Menurut Undang-undang nomor 22 Tahun 2009 Halte merupakan tempat pemberhentian kendaraan penumpang umum untuk menurunkan dan/atau menaikkan penumpang yang dilengkapi dengan bangunan. Selain untuk menaikkan dan menurunkan penumpang halte merupakan titik kantong penumpang. Wilayah Cibinong Raya memiliki 14 (empat belas) titik halte yang tersebar di seluruh wilayah Cibinong Raya. Adapun visualisasi halte tersebut adalah sebagai berikut:

**Tabel II. 3** Daftar Halte Wilayah Cibinong Raya

No	Nama Halte	Visualisasi	Lokasi Halte
1	Halte Cibinong Situ Plaza		JL Raya Tegar Beriman, Pakan Sari Tengah, Kec. Cibinong, Kabupaten Bogor, Jawa Barat
2	Halte Kalibaru Timur		Jl. Raya Jakarta-Bogor No.km.50, Cijujung, Kec. Sukaraja, Kabupaten Bogor, Jawa Barat
3	Halte AEON		Jl. MH. Thamrin, Citaringgul, Kec. Babakan Madang, Kabupaten Bogor, Jawa Barat

No	Nama Halte	Visualisasi	Lokasi Halte
4	Halte Mediterania 2		<p>Jl. Siliwangi, Cijayanti, Kec. Babakan Madang, Kab. Bogor</p>
5	Halte Bukit Golf Hijau		<p>Jl. Parahyangan Golf No. 16, Kec. Babakan Madang, Kab. Bogor</p>
6	Halte Taman Budaya		<p>Jl. Siliwangi No. 1, Sumur Batu, Kec. Babakan Madang, Kab. Bogor</p>
7	Halte Padang Golf		<p>Jl. Pelangi Raya, Cijayanti, Kec. Babakan Madang, Kab. Bogor</p>
8	Halte Nirwana		<p>Jl. Raya Cijayanti, Cijayanti, Kec. Babakan Madang, Kab. Bogor</p>

No	Nama Halte	Visualisasi	Lokasi Halte
9	Halte Ruko Plasa Niaga 1		<p>Jl. MH. Thamrin, Citaringgul, Kec. Babakan Madang, Kab. Bogor</p>
10	Halte Ruko Amsterdam		<p>Jl. Raya Citaringgul, Citaringgul, Kec. Babakan Madang, Kab. Bogor</p>
11	Halte RSUD Cibinong		<p>Jl. KSR Dadi Kusmayadi, Tengah, Kec. Cibinong, Kabupaten Bogor, Jawa Barat</p>
12	Halte ST. Cibinong		<p>Jl. Raya Jakarta- Bogor No.23-748, Pabuaran, Kec. Cibinong, Kabupaten Bogor, Jawa Barat</p>
13	Halte Cibinong City Mall		<p>Jl. Raya Jakarta- Bogor, Pakansari, Kec. Cibinong, Kabupaten Bogor</p>

No	Nama Halte	Visualisasi	Lokasi Halte
14	Halte Sentra Medika		Karang Asem Bar., Kec. Citeureup, Kabupaten Bogor, Jawa Barat

Sumber: Hasil Analisis Tim PKL Kabupaten Bogor 2023

#### 2.1.4 Kondisi Eksisting Trayek di Wilayah Studi

Sebelum mengevaluasi kondisi halte akan dilihat terlebih dahulu kondisi angkutan umum yang masih beroperasi. Penelitian ini tidak mengkaji semua trayek akan tetapi hanya mengkaji trayek 34 dan trayek D.05 di wilayah Cibinong Raya. Kondisi angkutan umum pada wilayah studi di wilayah Cibinong Raya sebagai berikut:

##### 1. Trayek 34

Dalam Peraturan Bupati Bogor Nomor 39 Tahun 2018 Tentang Kategori Trayek Kendaraan Angkutan Perdesaan. Rute trayek 34 adalah Terminal Bojonggede – Pangkalan Jalan DR. Nurdin namun setelah dilakukan survei lapangan terdapat perbedaan antara rute dalam SK dengan eksisting dimana rute yang dilalui oleh trayek 34 eksisting adalah Pangkalan Bambu Kuning - Jl. Tegar Beriman (Masjid Jami Syarif Hidayatullah) - Jl. Tegar Beriman (Emerald city) - Jl. Tegar Beriman (Cibinong Situ Plaza) - Jl. Tegar Beriman (CCM) kemudian terdapat 1 (satu) halte di sepanjang rute trayek 34 yang terletak di depan Cibinong Situ Plaza.

