LAMPIRAN

	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD **DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTSI PERKERETAAPIAN** **TAHUN AKADEMIK 2022/2023**	**DATA HASIL SURVEI WAWANCARA PENUMPANG KA JOGLOSEMARKERTO**	

No	Jenis Kelamin	Usia	Pekerjaan	Maksud Perjalanan	Keinginan Menambah Perjalanan KA Joglosemarkerto	Waktu yang Diinginkan untuk Menambah Jadwal
1	Laki-laki	20 - 30 Tahun	Pegawai Negeri Sipil	Lainnya	Sangat Setuju	15.00 - 17.00
2	Perempuan	< 20 Tahun	Pelajar/Mahasiswa	Sekolah	Biasa	11.00 - 13.00
3	Laki-laki	20 - 30 Tahun	Wiraswasta	Bekerja	Biasa	05.00 - 07.00
4	Laki-laki	31 - 40 Tahun	Swasta	Pulang Kerumah	Sangat Setuju	19.00 - 21.00
5	Laki-laki	20 - 30 Tahun	Pelajar/Mahasiswa	Rekreasi	Setuju	11.00 - 13.00
6	Perempuan	20 - 30 Tahun	Pelajar/Mahasiswa	Sekolah	Sangat Setuju	11.00 - 13.00
7	Perempuan	20 - 30 Tahun	Pelajar/Mahasiswa	Pulang Kerumah	Sangat Setuju	17.00 - 19.00
8	Laki-laki	< 20 Tahun	Swasta	Bekerja	Biasa	11.00 - 13.00
9	Laki-laki	20 - 30 Tahun	Pelajar/Mahasiswa	Sekolah	Sangat Setuju	11.00 - 13.00
10	Laki-laki	31 - 40 Tahun	Wiraswasta	Bekerja	Setuju	09.00 - 11.00
11	Perempuan	20 - 30 Tahun	Pelajar/Mahasiswa	Sosial	Sangat Setuju	19.00 - 21.00
12	Laki-laki	20 - 30 Tahun	Pelajar/Mahasiswa	Rekreasi	Sangat Setuju	11.00 - 13.00
13	Laki-laki	20 - 30 Tahun	Pegawai Negeri Sipil	Bekerja	Biasa	11.00 - 13.00
14	Perempuan	20 - 30 Tahun	Pelajar/Mahasiswa	Sekolah	Sangat Setuju	17.00 - 19.00
15	Perempuan	20 - 30 Tahun	Swasta	Pulang Kerumah	Setuju	11.00 - 13.00
16	Laki-laki	20 - 30 Tahun	Pegawai Negeri Sipil	Pulang Kerumah	Sangat Setuju	11.00 - 13.00
17	Laki-laki	> 40 Tahun	Pegawai BUMN/BUMD	Rekreasi	Sangat Setuju	11.00 - 13.00
18	Laki-laki	31 - 40 Tahun	Swasta	Rekreasi	Biasa	17.00 - 19.00
19	Perempuan	31 - 40 Tahun	Swasta	Pulang Kerumah	Biasa	13.00 - 15.00
20	Laki-laki	< 20 Tahun	Pelajar/Mahasiswa	Sekolah	Sangat Setuju	11.00 - 13.00
