

DAFTAR PUSTAKA

- Dirjen Perhubungan Darat. 1996. "Pedoman Teknis Perekayasaan Tempat Perhentian Kendaraan Penumpang Umum." *Jakarta: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat*, 38. <https://www.regulasip.id/electronic-book/9052>.
- Kementerian Perhubungan. 2021. "Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 83 Tahun 2021 Tentang Angkutan Penumpang Umum Pada Kawasan Strategis Nasional," 83.
- Kementerian PUPR. 2014. "Peraturan Menteri Perkerjaan Umum Nomor 03/PRT/M/2014 Tentang Pedoman Perencanaan, Penyediaan, Dan Pemanfaatan Prasarana Dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki Di Kawasan Perkotaan." *Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia* 2013: 8. http://pug-pupr.pu.go.id/_uploads/Produk_Pengaturan/Permen PUPR No 03-2014.pdf.
- Morlok. 1987. *Pengantar Teknik Dan Perencanaan Transportasi*. Erlangga.
- Perbup Bogor No. 39. 2018. "SK TRAYEK KAB.BOGOR 2018.Pdf."
- PP RI No 74. 2014. "Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 74 Tahun 2014 Tentang Angkutan Jalan." *Kementerian Perhubungan* 53 (9): 1689–99. <https://peraturan.bpk.go.id/Home/Details/5516/pp-no-74-tahun-2014>.
- Rusmandani, Pipit , Sholeh Setiawan, Riandy , El Rizal Unzilattirrizqi D, Yan. 2020. "Evaluasi Fasilitas Halte Dan Penentuan Kebutuhan Halte Di Kota Tegal." *PUSAT PENELITIAN DAN PENGABDIAN MASYARAKAT (P3M)*. 2020. <http://ktj.pktj.ac.id/index.php/ktj/article/view/74>.
- Setijowarno, Djoko. 2000. *Pengantar Rekayasa Dasar Transportasi*. Universitas Katolik Soegijapranata.
- Subandi, Adi. 2018. *Analisis Pengaruh Halte Atau Titik Lokasi Naik Turun Penumpang Terhadap Fungsi Dari Terminal Subang*.
- Tamin. 2000. *Perencanaan Dan Pemodelan Transportasi*.
- Tim PKL Kabupaten Bogor Angkatan XLII. 2023a. "Laporan Umum Manajemen Transportasi Jalan Di Wilayah Studi Cibinong Raya Dan Identifikasi Permasalahannya Bidang Angkutan Umum."

- . 2023b. "Laporan Umum Manajemen Transportasi Jalan Di Wilayah Studi Cibinong Raya Dan Identifikasi Permasalahannya Bidang Manajemen Dan Rekayasa Lalu Lintas."
- UU Nomor 22. 2009. "UU Nomor 22." *UU* 5 (August): 12–42.
- Vuchic, Vukan R. 1981. *Urban Public Transportation: Systems and Technology*.

LAMPIRAN

Lampiran 1 Analisis Survei *OnBus* Trayek 34

BERANGKAT											
NO	SEGMENT		PNP NAIK	PNP TURUN	PNP DALAM KENDARAAN	LOAD FACTOR RUAS (%)	WAKTU PERJALANAN RUAS (MENIT)	WAKTU PERJALANAN RUAS (JAM)	PANJANG RUAS (KM)	KECEPATAN RUAS (KM/JAM)	PNP- KM
1	Pangkalan Bambu Kuning	Jl. Tegar Beriman (Masjid Jami Syarif Hidayatullah)	8	1	7	54%	3	0,05	1,0	21	7
2	Jl. Tegar Beriman (Masjid Jami Syarif Hidayatullah)	Jl. Tegar Beriman (Emerald city)	1	2	6	47%	3	0,05	1,0	22	6
3	Jl. Tegar Beriman (Emerald city)	Jl. Tegar Beriman (Cibinong Situ Plaza)	3	2	7	54%	3	0,05	0,8	15	5
4	Jl. Tegar Beriman (Cibinong Situ Plaza)	Jl. Tegar Beriman (CCM)	3	9	0	0%	7	0,12	1,8	15	0
JUMLAH			15	15	19	39%	16	0,26	4,6	18,3	17,0
KEMBALI											
NO	SEGMENT		PNP NAIK	PNP TURUN	PNP DALAM KENDARAAN	LOAD FACTOR RUAS (%)	WAKTU PERJALANAN RUAS (MENIT)	WAKTU PERJALANAN RUAS (JAM)	PANJANG RUAS (KM)	KECEPATAN RUAS (KM/JAM)	PNP- KM
	ASAL	TUJUAN									

