

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR GAMBAR.....	v
DAFTAR TABEL.....	vii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah.....	3
1.4 Maksud dan Tujuan.....	3
1.5 Ruang Lingkup	4
BAB II GAMBARAN UMUM	5
2.1 Kondisi Transportasi.....	5
2.2 Kondisi Wilayah Kajian.....	7
BAB III KAJIAN PUSTAKA	11
3.1 Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas.....	11
3.2 Klasifikasi Kecelakaan Lalu Lintas.....	12
3.3 Kecelakaan Lalu Lintas	14
3.4 Keselamatan Lalu Lintas	15
3.5 Jalan	15
3.6 Daerah Rawan Kecelakaan.....	21
3.7 Fasilitas Perlengkapan Jalan.....	23
3.8 Batas Kecepatan	27
3.9 Diagram Tabrakan	28
3.10 Inspeksi Keselamatan Jalan (IKJ).....	29
3.11 Pejalan Kaki	31
3.12 Jarak Pandang.....	31
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	34
4.1 Alur Pikir.....	34
4.2 Bagan Alir Penelitian	34
4.3 Teknik Pengumpulan Data	36
4.4 Teknis Analisis Data	38
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH	39

5.1	Analisis Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas	39
5.2	Analisis Penyebab Kecelakaan	56
5.2.1	Analisis Kecepatan	56
5.2.2	Analisis Jarak Pandang Henti	57
5.2.3	Analisis Fasilitas Keselamatan Jalan.....	60
5.2.4	Analisis Daerah Rawan Kecelakaan	68
5.3	Upaya Peningkatan Keselamatan dan Rekomendasi Pemecahan Masalah	77
BAB IV PENUTUP		86
6.1	Kesimpulan	86
6.2	Saran	87
DAFTAR PUSTAKA		89

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Peta Jaringan Jalan.....	5
Gambar II. 2	Peta Jalan T.Amir Hamzah KM 0-1	7
Gambar II. 3	Kondisi Eksisting Jalan T.Amir Hamzah KM 0-1	8
Gambar III. 1	Black Spot	22
Gambar III. 2	Black Site	22
Gambar III. 3	Rambu	24
Gambar III. 4	Jenis - Jenis Tabrakan dan Data Informasi Pada Daigram Collision.....	29
Gambar V. 1	Tren Kecelakaan.....	40
Gambar V. 2	Grafik Kecelakaan Berdasarkan Faktor Penyebab 2018-2022..	41
Gambar V. 3	Grafik Berdasarkan Faktor Manusia Penyebab Kecelakaan Tahun 2018-2022.....	42
Gambar V. 4	Diagram Persentase berdasarkan bulan kejadian	43
Gambar V. 5	Grafik Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian Tahun 2018-2022	44
Gambar V. 6	Diagram Persentase Berdasarkan JenisKelamin.....	45
Gambar V. 7	Diagram Persentase berdasarkan Usia	46
Gambar V. 8	Diagram Persentase berdasarkan Usia	46
Gambar V. 9	Grafik Kecelakaan Berdasarkan Kendaraan Terlibat Tahun 2018-2022	47
Gambar V. 10	Grafik Kecelakaan Berdasarkan Tipe Tabrakan Tahun 2018-2022	48
Gambar V. 11	Diagram Collision.....	49
Gambar V. 12	Diagram Persentase Perilaku Pengguna Sepeda Motor Di Ruas Jalan T .Amir Hamzah KM 0-1 Keluar Masuk.....	52
Gambar V. 13	Diagram Perilaku Pengguna Mobil Di Ruas Jalan Rawan Kecelakaan Arah Masuk dan Keluar	53
Gambar V. 14	Persentase Survei Perilaku Pejalan Kaki Menyusuri dan Menyebrang pada Daerah Rawan Kecelakaan.....	55
Gambar V. 15	Penampang Melintang.....	61
Gambar V. 16	Jalur Lalu Lintas	61