21	Perempuan	20 - 30 Tahun	Pelajar/Mahasiswa	Rekreasi	Setuju	09.00 - 11.00
22	Perempuan	31 - 40 Tahun	Wiraswasta	Bekerja	Setuju	19.00 - 21.00
23	Laki-laki	31 - 40 Tahun	Swasta	Sosial	Setuju	11.00 - 13.00
24	Laki-laki	20 - 30 Tahun	Swasta	Bekerja	Setuju	17.00 - 19.00
25	Laki-laki	20 - 30 Tahun	Pelajar/Mahasiswa	Rekreasi	Biasa	11.00 - 13.00

26	Laki-laki	20 - 30 Tahun	Swasta	Bekerja	Biasa	11.00 - 13.00
27	Laki-laki	31 - 40 Tahun	Swasta	Rekreasi	Sangat Setuju	09.00 - 11.00
28	Laki-laki	31 - 40 Tahun	Swasta	Pulang Kerumah	Setuju	19.00 - 21.00
29	Perempuan	20 - 30 Tahun	Pegawai BUMN/BUMD	Pulang Kerumah	Setuju	11.00 - 13.00
30	Perempuan	31 - 40 Tahun	Pegawai BUMN/BUMD	Pulang Kerumah	Setuju	11.00 - 13.00
31	Laki-laki	31 - 40 Tahun	Wiraswasta	Bekerja	Setuju	17.00 - 19.00
32	Perempuan	31 - 40 Tahun	Swasta	Rekreasi	Setuju	11.00 - 13.00
33	Perempuan	20 - 30 Tahun	Pelajar/Mahasiswa	Rekreasi	Biasa	11.00 - 13.00
34	Perempuan	> 40 Tahun	Pegawai Negeri Sipil	Lainnya	Biasa	09.00 - 11.00
35	Laki-laki	20 - 30 Tahun	TNI/Polri	Rekreasi	Biasa	11.00 - 13.00
36	Perempuan	20 - 30 Tahun	Wiraswasta	Bekerja	Sangat Setuju	11.00 - 13.00
37	Perempuan	< 20 Tahun	Pelajar/Mahasiswa	Rekreasi	Setuju	17.00 - 19.00
38	Laki-laki	31 - 40 Tahun	Swasta	Rekreasi	Setuju	11.00 - 13.00
39	Laki-laki	31 - 40 Tahun	Swasta	Pulang Kerumah	Setuju	11.00 - 13.00
40	Perempuan	20 - 30 Tahun	Pelajar/Mahasiswa	Sekolah	Setuju	19.00 - 21.00
41	Perempuan	20 - 30 Tahun	Pelajar/Mahasiswa	Sekolah	Setuju	11.00 - 13.00
42	Laki-laki	> 40 Tahun	TNI/Polri	Bekerja	Kurang Setuju	11.00 - 13.00
43	Perempuan	< 20 Tahun	Pelajar/Mahasiswa	Sekolah	Setuju	17.00 - 19.00
44	Laki-laki	31 - 40 Tahun	Wiraswasta	Rekreasi	Setuju	11.00 - 13.00
45	Perempuan	31 - 40 Tahun	Swasta	Pulang Kerumah	Setuju	11.00 - 13.00
46	Perempuan	20 - 30 Tahun	TNI/Polri	Bekerja	Biasa	19.00 - 21.00