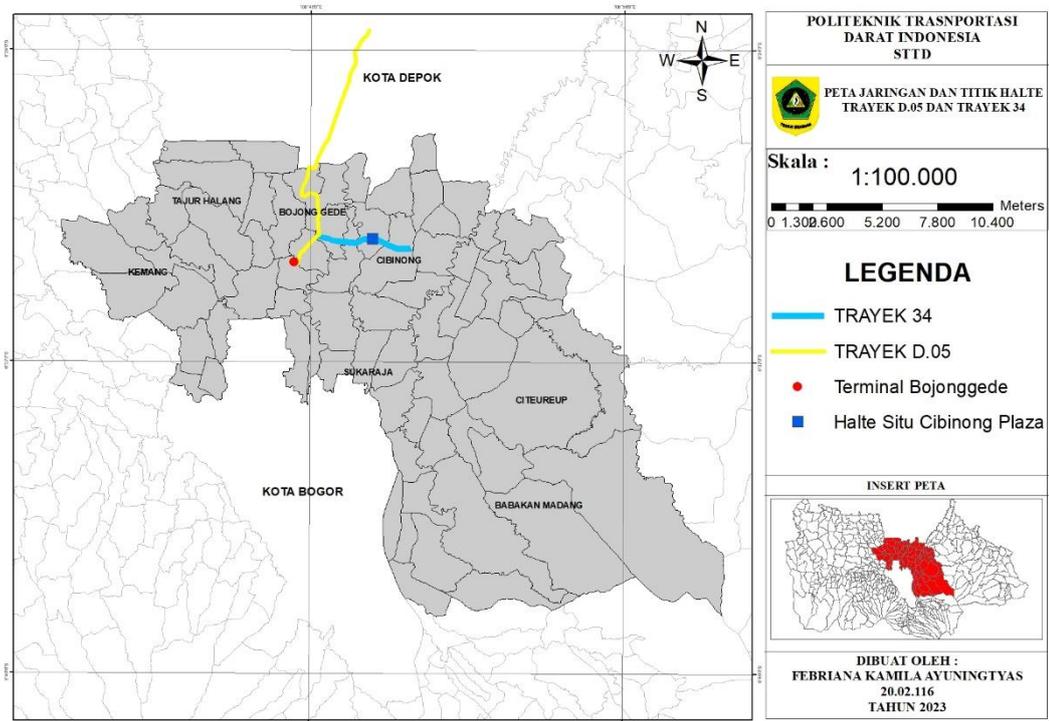
Trayek 34 merupakan trayek yang melintasi daerah perkantoran pemerintah Kabupaten Bogor seperti Polres Kabupaten Bogor, Kantor Bupati Kabupaten Bogor, DPRD Kabupaten Bogor, Pengadilan Negeri Cibinong, Dinas Kesehatan Kabupaten Bogor, DISDUKCAPIL, DISKOMINFO, dll. Yang menjadikan daerah tersebut merupakan salah satu zona tarikan tertinggi. Hal ini juga yang menjadikan trayek 34 memiliki jumlah penumpang naik/turun yang tinggi dengan rata-rata

perRIT sebanyak 29 penumpang, dengan panjang trayek 4,5 km, rata-rata *load factor* sebesar 68%, dan jumlah armada yang beroperasi sebanyak 20 kendaraan.