1	Jl. Tegar Beriman (CCM)	Jl. Tegar Beriman (Cibinong Situ Plaza)	5	2	3	24%	7	0,12	1,8	15	5
2	Jl. Tegar Beriman (Cibinong Situ Plaza)	Jl. Tegar Beriman (Emerald city)	2	2	3	24%	3	0,05	0,8	15	2
3	Jl. Tegar Beriman (Emerald city)	Jl. Tegar Beriman (Masjid Jami Syarif Hidayatullah)	3	3	3	25%	3	0,05	1,0	22	3
4	Jl. Tegar Beriman (Masjid Jami Syarif Hidayatullah)	Pangkalan Bambu Kuning	4	7	0	0%	3	0,05	1,0	21	0
JUMLAH			15	15	9	18%	15,8	0,26	4,6	18,2	10
NO	SEGMENT		PNP NAIK	PNP TURUN	PNP DALAM KENDARAAN	LOA D FACT OR RUA S (%)	WAKTU PERJALANAN RUAS (MENIT)	WAKTU PERJALANAN RUAS (JAM)	PANJANG RUAS (KM)	KECEPATAN RUAS (KM/JAM)	PNP- KM
	ASAL	TUJUAN									
1	Pangkalan Bambu Kuning	Jl. Tegar Beriman (Masjid Jami Syarif Hidayatullah)	12	8	7	54%	6	0,10	2	21	13
2	Jl. Tegar Beriman (Masjid Jami Syarif Hidayatullah)	Jl. Tegar Beriman (Emerald city)	4	5	9	72%	5	0,09	2	22	17
3	Jl. Tegar Beriman (Emerald city)	Jl. Tegar Beriman (Cibinong Situ Plaza)	5	4	9	78%	6	0,10	2	15	14
4	Jl. Tegar Beriman (Cibinong Situ Plaza)	Jl. Tegar Beriman (CCM)	8	12	3	24%	14	0,24	4	15	10
JUMLAH			29	29	27	68%	31,4	0,52	9	18,3	55

Lampiran 2 Analisis Survei *OnBus* Trayek D.05

BERANG KAT											
NO	SEGMENT		PNP NAIK	PNP TURUN	PNP DALAM KENDARAAN	LOAD FACTOR RUAS (%)	WAKTU PERJALANAN RUAS (MENIT)	WAKTU PERJALANAN RUAS (JAM)	PANJANG RUAS (KM)	KECEPATAN RUAS (KM/JAM)	PNP- KM
1	Terminal Bojonggede	Pangkalan Bambu Kuning	6	2	4	33%	7	0,11	1,7	15	7
2	Pangkalan Bambu Kuning	Jl. Pabuaran (Sop Kaki Kambing 999)	3	4	3	24%	7	0,11	2,1	19	6
3	Jl. Pabuaran (Sop Kaki Kambing 999)	Jl. Pabuaran (Waroeng Sambal Bakar)	3	3	3	25%	7	0,12	0,7	6	2
4	Jl. Pabuaran (Waroeng Sambal Bakar)	Jl. Raya Citayam (Indomaret Citayam)	6	4	4	35%	7	0,11	2,0	18	8
5	Jl. Raya Citayam (Indomaret Citayam)	Jl. Raya Citayam (Sumber Makmur Furniture)	4	4	4	35%	6	0,11	2,0	19	8
6	Jl. Raya Citayam (Sumber Makmur Furniture)	Jl. Kartini (apotek Zentum 2)	3	5	2	17%	7	0,11	2,0	18	4
7	Jl. Kartini (apotek Zentum 2)	Jl. Margonda Raya (ITC Depok)	4	6	0	0%	5	0,08	1,5	18	0
JUMLAH			28	28	20	24%	45	0,75	12,0	16,2	35,5
KEMBALI											
NO	SEGMENT		PNP NAIK	PNP TURUN	PNP DALAM KENDARAAN	LOAD FACTOR RUAS (%)	WAKTU PERJALANAN RUAS (MENIT)	WAKTU PERJALANAN RUAS (JAM)	PANJANG RUAS (KM)	KECEPATAN RUAS (KM/JAM)	PNP- KM
	ASAL	TUJUAN									
1	Jl. Margonda Raya (ITC Depok)	Jl. Kartini (apotek Zentum 2)	4	2	2	19%	5	0,08	1,5	19	4
2	Jl. Kartini (apotek Zentum 2)	Jl. Raya Citayam (Sumber Makmur Furniture)	4	5	2	18%	6	0,10	2,0	19	4
3	Jl. Raya Citayam (Sumber Makmur Furniture)	Jl. Raya Citayam (Indomaret Citayam)	4	4	2	19%	6	0,11	2,0	19	5

