

DAFTAR PUSTAKA

- Undang-undang Republik Indonesia Nomor 22. 2009. *UU Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*. Indonesia.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34. 2006. *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan*. Indonesia.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 79. 2013. *PP Nomor 79 Tahun 2013 Jaringan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*. Indonesia.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia Nomor 13/PRT/M/2011. 2011. *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia Nomor 13/PRT/M/2011 Tentang Tata Cara Pemeliharaan Dan Penilikan Jalan*. Indonesia
- PERMENHUB Republik Indonesia Nomor PM 111. 2015. *PERMENHUB Republik Indonesia Nomor PM 111 Tahun 2015 Tentang Tata Cara Penetapan Batas Kecepatan*. Indonesia.
- PERMENHUB Republik Indonesia Nomor PM 13. 2014. *PERMENHUB Republik Indonesia Nomor PM 13 Tahun 2014 Tentang Rambu Lalu Lintas*. Indonesia.
- PERMENHUB Republik Indonesia Nomor PM 34. 2014. *PERMENHUB Republik Indonesia Nomor PM 34 Tahun 2014 Tentang Marka Jalan*. Indonesia.
- . 2021. *Surat Edaran NO 20/SEDb/2021 Tentang Pedoman Desain Geometrik Jalan*.
- Pusat Litbang Prasarana Transportasi. 2004. "Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas."
- Anisarida, An An, and Dedi Rusmayadi. 2021. "Atau Tanpa Marka Jalan" 2 (1): 84-114.
- Darwin, M, Amsori M Das, and Ari Setiawan. 2022. "Analisa Tingkat Keselamatan Lalu Lintas Pada Simpang Empat Puncak Jelutung Dengan Metode Traffic Conflict Technique (TCT)" 5: 244-51
- Elsa, Trecy, and Ida Farida. 2022. "Analisis Biaya Kecelakaan Lalu Lintas Di Kabupaten Garut." *Jurnal Konstruksi* 19 (2): 428-38

- Gito Sugiyanto dan Ari Fadli. 2017. "Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas (Black Spot) Di Kabupaten Purbalingga, Jawa Tengah" 19 (2): 128-35.
- Satlantas Polres Ogan Komering Ulu Selatan. 2023. "Data Kecelakaan Lalu Lintas Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan." Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan.
- Setiyanto, Edi. 2019. "Humor Dalam Rambu Lalu Lintas." *Widyaparwa* 46 (2): 99-111. <https://doi.org/10.26499/wdprw.v46i2.206>.
- Silvia Sukirman. 1999. "Dasar-dasar Perencanaan Geometrik Jalan." Penerbit Nova, Bandung.
- Tim PKL Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan. 2023. "Laporan Umum Bidang Keselamatan Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan." Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan.

LAMPIRAN

Lampiran 1 Data Survei Kecepatan Segmen 1 Arah Masuk

No.	Sepeda Motor		Mobil		Pick up		MPU		Truk	
	waktu	kecepatan	waktu	kecepatan	waktu	kecepatan	waktu	kecepatan	waktu	kecepatan
1	6,48	61,14	8,79	40,96	8,7	41,38	8,41	42,81	10,64	33,83
2	6,43	61,74	8,15	44,17	8,47	42,50	7,36	48,91	10,00	36,00
3	5,98	74,18	8,54	42,15	8,84	40,72	8,46	42,55	9,33	38,57
4	6,93	58,13	7,47	48,19	11,40	31,58	8,47	42,48	10,00	36,00
5	6,54	55,05	8,94	40,27	8,60	41,86	10,59	33,99	6,55	54,96
6	5,98	74,18	5,57	68,93	8,67	41,52	9,10	39,54	10,00	36,00
7	5,75	62,61	7,18	63,11	7,84	45,92	7,39	48,70	7,97	45,15
8	6,32	56,96	6,13	69,14	7,76	46,39	8,14	44,20	8,67	41,54
9	8,05	51,74	8,80	40,91	8,76	41,10	14,77	24,38	9,97	36,10
10	6,31	73,98	8,10	44,44	10,84	33,21	14,80	24,32	10,80	33,33
11	6,10	74,96	9,55	37,70	8,10	44,44	7,76	46,39	10,64	33,83
12	8,59	51,93	8,12	44,33	7,58	47,49	11,12	32,37	9,93	36,24
13	7,72	66,91	6,78	59,14	8,01	44,94	12,67	28,41	10,76	33,46
14	6,54	55,05	7,34	59,11	8,79	40,96	8,37	43,02	9,49	37,92
15	8,67	51,57	6,51	61,78	7,79	46,21	8,06	44,64	9,33	38,57
16	6,45	55,81	7,96	45,23	8,84	40,72	9,65	37,31	8,60	41,86
17	5,42	76,58	6,61	60,38	7,33	49,11	8,29	43,44	8,76	41,10
18	8,00	49,16	8,53	42,20	7,27	49,52	8,67	41,51	9,20	39,13
19	8,20	58,90	8,42	42,76	8,85	40,68	13,62	26,44	11,56	31,14
20	8,94	50,37	8,51	42,30	8,66	41,57	7,98	45,09	11,71	30,75
21	8,12	44,33	7,65	47,06	8,08	44,55	8,12	44,33	9,33	38,57
22	6,96	51,72	6,93	56,98	8,21	43,85	7,13	50,50	8,00	45,00
23	6,61	54,46	7,10	60,15	7,44	48,39	7,12	50,56	8,17	44,05
24	8,53	48,91	7,39	48,71	9,11	39,52	6,94	51,89	7,67	46,96
25	8,42	46,13	8,27	43,53	8,37	43,01	7,17	50,18	9,76	36,89
26	8,51	47,11	8,48	42,45	8,08	44,55	7,30	49,29	9,77	36,83
27	7,65	57,38	8,06	44,67	6,75	53,33	9,12	39,47	11,20	32,14
28	8,95	50,35	7,45	64,15	8,35	43,11	8,71	41,31	8,00	45,00
29	8,96	43,19	8,27	43,53	8,33	43,22	9,31	38,69	11,24	32,03
30	7,14	50,42	7,57	57,16	8,77	41,05	14,58	24,70	10,80	33,33
Rata-Rata	7,31	57,17	7,77	50,19	8,42	43,21	9,31	40,71	9,60	38,21
MIN		43,19		37,70		31,58		24,32		30,75
MAX		76,58		69,14		53,33		51,89		54,96
PERCENTILE		71,51		61,29		47,11		49,16		44,666

