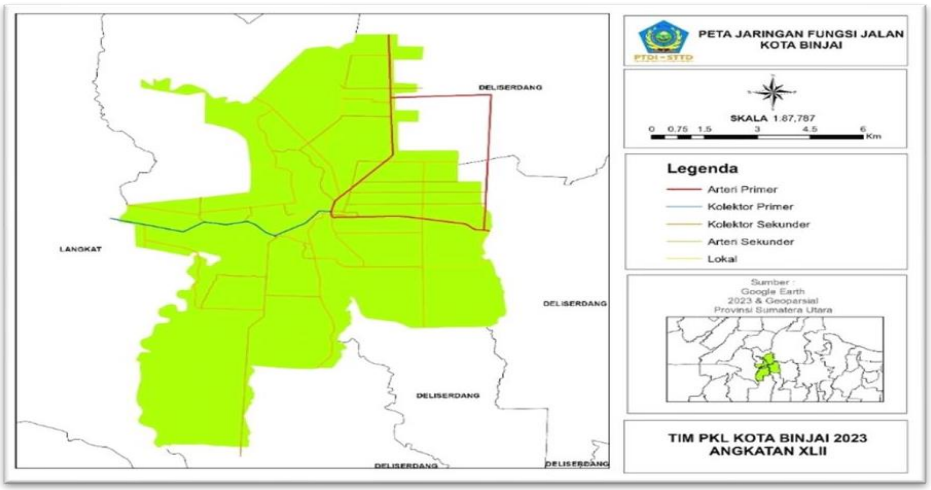
BAB II
GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi

Peran transportasi dalam mendukung perekonomian sangat besar, oleh karena itu harus adanya upaya meningkatkan pembangunan infrastrukturtransportasi baik darat, laut dan udara seperti pembukaan jalan baru, pembangunan pelabuhan dan bandara. Dengan pembangunan sarana transportasi tersebut diharapkan distribusi barang dan jasa menjadi lancar, yang pada akhirnya tingkat perekonomian dan kesejahteraan masyarakat menjadi meningkat.

2.1.1 Jaringan Jalan

Jaringan jalan di Kota Binjai berdasar statusnya terbagi atas jalan Nasional, jalan Provinsi, dan jalan Kota, yang terdiri dari beberapa segmen.Total keseluruhan panjang jalan di Kota Binjai yaitu 389,66 km. Untuk panjang jalan nasional yaitu sepanjang 12 km, jalan provinsi yaitu sepanjang 14,83 km, jalan Kota yaitu sepanjang 362,83 km. Sementara berdasarkan fungsinya, jaringan jalan di Kota Binjai terbagi atas jalan arteri primer, arteri sekunder, jalan kolekor primer, kolektor sekunder, dan jalan lokal. Dari semua ruas jalan tersebut sebagian bersar dalam keadaan yangbaik.



Sumber : Hasil Analisis Tim PKL Kota Binjai 2023

Gambar II. 1 Peta Jaringan Jalan

2.1.2 Terminal

Kota Binjai memiliki 2 (Dua) terminal yang melayani kegiatan lalu lintas masyarakat, yaitu Terminal tipe B Ikan Paus Kota Binjai dan Terminal tipe C Pasar Tavip namun Terminal Pasar Tavip pada saat ini sudah tidak berfungsi.

2.1.3 Jumlah Kendaraan

Jumlah penduduk yang semakin meningkat juga mempengaruhi jumlah kendaraan yang ada di Kota Binjai, pada tahun 2022 yang mencapai 130.167 unit kendaraan bermotor. Dari jumlah kendaraan yang banyak tersebut terdapat beberapa jenis kendaraan yang terdapat di Kota Binjai yaitu sepeda motor, mobil penumpang, mobil bus, mobil barang, kendaraan khusus. Berikut merupakan Jenis Kendaraan yang terdapat di Kota Binjai beserta jumlahnya.

