

KAJIAN KINERJA OPERASI KA JOGLOSEMARKERTO

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Diploma III Manajemen Transportasi Perkeretaapian
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



DIAJUKAN OLEH:

MUHAMMAD NUR CHOLISH

Notar: 20.03.060

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III PERKERETAAPIAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
BEKASI
2023**

KAJIAN KINERJA OPERASI KA JOGLOSEMARKERTO

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Diploma III Manajemen Transportasi Perkeretaapian
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



DIAJUKAN OLEH:

MUHAMMAD NUR CHOLISH

Notar: 20.03.060

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III PERKERETAAPIAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD**

BEKASI

2023

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Kertas Kerja Wajib (KKW) ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Muhammad Nur Cholish

Notar : 20.03.060

Bekasi, 14 Agustus 2023

Penulis



MUHAMMAD NUR CHOLISH

NOTAR: 2003060

HALAMAN PENGESAHAN

Kertas Kerja Wajib

KAJIAN KINERJA OPERASI KA JOGLOSEMARKERTO

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh

MUHAMMAD NUR CHOLISH

Nomor Taruna: 20.03.060

Telah di setujui oleh:

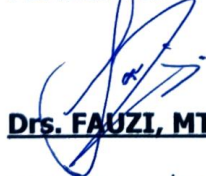
PEMBIMBING:



Ir. SUHARTO, M.Sc

Tanggal: 11 AGUSTUS 2023

PEMBIMBING:



Drs. FAUZI, MT

Tanggal: 13 AGUSTUS 2023

KERTAS KERJA WAJIB

KAJIAN KINERJA OPERASI KA JOGLOSEMARKERTO

Diajukan untuk memenuhi persyaratan kelulusan
Program Studi Diploma III

Oleh:

MUHAMMAD NUR CHOLISH

NOTAR: 20.03.060

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 14 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

PEMBIMBING I



Ir. SUHARTO, M.Sc

Tanggal: 9 SEPTEMBER 2023

PEMBIMBING II



Drs. FAUZI, MT

NIP. 19660428 199303 1 001

Tanggal: 22 AGUSTUS 2023

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
BEKASI
2023**

KERTAS KERJA WAJIB
KAJIAN KINERJA OPERASI KA JOGLOSEMARKERTO

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

MUHAMMAD NUR CHOLISH

NOTAR : 20.03.060

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 14 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

DEWAN PENGUJI

PENGUJI I  <u>Drs. FAUZI, M.T.</u> NIP. 19660428 199303 1 001	PENGUJI II  <u>Ir. SUHARTO, M.Sc.</u>
PENGUJI III  <u>Ir. ERFANTO R. CHAN, M.M.</u>	PENGUJI IV  <u>GADANG ENDRAYANTO, S.E., M.Ap.</u> NIP. 19880406 201012 1 003

Mengetahui,

**KETUA PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN**

Ir. BAMBANG DRAJAT, M.M.
NIP. 19581228 198903 1 002

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademik Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, saya bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Muhammad Nur Cholish

Notar : 20.03.060

Program Studi : Diploma III Manajemen Transportasi Perkeretaapian

Jenis Karya : Tugas Akhir

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD. **Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non-exclusive Royalty-Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul:

KAJIAN KINERJA OPERASI KA JOGLOSEMARKERTO

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non eksklusif ini Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasi Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan saya sebagai penulis dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di: Bekasi

Pada Tanggal: 14 Agustus 2023

Yang menyatakan:



(Muhammad Nur Cholish)

ABSTRAK

Transportasi merupakan suatu sistem atau cara yang digunakan untuk memindahkan orang, barang, atau informasi dari suatu tempat ke tempat lainnya. Kereta api merupakan salah satu moda transportasi yang menggunakan rel sebagai jalur pergerakannya. KA Joglosemarkerto merupakan kereta api dengan relasi Cilacap – Yogyakarta, saat ini KA Joglosemarkerto hanya memiliki 2 frekuensi perjalanan dalam sehari dengan 2 kelas KA yakni eksekutif dan ekonomi premium. Pada kelas ekonomi premium volume penumpangnya cenderung penuh, oleh karena itu diperlukan analisis terkait kebutuhan angkutan, karakteristik penumpang, dan penambahan jadwal perjalanan baru. Hasil penelitian menunjukkan jumlah penumpang pada bulan Desember tahun 2027 diprediksi sebanyak 30.881 penumpang atau sekitar 1.029 penumpang per hari serta mayoritas penumpang menginginkan penambahan jadwal KA baru antara pukul 11.00-13.00 WIB. Sehingga perlu dilakukannya penambahan perjalanan KA pada Gapeka dengan keberangkatan dari Stasiun Cilacap pukul 11.00 WIB dan tiba di Stasiun Yogyakarta pukul 14.12 WIB untuk memenuhi jumlah penumpang tersebut.

Kata Kunci: Kebutuhan Angkutan, Karakteristik Penumpang, Grafik Perjalanan Kereta Api (Gapeka)

ABSTRACT

Transportation is a system or method used to move people, goods, or information from one place to another. Train is a mode of transportation that uses rails as a path of movement. The Joglosemarkerto train is a train with a Cilacap - Yogyakarta connection. Currently the Joglosemarkerto train only has 2 trip frequencies a day with 2 train classes, namely executive and premium economy. In the premium economy class, passenger volume tends to be full, therefore analysis is needed regarding transportation needs, passenger characteristics and the addition of new itineraries. The research results show that the number of passengers in December 2027 is predicted to be 30,881 passengers or around 1,029 passengers per day and the majority of passengers want the addition of a new train schedule between 11.00-13.00 WIB. It is necessary to add additional train trips to Gapeka with a departure from Cilacap Station at 11.00 WIB and arriving at Yogyakarta Station at 14.12 WIB to meet the number of passengers.

Keywords: Transportation Needs, Passenger Characteristics, Train Travel Graph (Gapeka)

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, puji syukur dipanjatkan kehadiran Allah SWT karena dengan petunjuk dan limpahan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib tepat pada waktunya. Penulisan Kertas Kerja Wajib ini merupakan salah satu tugas akhir dari Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Perkeretaapian Sekolah Tinggi Transportasi Darat tahun 2023 guna memperoleh gelar Ahli Madya. Adapun dalam penyelesaian Kertas Kerja Wajib ini penulis mendapat banyak bantuan dari berbagai pihak, untuk itu diucapkan terima kasih kepada:

1. Orang tua dan keluarga yang selalu mendukung
2. Bapak. Ahmad Yani, ATD., MT selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD
3. Bapak. Ir. Bambang Drajat, MM selaku Ketua jurusan Program Diploma III Manajemen Transportasi Perkeretaapian
4. Bapak Ir. Suharto, M.Sc dan Bapak Drs. Fauzi, MT selaku Dosen Pembimbing
5. Ibu Rika Rahim, S.S.T(TD)., M.Sc selaku Koordinator Satuan Pelayanan
6. Semua Pihak yang telah memberikan bantuan sehingga Kertas Kerja Wajib ini dapat terselesaikan.

Penyusun telah berusaha sebaik mungkin untuk menyelesaikan Kertas Kerja Wajib ini, tetapi mereka menyadari bahwa masih ada kekurangan dan kesalahan. Karena itu, mereka berharap kritik dan saran yang membangun akan membantu menyempurnakannya dan membuatnya bermanfaat bagi semua orang.

Bekasi, 14 Agustus 2023

Penulis

MUHAMMAD NUR CHOLISH

NOTAR: 2003060