Lampiran 2 Data Survei Kecepatan Segmen 1 Arah Masuk

No.	Sepeda Motor		Mobil		Pick up		MPU		Truk	
	Waktu	kecepatan	waktu	kecepatan	waktu	kecepatan	waktu	kecepatan	waktu	kecepatan
1	6,48	61,14	8,79	40,96	9,84	36,59	9,50	37,89	10,93	32,93
2	6,43	61,74	8,15	44,17	7,88	45,69	9,30	38,71	9,87	36,49
3	6,78	58,14	8,54	42,15	8,47	42,49	10,00	36,00	12,75	28,24
4	6,93	58,13	7,47	48,19	11,50	31,32	8,76	41,08	12,77	28,18
5	6,54	55,05	8,94	40,27	8,60	41,88	8,75	41,14	14,11	25,52
6	5,98	74,18	5,57	68,93	9,31	38,66	7,68	46,91	13,35	26,97
7	5,75	62,61	7,18	63,11	9,20	39,11	8,13	44,31	7,97	45,15
8	6,32	56,96	6,13	67,81	13,82	26,05	15,13	23,80	8,67	41,54
9	8,05	51,74	8,80	40,91	7,38	48,75	10,23	35,21	12,97	27,75
10	6,31	73,98	8,10	44,44	8,14	44,25	8,88	40,56	8,27	43,55
11	6,10	74,96	9,55	37,70	8,52	42,25	7,50	48,00	10,67	33,75
12	8,59	51,93	8,12	44,33	9,60	37,50	7,65	47,06	9,93	36,24
13	7,72	66,91	6,78	59,14	6,64	54,25	15,46	23,28	7,09	50,75
14	6,54	55,05	7,34	59,11	8,40	42,86	8,75	41,14	11,49	31,32
15	8,67	51,57	6,51	61,78	10,26	35,09	9,06	39,72	9,33	38,57
16	6,45	50,15	7,96	45,23	8,24	43,67	7,50	48,00	8,60	41,86
17	5,42	76,58	6,61	60,38	7,08	50,85	8,94	40,28	8,43	42,72
18	8,00	49,16	8,53	42,20	8,51	42,31	8,20	43,90	13,71	26,26
19	8,20	58,90	8,42	42,76	8,00	44,98	7,74	46,53	6,83	52,73
20	8,94	47,19	8,51	42,30	7,18	50,17	9,01	39,94	7,97	45,15
21	8,12	44,33	7,65	47,06	8,40	42,86	8,88	40,56	9,33	38,57
22	6,96	51,72	6,93	56,98	6,60	54,55	8,75	41,14	9,33	38,57
23	6,61	54,46	7,10	60,15	9,72	37,04	8,88	40,56	10,80	33,33
24	8,53	48,91	7,39	48,71	7,47	48,21	7,93	45,43	10,52	34,22
25	8,42	46,13	8,27	43,53	7,74	46,51	7,56	47,60	8,60	41,86
26	8,51	47,11	8,48	42,45	8,40	42,86	9,48	37,99	9,33	38,57
27	7,65	57,38	8,06	44,67	7,60	47,37	8,18	44,04	10,67	33,75
28	8,95	44,08	7,45	61,08	9,92	36,28	10,00	36,00	12,69	28,36
29	8,96	43,19	8,27	43,53	10,13	35,55	8,75	41,14	11,25	31,99
30	7,14	50,42	7,57	57,16	8,62	41,78	10,16	35,42	10,20	35,29
Rata-Rata	7,34	56,13	7,77	50,04	8,71	42,39	9,16	40,45	10,28	36,34
MIN		43,19		37,70		26,05		23,28		25,52
MAX		76,58		68,93		54,55		48,00		52,73
PERCENTILE		65,40		60,84		48,56		46,77		43,26