Tabel II. 1 Jumlah Kendaraan di Kota Binjai tahun 2018-2022

NO	JENIS KENDARAAN	2018	2019	2020	2021	2022
1	SEPEDA MOTOR	116,517	119,566	123,018	126,189	130,167
2	MOBIL PENUMPANG	11,962	112,299	12,606	13,072	13,931
3	MOBIL BUS	267	264	258	259	264
4	MOBIL BARANG	5,990	5,443	6,149	6,251	6,369
5	KENDARAAN KHUSUS	26	26	26	26	27
JUMLAH		134,762	237,598	142,057	145,797	150,758

Sumber : Samsat Kota Binjai 2023

2.1.4 Pelayanan Angkutan Umum

Kota Binjai dilayani oleh beberapa angkutan umum yang meliputi Angkutan Umum Dalam Trayek dan Angkutan Paratransit. Berdasarkan Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan paragraf 3 pasal 142, pelayanan angkutan orang dengan kendaraan bermotor umum dalam trayek meliputi: Angkutan Lintas Batas Negara, Angkutan Antar Kota Antar Provinsi, Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi, Angkutan Perkotaan, dan Angkutan Pedesaan.

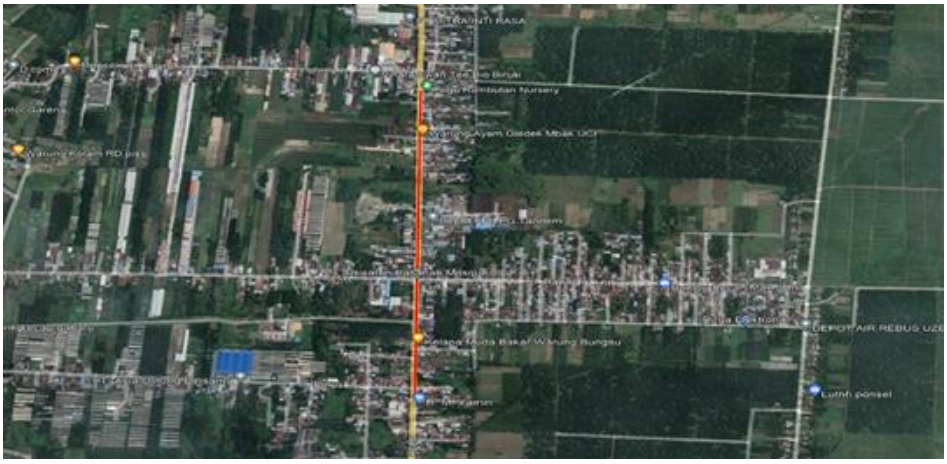
Berdasarkan pasal 143, kriteria pelayanan angkutan orang dengan kendaraan bermotor umum dalam trayek harus memiliki rute tetap dan teratur, terjadwal, berawal, berakhir dan menaikkan atau

menurunkan penumpang di terminal untuk angkutan antar kota dan lintas batas negara, menaikkan dan menurunkan penumpang pada tempat yang ditentukan untuk angkutan perkotaan dan pedesaan. Dalam pelayanan angkutan umum di Kota Binjai ini terdapat 22 trayek AKAP, 4 trayek AKDP, dan 6 trayek angkutan perkotaan.

2.2 Kondisi Wilayah Kajian

Jalan T.Amir Hamzah merupakan jalan arteri primer di Kota Binjai. Jalan ini merupakan jalan utama yang menjadi salah satu akses masuk ke Kota Binjai, sehingga kondisi lalu lintas pada ruas jalan ini cukup ramai. Jalan T.Amir Hamzah adalah salah satu jalan arteri primer dengan status jalan Provinsi di Kota Binjai.Jenis kendaraan yang banyak melintas pada ruas jalanini didominasi oleh sepeda motor dan mobil.

Jalan T.Amir Hamzah menjadi salah satu akses dari Kota Binjai menuju Stabat, truk besar maupun bus dari luar daerah jugamenjadikan Jalan T.Amir Hamzah ini menjadikan jalan akses utama untuk setiap perjalananya.



