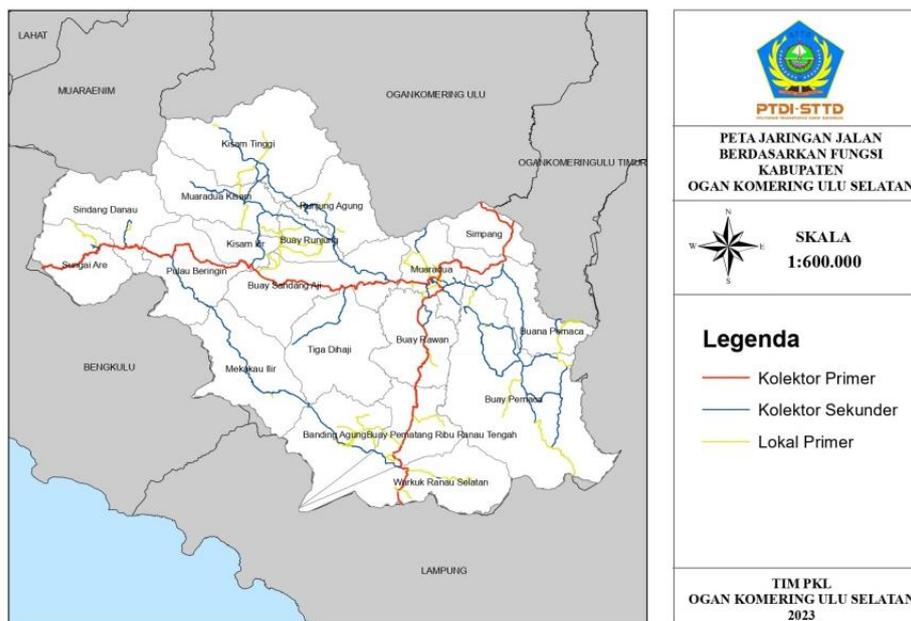


BAB II

GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi

2.1.1 Jaringan Jalan



Sumber : Tim PKL Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan 2023

Gambar II. 1 Peta Jaringan Jalan Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan

Jaringan jalan yang berada di Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan meliputi jalan kolektor primer, kolektor sekunder, dan lokal primer.

2.1.2 Kondisi Lalu Lintas

Kondisi lalu lintas di ruas Jalan Simpang Martapura – Muaradua banyak dilalui oleh kendaraan pribadi, angkutan barang, dan angkutan penumpang. Dikarenakan pada jalan ini menghubungkan Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan dengan Kabupaten Ogan Komering Ulu Timur. Sehingga mobilitas kendaraan tinggi.

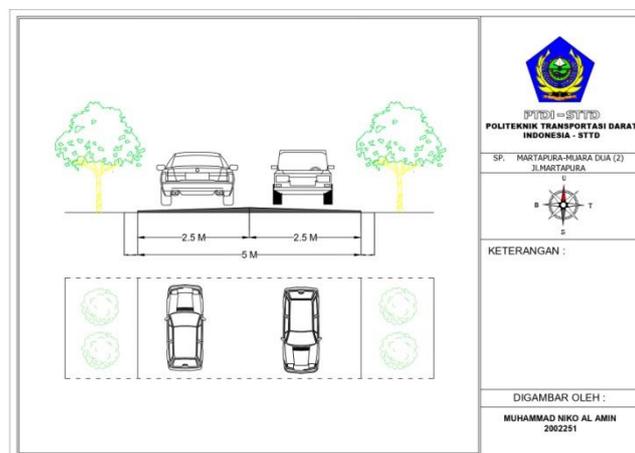
2.2 Kondisi Wilayah Kajian

Ruas Jalan Simpang Martapura – Muaradua merupakan jalan kolektor dengan status jalan Provinsi dengan tipe 2/2 UD, dengan panjang jalan total 18 KM dan merupakan jalan yang menghubungkan Kabupaten Ogan Komering Ulu dengan Kabupaten ogan Komering Ulu Selatan. Jalan Simpang Martapura - Muaradua banyak dilalui oleh sepeda motor, mobil penumpang, bus, pick up dan truk. Sehingga jalan ini cukup ramai dilalui masyarakat tetapi masih banyak diantaranya masyarakat yang tidak mematuhi peraturan berkendara yang baik dan benar. Kondisi tata guna lahan di sepanjang ruas Jalan Simpang Martapura – Muaradua pada umumnya adalah berupa permukiman dan hutan. Pada penelitian ini penulis hanya mengkaji 1,2 km yaitu pada Jalan Simpang Martapura - Muaradua Km 8,3 – 9,5.