47	Perempuan	20 - 30 Tahun	Wiraswasta	Pulang Kerumah	Biasa	11.00 - 13.00
48	Laki-laki	31 - 40 Tahun	Swasta	Rekreasi	Biasa	11.00 - 13.00
49	Perempuan	31 - 40 Tahun	Swasta	Lainnya	Sangat Setuju	19.00 - 21.00
50	Perempuan	31 - 40 Tahun	Swasta	Lainnya	Sangat Setuju	19.00 - 21.00
51	Perempuan	20 - 30 Tahun	Pegawai Negeri Sipil	Lainnya	Sangat Setuju	15.00 - 17.00
52	Laki-laki	< 20 Tahun	Pelajar/Mahasiswa	Sekolah	Biasa	11.00 - 13.00
53	Laki-laki	20 - 30 Tahun	Wiraswasta	Bekerja	Biasa	05.00 - 07.00
54	Laki-laki	31 - 40 Tahun	Swasta	Pulang Kerumah	Sangat Setuju	19.00 - 21.00
55	Perempuan	20 - 30 Tahun	Pelajar/Mahasiswa	Rekreasi	Setuju	11.00 - 13.00
56	Perempuan	20 - 30 Tahun	Pelajar/Mahasiswa	Sekolah	Sangat Setuju	11.00 - 13.00
57	Laki-laki	20 - 30 Tahun	Pelajar/Mahasiswa	Pulang Kerumah	Sangat Setuju	17.00 - 19.00
58	Laki-laki	< 20 Tahun	Swasta	Bekerja	Biasa	11.00 - 13.00

59	Laki-laki	20 - 30 Tahun	Pelajar/Mahasiswa	Sekolah	Sangat Setuju	11.00 - 13.00
60	Perempuan	31 - 40 Tahun	Pegawai BUMN/BUMD	Pulang Kerumah	Setuju	09.00 - 11.00
61	Laki-laki	31 - 40 Tahun	Wiraswasta	Bekerja	Sangat Setuju	19.00 - 21.00
62	Laki-laki	31 - 40 Tahun	Swasta	Rekreasi	Sangat Setuju	11.00 - 13.00
63	Perempuan	20 - 30 Tahun	Pelajar/Mahasiswa	Rekreasi	Setuju	11.00 - 13.00
64	Perempuan	> 40 Tahun	Pegawai Negeri Sipil	Lainnya	Setuju	17.00 - 19.00
65	Laki-laki	20 - 30 Tahun	TNI/Polri	Rekreasi	Kurang Setuju	11.00 - 13.00
66	Laki-laki	31 - 40 Tahun	Swasta	Rekreasi	Setuju	11.00 - 13.00
67	Laki-laki	31 - 40 Tahun	Swasta	Lainnya	Setuju	11.00 - 13.00
68	Perempuan	20 - 30 Tahun	Pegawai Negeri Sipil	Lainnya	Setuju	11.00 - 13.00
69	Perempuan	< 20 Tahun	Pelajar/Mahasiswa	Sekolah	Biasa	17.00 - 19.00
70	Laki-laki	20 - 30 Tahun	Pelajar/Mahasiswa	Rekreasi	Biasa	11.00 - 13.00
71	Perempuan	31 - 40 Tahun	Wiraswasta	Bekerja	Biasa	11.00 - 13.00
72	Laki-laki	31 - 40 Tahun	Swasta	Sosial	Setuju	19.00 - 21.00