Lampiran 3 Data Survey Kecepatan Segmen 2 Arah Keluar

No.	Sepeda Motor		Mobil		Pick up		MPU		Truk	
	waktu	kecepatan	waktu	kecepatan	waktu	kecepatan	waktu	kecepatan	waktu	kecepatan
1	7,81	61,14	8,79	40,96	9,84	36,59	9,50	37,89	10,93	32,93
2	6,43	58,07	8,15	44,17	7,88	45,69	9,30	38,71	9,87	36,49
3	5,98	71,93	8,54	42,15	8,47	42,49	10,00	36,00	12,75	28,24
4	6,93	58,13	7,47	48,19	11,50	31,32	8,76	41,08	12,77	28,18
5	6,54	55,05	8,94	40,27	8,60	41,88	8,75	41,14	14,11	25,52
6	5,98	71,93	5,57	68,93	9,31	38,66	7,68	43,69	13,35	26,97
7	5,75	62,61	7,18	63,11	9,20	39,11	8,13	44,31	7,97	45,15
8	6,32	56,96	6,13	69,14	13,82	26,05	15,13	23,80	8,67	41,54
9	8,05	51,74	7,80	56,19	7,38	43,17	10,23	35,21	12,97	27,75
10	9,96	43,86	8,10	44,44	8,14	44,25	8,88	40,56	8,27	40,55
11	6,10	74,96	9,55	37,70	8,52	42,25	7,50	48,00	10,67	33,75
12	8,59	44,63	8,12	44,33	9,60	37,50	7,65	47,06	9,93	36,24
13	7,72	66,91	6,78	53,96	6,64	50,16	15,46	23,28	7,09	50,75
14	6,54	55,05	7,34	59,11	8,40	42,86	8,75	41,14	11,49	31,32
15	8,67	51,57	7,14	51,98	10,26	35,09	9,06	39,72	9,33	38,57
16	6,45	55,81	7,96	45,23	8,24	43,67	7,50	48,00	8,60	41,86
17	5,42	74,91	6,61	60,38	7,08	50,85	8,94	40,28	8,43	42,72
18	8,00	49,16	8,53	42,20	8,51	42,31	8,20	43,90	13,71	26,26
19	8,20	54,81	8,42	42,76	8,00	44,98	7,74	46,53	6,83	52,73
20	8,94	50,37	8,51	46,87	7,18	44,91	9,01	39,94	7,97	41,15
21	8,12	44,33	7,65	47,06	8,40	42,86	8,88	40,56	9,33	38,57
22	7,96	45,23	6,93	56,98	6,60	54,55	8,75	41,14	9,33	38,57
23	6,61	54,46	7,10	60,15	9,72	37,04	8,88	40,56	10,80	33,33
24	8,53	43,08	7,39	48,71	7,47	48,21	7,93	40,17	10,52	34,22
25	8,42	46,13	8,27	43,53	7,74	46,51	7,56	47,60	8,60	41,86
26	8,51	47,11	8,48	50,76	8,40	42,86	9,48	37,99	9,33	38,57
27	7,65	57,38	8,06	54,87	7,60	47,37	8,18	41,01	10,67	33,75
28	8,95	50,35	7,45	44,19	9,92	36,28	10,00	36,00	12,69	28,36
29	8,96	43,19	8,27	40,86	10,13	35,55	8,75	41,14	11,25	31,99
30	7,14	50,42	7,57	47,97	8,62	41,78	10,16	35,42	10,20	35,29
Rata-Rata	7,51	55,04	7,76	49,91	8,71	41,89	9,16	40,06	10,28	36,11
MIN		43,08		37,70		26,05		23,28		25,52
MAX		74,96		69,14		54,55		48,00		52,73
PERCENTILE		64,08		60,17		47,07		45,75		41,86