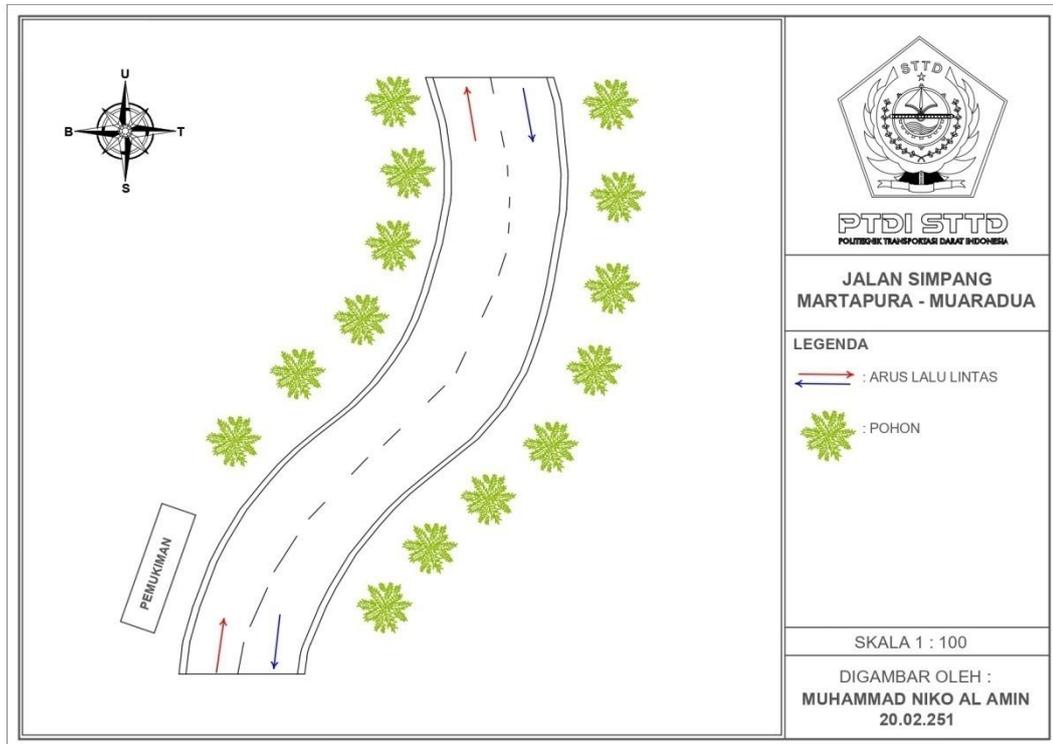
Sumber : Google Earth

Gambar II. 2 Kondisi Wilayah Kajian



Sumber : Tim PKL Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan 2023

Gambar II. 3 Penampang Melintang Wilayah Kajian



Gambar II. 4 Tampak atas Jalan Simpang Martapura – Muaradua Km 8,3 – 9,5

2.2.1 Kondisi Jalur Lalu Lintas

Berikut merupakan kondisi jalur lalu lintas pada Jalan Simpang Martapura – Muaradua dengan perkerasan aspal. Sebagian besar dalam kondisi berlubang dan bergelombang.



Gambar II. 5 Kondisi Jalur Lalu Lintas Berdasarkan Survei

2.2.2 Kondisi Perlengkapan Jalan

2.2.2.1 Kondisi Rambu

Kondisi rambu di ruas Jalan Simpang Martapura – Muaradua tidak lengkap dan kondisinya banyak yang sudah pudar, rusak, tertutup pepohonan, dan patah. Dengan kondisi rambu – rambu tersebut, perbaikan dan pemasangan harus dilakukan guna mengurangi dampak terjadinya kecelakaan lalu lintas. Kurangnya kesadaran pengemudi dalam mematuhi rambu – rambu yang ada dapat membahayakan pengemudi yang melintas di ruas jalan ini.



Gambar II. 6 Kondisi Rambu Berdasarkan Survei

2.2.2.2 Kondisi Marka

Kondisi marka pada ruas Jalan Simpang Martapura – Muaradua sudah banyak yang memudar bahkan hilang. Hal ini dapat membahayakan bagi pengemudi yang melintasi jalan ini. Memudarnya marka diakibatkan oleh menuanya masa marka untuk digunakan dan juga karna diakibatkan faktor lainnya seperti cuaca dan gesekan kendaraan.



Gambar II. 7Kondisi Marka Berdasarkan Survei

2.2.2.3 Kondisi Penerangan Jalan

Kondisi penerangan jalan di ruas Jalan Simpang Martapura – Muaradua terdapat beberapa lampu penerangan jalan yang sudah rusak dan mati. Hal ini dapat membahayakan pengendara jalan tersebut, terutama pada saat malam hari.



Gambar II. 8Kondisi Penerangan Jalan Berdasarkan Survei

2.3 Kondisi Lalu Lintas Jalan Simpang Martapura – Muaradua

Kondisi lalu lintas di Jalan Simpang Martapura – Muaradua ini dilihat dari data inventarisasi ruas jalan.

2.3.1 Data Inventarisasi Ruas Jalan

Data inventarisasi ruas jalan digunakan untuk mengetahui kondisi eksisting di lapangan, seperti tipe jalan, status jalan, v/c ratio, kepadatan dan volume jalan yang dikaji.

Tabel II. 1 Data Inventarisasi Jalan Simpang Martapura - Muaradua

NAMA JALAN	TIPE	FUNGSI JALAN	STATUS JALAN	V/C RATIO	VOLUME (smp/jam)
JL. SIMPANG MARTAPURA – MUARADUA	2/2 UD	KOLEKTOR PRIMER	PROVINSI	0,34	771

Sumber : Analisis Tim PKL Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan 2023

Dari tabel diatas dapat diketahui bahwa Jalan Simpang Martapura – Muaradua memiliki nilai v/c ratio 0,34 dan volume dengan nilai 771 smp/jam.