Gambar V. 17	Bahu Jalan.....	62
Gambar V. 18	Rambu Jalan.....	63
Gambar V. 19	Marka Jalan	63
Gambar V. 20	Ruas Jalan Tidak Ada Marka	64
Gambar V. 21	Lampu Penerangan Jalan Umum	64
Gambar V. 22	Rambu Peringatan Daerah Rawan Kecelakaan	79
Gambar V. 23	Batas Kecepatan Maksimal 40 Km/jam.....	79
Gambar V. 24	Rambu Larangan Menyalip	80
Gambar V. 25	Warning	80
Gambar V. 26	Paku Jalan	81
Gambar V. 27	Kondisi Eksisting Ruas Jalan T.Amir Hamzah KM 0-1 Kota Binjai.	84
Gambar V. 28	Rekomendasi Ruas Jalan Raya T.Amir Hamzah KM 0-1 Kota Binjai.	85

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1	Jumlah Kendaraan di Kota Binjai tahun 2018-2022	6
Tabel II. 2	Tingkat Keparahan Berdasarkan Faktor Bobot	9
Tabel II. 3	Perangkingan Ruas Jalan T.Amir Hamzah KM 0-1	9
Tabel II. 4	Jumlah kecelakaan 5 tahun terakhir di ruas Jalan T.Amir Hamzah.....	10
Tabel III. 1	Standar Jarak Pandangan Henti Minimum	32
Tabel III. 2	Jarak Pandang Menyiap	33
Tabel V. 1	Jumlah Kecelakaan Pada Ruas Jalan T.Amir Hamzah KM 0-1 dalam 5 Tahun Terakhir.....	40
Tabel V. 2	Faktor Kecelakaan Berdasarkan Penyebab.....	41
Tabel V. 3	Data Kecelakaan Berdasarkan Faktor Manusia Penyebab Kecelakaan Tahun 2018-2022.....	42
Tabel V. 4	Data Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian Tahun 2018-2022	44
Tabel V. 5	Kronologi Kejadian.....	50
Tabel V. 6	Perilaku Pengguna Sepeda Motor Pada Daerah Rawan Kecelakaan	51
Tabel V. 7	Hasil Survei Perilaku Pengemudi pada ruas jalan rawan kecelakaan	53
Tabel V. 8	Rekap Survei Perilaku Pejalan Kaki Menyusuri dan Menyeberang pada Daerah Rawan Kecelakaan	55
Tabel V. 9	Kecepatan pada arah masuk Jalan T.Amir Hamzah	56
Tabel V. 10	Kecepatan pada arah keluar Jalan T.Amir Hamzah	57
Tabel V. 11	Jarak Pandang Henti.....	58
Tabel V. 12	Jarak Pandang Henti arah masuk pada ruas Jalan T.Amir Hamzah.....	59
Tabel V. 13	Jarak Pandang Henti arah Keluar pada ruas Jalan T.Amir Hamzah.....	59
Tabel V. 14	Hasil Inspeksi Keselamatan Jalan Ruas Jalan T.Amir Hamzah KM 0-1	65
Tabel V. 15	Pembagian Segmen Jalan.....	68

Tabel V. 16	Interval Kelas Rawan Kecelakaan Z-Score	69
Tabel V. 17	Hasil Analisis Z-Score Untuk Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas.....	70
Tabel V. 18	Kronologi Kejadian.....	71
Tabel V. 19	Faktor Manusia Segmen 1	72
Tabel V. 20	Faktor Lingkungan.....	73
Tabel V. 21	Faktor Lintasan 1 Segmen 1	74
Tabel V. 22	Faktor Lintasan 1 Segmen 1	76
Tabel V. 23	Perbandingan Hasil Usulan Eksisting dan Usulan.....	78
Tabel V. 24	Jumlah Kebutuhan Fasilitas Perlengkapan Jalan Pada Ruas Jalan	83