## 2. Trayek D.05

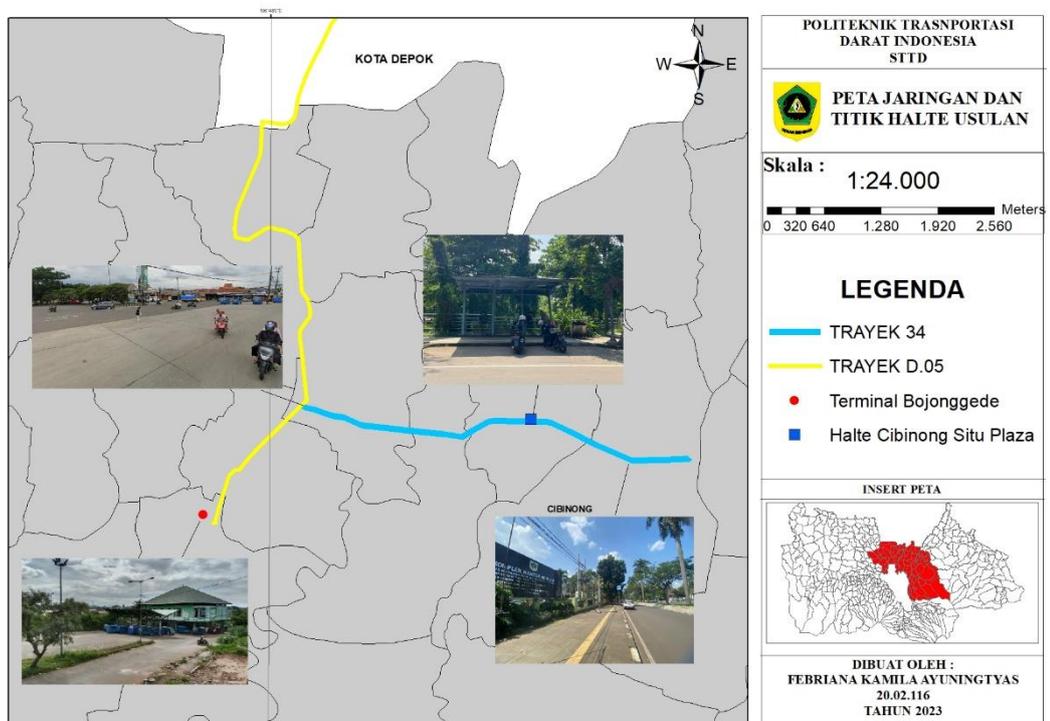
Trayek D.05 merupakan trayek yang menghubungkan wilayah Cibinong Raya dengan pusat kota Depok dimana rute trayek D.05 ini berakhir di Jl. Margonda Raya (ITC Depok). Namun disini hanya rute yang berada di wilayah Cibinong Raya yang akan dikaji. Segmen-segmen trayek D.05 yang dikaji adalah Terminal Bojonggede – Pangkalan Bambu Kuning - Jl. Pabuaran (Sop Kaki Kambing 999) - Jl. Pabuaran (Waroeng Sambal Bakar) - Jl. Raya Citayam (Indomaret Citayam). Tidak ada halte di sepanjang rute trayek D.05 di wilayah Cibinong Raya.

Trayek D.05 ini melintasi daerah pemukiman, pertokoan, dan sekolah. Rata-rata jumlah penumpang naik/turun perRIT sebanyak 55 penumpang, dengan panjang trayek 12 km. Panjang trayek D.05 yang berada di wilayah Cibinong Raya sepanjang 6,5 km, rata-rata *load factor* sebesar 42%, dan jumlah armada yang beroperasi sebanyak 150 kendaraan.



Sumber: Hasil Analisa Data 2023

**Gambar II. 6** Peta Jaringan dan Titik Halte Trayek 34 dan Trayek D.05



Sumber: Hasil Analisa Data 2023

**Gambar II. 7** Peta Jaringan, Titik Halte, dan Gambaran Kondisi Eksisting Trayek 34 dan Trayek D.05

### 2.1.5 Kondisi Eksisting Halte di Wilayah Cibinong Raya

Kondisi eksisting halte di wilayah studi pada ruas jalan yang dilewati trayek 34 dan trayek D.05 hanya terdapat 1 (satu) halte. Oleh karena itu, banyak angkutan umum yang berhenti sembarangan untuk menaikkan dan menurunkan penumpang.