Sumber : Google Earth 2023

Gambar II. 2 Peta Jalan T.Amir Hamzah KM 0-1

Sumber : Google Earth 2023

Gambar II. 3 Kondisi Eksisting Jalan T.Amir Hamzah KM 0-1

Jl.T.Amir Hamzah KM 0-1 merupakan ruas jalan yang terletak di Kota Binjai dengan panjang 1 km. Berdasarkan Hasil AnalisisTim PKL Kota Binjai tahun 2023. ruas Jalan T.Amir Hamzah KM 0-1 merupakan daerah rawan kecelakaan dengan peringkat pertama terburuk di Kota Binjai. Jalan tersebut memiliki tipe jalan 2/2 UD dengan lebar jalur efektif 4 meter.

Tata guna lahan sekitaran jalan ini adalah permukiman dan pertokoan. pada ruas T.Amir Hamzah ini masih banyaknya kendaraan yang melaju dengan kecepatan lebih dari 60 km/jam yang mengakibatkan sering terjadi kecelakaan.

Tabel II. 2 Tingkat Keparahan Berdasarkan Faktor Bobot

NO	TINGKAT KEPARAHAN	FAKTOR BOBOT
Berdasarkan Korban Kecelakaan		
1	Meninggal dunia	6
2	Luka berat	3
3	Luka ringan	1
Kerugian Materil		
1	> 30 jt	1
2	31-70 jt	3
3	71-100 jt	5
4	>100 jt	7
Fungsi Jalan		
1	Arteri	5
2	Kolektor	3
3	Lokal	1
Status Jalan		
1	Nasional	5
2	Provinsi	3
3	Kabupaten/kota	1

Sumber: PU/KTD Ditjen Hubdat

Pada tabel II. dilakukan pembobotan dengan perhitungan dari PU/KTD Ditjen Hubdat pada ruas jalan DRK di Kota Binjai. untuk korban meninggal dunia dikalikan 6, luka berat dikalikan 3 dan luka ringan dikalikan 1. Melalui pembobotan perhitungan PU/KTD Ditjen Hubdat didapatkan bahwa ruas jalan T.Amir Hamzah KM 0-1 memiliki tingkat keparahan tertinggi di Kota Binjai. Berikut perangkingan daerah rawan kecelakaan di ruas jalan T.Amir Hamzah KM 0-1

Tabel II. 3 Perangkingan Ruas Jalan T.Amir Hamzah KM 0-1

JL.T.Amir Hamzah KM 0-1										
NO	**KM**	**JUMLAH KEJADIAN**	**KORBAN**						**TOTAL**	**RANK**
			MD	**6**	**LB**	**3**	**LR**	**1**		
1	0-1	18	8	48	3	9	11	11	68	1
2	1-2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	2-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	3-4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	5-6	9	6	36	1	3	10	10	49	2

Sumber : Hasil Analisis Polres Kota Binjai

Dari tabel di atas dapat diketahui tingkat keparahan korban kecelakaan yang dialami oleh masing–masing kejadian tiap Kilometer jalan kecelakaan pada tahun 2022 di ruas jalan T.Amir Hamzah. Jumlah kejadian terbanyak adalah pada Jalan T.Amir Hamzah yaitu KM 0-1 dengan total nilai bobot sebesar 68, dengan jumlah korban meninggal dunia sebanyak 8 orang dan korban luka ringan sebanyak 11 serta luka berat 3.

Tabel II. 4 Jumlah kecelakaan 5 tahun terakhir di ruas Jalan T.Amir Hamzah

TAHUN	JUMLAH KEJADIAN	TINGKAT KEPARAHAN		
		MD	LB	LR
2018	24	5	11	41
2019	35	9	31	54
2020	31	6	28	46
2021	20	3	9	30
2022	50	18	26	65
TOTAL	160	41	105	209

Sumber : Polres Kota Binjai

Dari tabel di atas dapat diketahui tingkat keparahan fatalitas korban kecelakaan meninggal dunia yang tertinggi pada tahun 2022 dengan 50 jumlah kejadian, meninggal dunia 18 orang, luka berat 26 orang, dan luka ringan 65 orang di Kota Binjai.