2.3.2 Data Kecepatan Kendaraan

Berikut data kecepatan kendaraan di Jalan Simpang Martapura – Muaradua. Data kecepatan kendaraan didapat dari hasil survey spot speed.

Tabel II. 2 Data Kecepatan Kendaraan

SEGMENT 1				
ARAH MASUK				
JENIS KENDARAAN	KECEPATAN MAKSIMAL	KECEPATAN MINIMUM	KECEPATAN RATA - RATA	PERSENTIL 85
Sepeda Motor	76,58	43,19	57,17	71,51
Mobil	69,14	37,70	50,19	61,29
Pick Up	53,33	31,58	43,21	47,11
MPU	51,89	24,32	40,71	49,16
Truk	54,96	30,75	38,21	44,66

ARAH KELUAR				
JENIS KENDARAAN	KECEPATAN MAKSIMAL	KECEPATAN MINIMUM	KECEPATAN RATA - RATA	PERSENTIL 85
Sepeda Motor	76,58	43,19	56,13	65,4
Mobil	68,93	37,7	50,04	60,84
Pick Up	54,55	26,05	42,39	48,56
MPU	48,00	23,28	40,45	46,77
Truk	52,73	25,52	36,34	43,26

SEGMENT 2				
ARAH MASUK				
JENIS KENDARAAN	KECEPATAN MAKSIMAL	KECEPATAN MINIMUM	KECEPATAN RATA - RATA	PERSENTIL 85
Sepeda Motor	74,96	36,14	56,74	70,17
Mobil	69,14	37,7	49,72	60,53
Pick Up	51,89	31,58	42,72	46,11
MPU	51,79	24,32	40,41	48,84
Truk	41,82	30,75	37,94	41,82
ARAH KELUAR				
JENIS KENDARAAN	KECEPATAN MAKSIMAL	KECEPATAN MINIMUM	KECEPATAN RATA - RATA	PERSENTIL 85
Sepeda Motor	74,96	43,08	55,04	64,08
Mobil	69,14	37,7	49,91	60,17
Pick Up	54,55	26,05	41,89	47,07
MPU	48,00	23,28	40,06	45,75
Truk	52,73	25,52	36,11	41,86

2.4 Kondisi Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Simpang Martapura - Muaradua

Kondisi kecelakaan lalu lintas ini dilakukan dengan melihat data dari kepolisian yang terdiri dari jumlah kecelakaan 5 tahun terakhir dan jenis

kendaraan yang terlibat kecelakaan di Jalan Simpang Martapura – Muaradua.

2.4.1 Data Kecelakaan 5 Tahun Terakhir

Data yang didapat dari instansi Satlantas Polres Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan berupa data kecelakaan 5 tahun terakhir dari tahun 2018 – 2022. Dengan menyajikan jumlah kejadian dan memisahkan data korban sesuai dengan fatalitasnya. Korban kecelakaan dibedakan menjadi 3 kategori yaitu meninggal dunia (MD), luka berat (LB), dan luka ringan (LR).

Tabel II. 3Data Kecelakaan 5 Tahun Terakhir

Tahun	JML LP	Korban		
		MD	LB	LR
2018	22	19	6	4
2019	16	12	4	15
2020	18	14	9	13
2021	22	18	10	12
2022	27	17	11	15

Sumber : Satlantas Polres Ogan Komering Ulu Selatan 2023

Dari tabel jumlah kecelakaan diatas dapat diketahui bahwa kejadian terbanyak terjadi pada 2022 dengan jumlah 27 kejadian dengan 17 korban meninggal, 11 korban luka berat, dan 15 orang luka ringan.

2.4.2 Data Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan

Data ini digunakan untuk mengetahui jenis kendaraan yang terlibat pada ruas jalan Simpang Martapura – Muaradua dalam lima tahun terakhir di Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan, dengan melihat tabel berikut.

Tabel II. 4Data Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan

NO	Jenis Kendaraan	2018	2019	2020	2021	2022	Jumlah
1	Sepeda Motor	24	17	20	26	30	117
2	Mobil Penumpang	6	6	9	6	8	35
3	Mobil Barang	5	5	1	5	6	22
4	Mobil Bus	0	0	0	0	0	0
5	Kendaraan Khusus	0	0	0	0	0	0
6	Kendaraan Tidak Bermotor	0	0	0	0	0	0

Sumber : Satlantas Polres Ogan Komering Ulu Selatan 2023

Dari tabel diatas selama 5 tahun terakhir yaitu tahun 2018 sampaidengan tahun 2022 sebanyak 117 sepeda motor, 35 mobil penumpang, 22 mobil barang terlibat kecelakaan pada ruas Jalan Simpang Martapura – Muaradua. Dapat disimpulkan bahwa pengguna sepeda motor merupakan kendaraan dengan jumlah terbanyak terlibat kecelakaan.