4	Jl. Raya Citayam (Indomaret Citayam)	Jl. Pabuaran (Waroeng Sambal Bakar)	5	5	3	24%	6	0,11	2,0	19	6
5	Jl. Pabuaran (Waroeng Sambal Bakar)	Jl. Pabuaran (Sop Kaki Kambing 999)	4	4	3	24%	6	0,11	0,7	7	2
6	Jl. Pabuaran (Sop Kaki Kambing 999)	Pangkalan Bambu Kuning	3	5	0	3%	7	0,11	2,1	19	1
7	Pangkalan Bambu Kuning	Terminal Bojonggede	3	3	0	3%	6	0,10	1,7	16	1
JUMLAH			27	27	13	16%	42,8	0,71	12,0	16,9	21
						1					
NO	SEGMENT										
	ASAL	TUJUAN	PNP NAIK	PNP TURUN	PNP DALAM KENDARA AN	LOAD FACT OR RUAS (%)	WAKTU PERJALAN AN RUAS (MENIT)	WAKTU PERJALAN AN RUAS (JAM)	PANJA NG RUAS (KM)	KECEPAT AN RUAS (KM/JAM)	PN P- KM
1	Terminal Bojonggede	Pangkalan Bambu Kuning	9	5	4	36%	13	0,22	3	16	15
2	Pangkalan Bambu Kuning	Jl. Pabuaran (Sop Kaki Kambing 999)	6	9	3	26%	13	0,22	4	19	13
3	Jl. Pabuaran (Sop Kaki Kambing 999)	Jl. Pabuaran (Waroeng Sambal Bakar)	7	7	6	49%	13	0,22	1	6	8
4	Jl. Pabuaran (Waroeng Sambal Bakar)	Jl. Raya Citayam (Indomaret Citayam)	11	9	7	58%	13	0,22	4	18	28
5	Jl. Raya Citayam (Indomaret Citayam)	Jl. Raya Citayam (Sumber Makmur Funiture)	8	8	7	54%	13	0,21	4	19	26
6	Jl. Raya Citayam (Sumber Makmur Funiture)	Jl. Kartini (apotek Zentum 2)	7	9	4	35%	13	0,21	4	19	17
7	Jl. Kartini (apotek Zentum 2)	Jl. Margonda Raya (ITC Depok)	8	8	2	19%	10	0,16	3	19	7
JUMLAH			55	55	33	40%	88	1,46	24,0	16,6	113 ,9

Lampiran 3 Kartu Asistensi



KARTU ASISTENSI

PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN TAHUN AKADEMIK 2022/2023

NAMA : FEBRIANA KAMILA AYUNINGTYAS

NOTAR : 20.02.116

DOSEN : 1. Dr. MASRONO YUGIHARTIMAN, A.T.D., M.Sc. (Eng).
2. WISNU HANDOKO, S.E., M.Si

JUDUL KKW: PERENCANAAN KEBUTUHAN HALTE ANGKUTAN PERDESAAN DI WILAYAH
CIBINONG RAYA (STUDI KASUS TRAYEK 34 DAN TRAYEK D.05)

NO	TGL	KETERANGAN	PARAF	NO	TGL	KETERANGAN	PARAF
1.	22/07/2023	REVISI IDENTIFIKASI MASALAH, RUMUSAN MASALAH, TUJUAN, DAN OUTPUT KFW		1.	21/07/2023	TATA CARA PENULISAN, LATAR BELAKANG, IDENTIFIKASI MASALAH, RUMUSAN MASALAH, DAN BAB I.	
2.	27/07/2023	REVISI TERKAIT JUDUL		2.	25/07/2023	PENAMBAHAN ANALISIS DAN OUTPUT KFW	
3.	08/08/2023	REVISI BAB I		3.	28/07/2023	PENAMBAHAN PETA TRAYEK DAN REVISI IDENTIFIKASI MASALAH	

NO	TGL	KETERANGAN	PARAF	NO	TGL	KETERANGAN	PARAF
4	11/08/2023	PENGECEKAN DRAFT KKW		4	2/08/2023	PENAMBAHAN TIARASI PADA LATAR BELAKANG DAN SAMBARAN UMUM	
				5	03/08/2023	MEMBAHAS TERKAIT BAB I - VI	
				6	11/08/2023	PENGECEKAN DRAFT KKW	