

**UPAYA PENINGKATAN KESELAMATAN DI RUAS
JALAN SIMPANG MARTAPURA – MUARADUA DI
KM 8,3– 9,5**

KERTAS KERJA WAJIB



DIAJUKAN OLEH :

MUHAMMAD NIKO AL AMIN

NOTAR : 20.02.251

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

**UPAYA PENINGKATAN KESELAMATAN DI RUAS
JALAN SIMPANG MARTAPURA – MUARADUA DI
KM 8,3– 9,5**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi



DIAJUKAN OLEH :

MUHAMMAD NIKO AL AMIN

NOTAR : 20.02.251

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur atas kehadiran Allah SWT berkat rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib yang berjudul **"Upaya Peningkatan Keselamatan Di Ruas Jalan Simpang Martapura – Muaradua Di KM 8,3 – 9,5"** tepat waktu dalam rangka penyelesaian studi program Diploma III Manajemen Transportasi Jalan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, guna memperoleh sebutan Ahli Madya Transportasi serta merupakan hasil penerapan ilmu yang didapat selama mengikuti pendidikan dan perwujudan dari pelaksanaan Praktek Kerja Lapangan yang dilaksanakan di wilayah Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan.

Dengan segala kerendahan hati, tidak lupa penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang turut membantu atas terselesainya Kertas Kerja Wajib ini. Ucapan terima kasih ini saya sampaikan kepada :

1. Bapak Ahmad Yani, ATD., M.T selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD;
2. Bapak Rachmat Sadili, MT selaku Ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD;
3. Bapak Ir. Edi Santosa, M.M., M.T dan Ibu Purwatiningsih, MH selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing dan mengarahkan penulis dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini;
4. Bapak dan ibu staf jurusan yang telah membantu dalam kelancaran pelaksanaan penyelesaian tugas akhir;
5. Bapak dan ibu dosen penguji yang telah memberikan arahan dan masukan terhadap Kertas Kerja Wajib ini;
6. Seluruh dosen yang telah mendidik Taruna/I selama 3 tahun di Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD;
7. Bapak Harsen, S.Mn selaku Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan;

8. Staf dan pegawai Dinas Perhubungan Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan;
9. Kedua orang tua beserta keluarga yang selalu mendoakan dan memberikan dukungan secara moral maupun material;
10. Rekan Taruna Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD Angkatan XLII;

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini masih ada kekurangan. Oleh karena itu saran dan masukan yang membangun sangat diharapkan bagi perbaikan Kertas Kerja Wajib ini. Akhir kata, penulis berharap semoga Kertas Kerja Wajib ini bermanfaat bagi kita semua, khususnya untuk menambah ilmu pengetahuan di bidang Transportasi dan dapat diterapkan untuk membantu pembangunan transportasi di Indonesia.

Bekasi, Agustus 2023

Penulis

MUHAMMAD NIKO AL AMIN

NOTAR : 20.02.251

ABSTRAK

Jalan Simpang Martapura – Mauardua merupakan Jalan Kolektor Primer yang berlokasi di Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan. Jalan Simpang Martapura – Muaradua merupakan jalan provinsi. Memiliki panjang 1.200 meter, dibagi menjadi 2 segmen dan memiliki tipe jalan 2/2 UD. Berdasarkan hasil analisis laporan umum Tim PKL Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan Jalan Simpang Martapura – Muaradua merupakan peringkat kedua jalan rawan kecelakaan. Untuk meningkatkan keselamatan jalan digunakan beberapa analisis seperti analisis faktor penyebab kecelakaan dan analisis prasarana jalan.

Faktor penyebab terjadinya kecelakaan di Jalan Simpang Martapura – Muaradua adalah disebabkan oleh manusia dan prasarana. Untuk faktor prasarana kecelakaan terjadi disebabkan oleh perlengkapan jalan yang kurang baik, seperti tidak terdapatnya marka jalan, tidak adanya rambu serta geometrik jalan yang tidak sesuai dengan standar. Sedangkan untuk faktor manusia sendiri disebabkan antara lain kendaraan melaju dengan kecepatan tinggi dan beberapa pengemudi yang tidak mampu menguasai kendaraan (hilang kendali, kurang konsentrasi, dll).

Diharapkan dengan melakukan upaya Penanganan keselamatan dari permasalahan tersebut dapat mengurangi angka kecelakaan lalu lintas dan tingkat keparahan korban kecelakaan pada Jalan Simpang Martapura –Muaradua di Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan.

Kata Kunci : Lalu Lintas, Keselamatan, Kecelakaan

ABSTRACT

Simpang Martapura – Mauardua Road is a Primary Collector Road located in South Ogan Komering Ulu Regency. Simpang Martapura – Muaradua Road is a provincial road. It is 1,200 meters long, divided into 2 segments and has a 2/2 UD road type. Based on the results of the analysis of the general report of the PKL Team of South OganKomering Ulu Regency, Simpang Martapura - Muaradua Road is ranked second as an accident-prone road. To improve road safety, several analyzes are used, such as analysis of factors causing accidents and analysis of road infrastructure.

Factors causing accidents on Simpang Martapura – Muaradua road are caused by humans and infrastructure. For infrastructure factors, accidents occur due to poor road equipment, such as no road markings, no signs and road geometry that does not comply with standards. Meanwhile, the human factor itself is caused by, among other things, vehicles traveling at high speeds and some drivers being unable to control the vehicle (losing control, lack of concentration, etc.).

It is hoped that by making efforts to address the safety of these problems, it can reduce the number of traffic accidents and the severity of accident victims on Simpang Martapura – Muaradua Road in South Ogan Komering Ulu Regency.

Keywords: *Traffic, Safety, Accidents*