**Tabel II. 4** Inventarisasi Halte di Wilayah Studi

No.	Nama Prasarana	Lokasi Letak	Dimensi		Fasilitas	Keterangan		Kondisi		Visualiasi
						Ada	Tidak	Baik	Buruk	
1	Halte Cibinong Situ Plaza	JL Raya Tegar Beriman, Pakan Sari Tengah, Kec. Cibinong, Kabupaten Bogor, Jawa Barat	Panjang	4m	Papan Nama / Identitas Halte		√			
					Rambu Petunjuk	√		√		
			Lebar	3,1m	Papan Informasi Trayek		√			
					Lampu Penerangan	√		√		
			Tinggi	3m	Tempat Duduk	√		√		
					Kanopi	√		√		
			Lebar Tempat Duduk	40cm	Telepon		√			
					Tempat Sampah	√		√		
Tinggi Tempat Duduk	50cm	Pagar		√						
		Papan Pengumuman		√						
-6.480942, 106.826179										

Sumber: Tim PKL Kabupaten Bogor 2023

## 2.2 Kondisi Wilayah Kajian

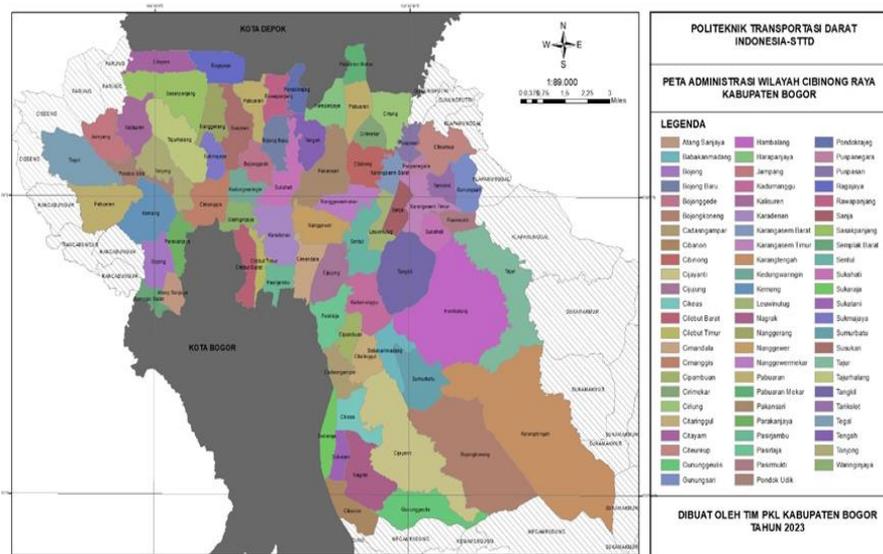
### 2.2.1 Kondisi Geografis

Secara geografis wilayah Cibinong Raya yang merupakan bagian dari wilayah Kabupaten Bogor terletak pada 6°18"0" - 6°47"10" Lintang Selatan dan 106°23"45" - 107°13"30" Bujur Timur. Cibinong Raya memiliki luas wilayah kurang lebih 361,48 km<sup>2</sup> yang berbatasan dengan Kota Depok dan Kabupaten Bogor (Kec. Gunung Putri dan Kec. Parung) di sebelah Utara, Kabupaten Bogor (Kec. Sukamakmur dan Kec. Klapanunggal) di sebelah Selatan, Kota Bogor dan Kabupaten Bogor (Kec. Megamendung dan Kec. Ciawi) di sebelah Timur, serta Kabupaten Bogor (Kec. Rancabungur dan Kec. Ciseeng) di sebelah Barat.

### 2.2.2 Wilayah Administrasi

Wilayah Cibinong Raya merupakan bagian dari wilayah administratif Kabupaten Bogor Provinsi Jawa Barat. Wilayah Cibinong Raya memiliki luas wilayah kurang lebih 361,48 km<sup>2</sup> yang terbagi menjadi 7 (tujuh) kecamatan.

Untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada gambar peta wilayah administrasi berikut:



Sumber: Tim PKL Kabupaten Bogor 2023

**Gambar II. 8** Peta Administrasi Cibinong Raya

Cibinong Raya memiliki luas keseluruhan sebesar 361,48 km<sup>2</sup> dengan pembagian luas tiap kecamatan sebagai berikut:

**Tabel II. 5** Luas Wilayah Cibinong Raya Tiap Kecamatan

No	Kecamatan	Luas Wilayah (km <sup>2</sup> )
1	Sukaraja	47,07
2	Babakan Madang	92,39
3	Citeureup	76,26
4	Cibinong	48,14
5	Bojong Gede	29,28
6	Tajur Halang	34,48
7	Kemang	33,86

Sumber: Badan Pusat Statistika Kabupaten Bogor