Lampiran 4 Data Survei Kecepatan Segmen 2 Arah Masuk

No.	Sepeda Motor		Mobil		Pick up		Truk		MPU	
	waktu	kecepatan	waktu	kecepatan	waktu	kecepatan	waktu	kecepatan	waktu	kecepatan
1	7,81	61,14	7,09	50,78	8,7	41,38	8,41	42,81	10,64	33,83
2	6,43	61,74	8,15	44,17	8,47	42,50	7,36	48,91	10,00	36,00
3	5,98	71,93	7,54	47,75	8,84	40,72	8,46	42,55	9,33	38,57
4	6,93	58,13	7,47	48,19	11,40	31,58	8,47	42,48	10,00	36,00
5	6,54	55,05	8,94	40,27	8,60	41,86	10,59	33,99	6,55	54,96
6	5,98	71,93	5,57	68,93	8,67	41,52	9,10	39,54	10,00	36,00
7	5,75	62,61	7,18	47,09	7,84	45,92	7,39	48,70	7,97	41,75
8	6,32	56,96	6,04	69,14	7,76	46,39	8,14	44,20	8,67	41,54
9	8,05	51,74	8,80	40,91	8,76	41,10	14,77	24,38	9,97	36,10
10	9,96	73,98	8,10	44,44	10,84	33,21	14,80	24,32	10,80	33,33
11	6,10	74,96	9,55	37,70	8,10	44,44	7,76	46,39	10,64	33,83
12	8,59	51,93	8,12	44,33	7,58	47,49	11,12	32,37	9,93	36,24
13	7,72	66,91	6,78	59,14	8,01	44,94	12,67	28,41	10,76	33,46
14	6,54	55,05	7,34	49,14	8,79	40,96	8,37	43,02	9,49	37,92
15	8,67	51,57	7,14	51,98	7,79	46,21	8,06	44,64	9,33	38,57
16	6,45	55,81	6,98	51,58	8,84	40,72	9,65	37,31	8,60	41,86
17	5,42	74,91	6,61	51,80	7,33	39,91	8,29	43,44	8,76	41,10
18	8,00	49,16	8,53	42,20	7,27	49,52	8,67	41,51	9,20	39,13
19	8,20	58,90	7,43	53,97	8,85	40,68	13,62	26,44	11,56	31,14
20	8,94	50,37	8,51	42,30	8,66	41,57	7,98	38,19	11,71	30,75
21	8,12	44,33	6,83	52,71	8,08	44,55	8,12	44,33	9,33	38,57
22	7,96	45,23	6,93	56,98	8,21	43,85	7,13	50,50	8,00	40,16
23	6,61	54,46	7,10	43,17	7,44	44,19	7,12	50,56	8,17	44,05
24	8,53	48,91	7,39	48,71	9,11	39,52	6,94	51,79	7,67	46,96
25	8,42	46,13	8,27	43,53	8,37	43,01	7,17	50,18	9,76	36,89
26	8,51	47,11	8,48	42,45	8,08	44,55	7,30	47,10	9,77	36,83
27	7,65	57,38	8,06	44,67	6,75	51,89	9,12	39,47	11,20	32,14
28	8,95	50,35	7,45	60,13	8,35	43,11	8,71	41,31	8,00	45,00
29	8,96	43,19	6,13	56,18	8,33	43,22	9,31	38,69	11,24	32,03
30	7,14	50,42	7,57	57,16	8,77	41,05	14,58	24,70	10,80	33,33
Rata-Rata	7,51	56,74	7,54	49,72	8,42	42,72	9,31	40,41	9,60	37,94
MIN		43,19		37,70		31,58		24,32		30,75
MAX		74,96		69,14		51,89		51,79		54,96
PERCENTILE		70,17		60,53		46,11		48,84		41,822

Lampiran 5 Kartu Asistensi



PTDI-STTD
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA

KARTU ASISTENSI

PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
TAHUN AKADEMIK 2022/2023

NAMA : MUHAMMAD NIKO AL AMIN
 NOTAR : 2002251
 DOSEN : 1. IR. EDI SANTOSA, M.M., M.T
 2. PURWATININGSIH, M.H
 JUDUL KKW : PENINGKATAN KESELAMATAN DI RUAS JALAN
SIMPANG MARTAPURA-MUARADUA

NO	TGL	KETERANGAN	PARAF	NO	TGL	KETERANGAN	PARAF
1	24/07 2023	Bimbingan Bab 1-3					
2	28/07 2023	28/07 Bimbingan Bab 4		1.	25/07 2023	Outline	
3	01/08 2023	Revisi Bab 5		2.	02/08 2023	BAB I - II Tata letak	

4.	07/08 2023	Revisi Gambar Usulan Jalan	(4)	3.	07/08 2023	BAB IV - Tata Masalah	Ru
				4.	11/08 2023	BAB V-VI - Tata Masalah	Ru