73	Perempuan	20 - 30 Tahun	Swasta	Bekerja	Setuju	11.00 - 13.00
74	Perempuan	20 - 30 Tahun	Pelajar/Mahasiswa	Rekreasi	Setuju	11.00 - 13.00
75	Perempuan	20 - 30 Tahun	Swasta	Bekerja	Biasa	19.00 - 21.00
76	Laki-laki	31 - 40 Tahun	Swasta	Pulang Kerumah	Biasa	15.00 - 17.00
77	Perempuan	20 - 30 Tahun	Pelajar/Mahasiswa	Rekreasi	Sangat Setuju	11.00 - 13.00
78	Perempuan	20 - 30 Tahun	Pelajar/Mahasiswa	Sekolah	Setuju	05.00 - 07.00
79	Laki-laki	20 - 30 Tahun	Pelajar/Mahasiswa	Pulang Kerumah	Setuju	19.00 - 21.00
80	Laki-laki	< 20 Tahun	Swasta	Bekerja	Setuju	11.00 - 13.00
81	Laki-laki	31 - 40 Tahun	Pegawai BUMN/BUMD	Pulang Kerumah	Setuju	11.00 - 13.00
82	Perempuan	31 - 40 Tahun	Wiraswasta	Bekerja	Setuju	17.00 - 19.00
83	Perempuan	31 - 40 Tahun	Swasta	Rekreasi	Setuju	13.00 - 15.00
84	Laki-laki	20 - 30 Tahun	Pelajar/Mahasiswa	Rekreasi	Setuju	11.00 - 13.00
85	Laki-laki	31 - 40 Tahun	Pegawai BUMN/BUMD	Pulang Kerumah	Biasa	09.00 - 11.00
86	Laki-laki	31 - 40 Tahun	Wiraswasta	Bekerja	Biasa	19.00 - 21.00
87	Perempuan	31 - 40 Tahun	Swasta	Rekreasi	Sangat Setuju	17.00 - 19.00
88	Laki-laki	20 - 30 Tahun	Pelajar/Mahasiswa	Rekreasi	Setuju	13.00 - 15.00
89	Laki-laki	31 - 40 Tahun	Swasta	Rekreasi	Setuju	11.00 - 13.00
90	Laki-laki	31 - 40 Tahun	Swasta	Lainnya	Setuju	09.00 - 11.00
91	Laki-laki	20 - 30 Tahun	Pegawai Negeri Sipil	Lainnya	Setuju	19.00 - 21.00

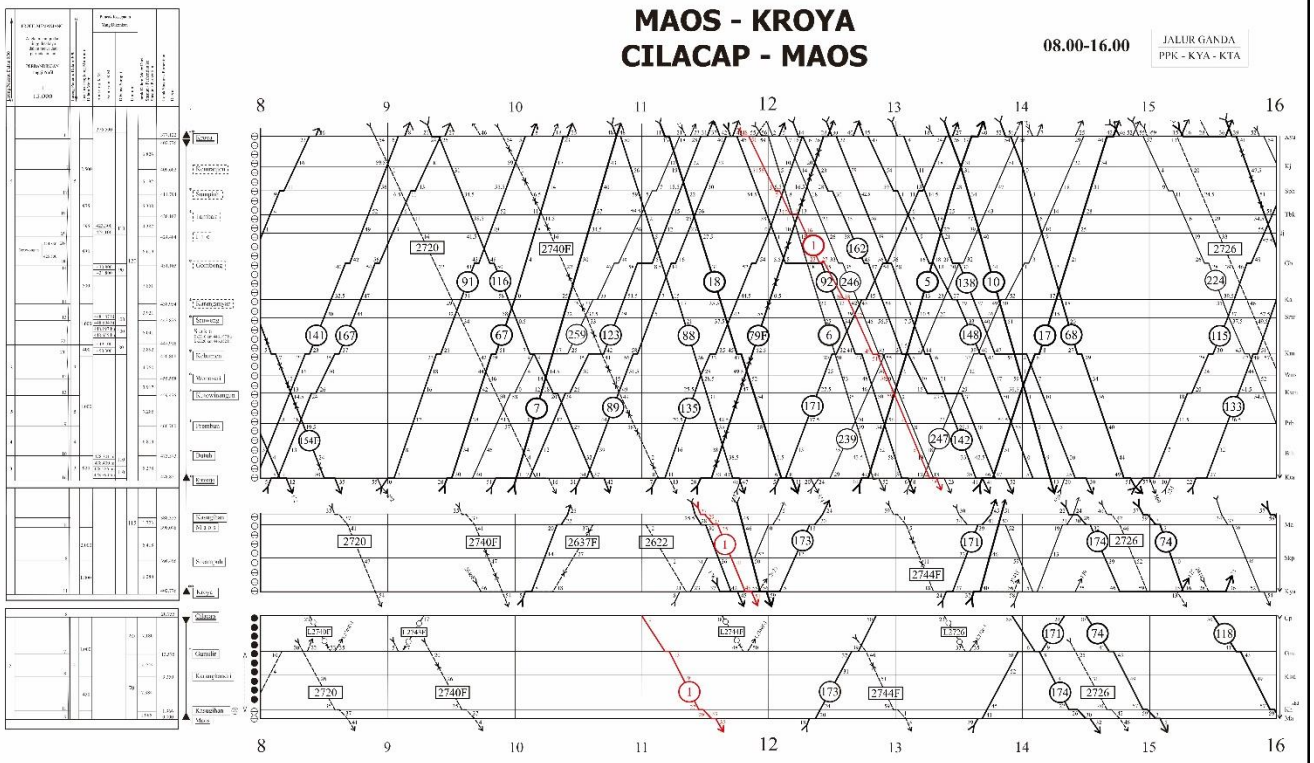
92	Perempuan	< 20 Tahun	Pelajar/Mahasiswa	Sekolah	Biasa	11.00 - 13.00
93	Perempuan	20 - 30 Tahun	Pelajar/Mahasiswa	Rekreasi	Biasa	11.00 - 13.00
94	Laki-laki	31 - 40 Tahun	Wiraswasta	Bekerja	Setuju	19.00 - 21.00
95	Laki-laki	20 - 30 Tahun	Pelajar/Mahasiswa	Rekreasi	Setuju	15.00 - 17.00
96	Laki-laki	31 - 40 Tahun	Wiraswasta	Bekerja	Setuju	11.00 - 13.00
97	Perempuan	31 - 40 Tahun	Swasta	Sosial	Biasa	13.00 - 15.00
98	Laki-laki	20 - 30 Tahun	Swasta	Bekerja	Biasa	11.00 - 13.00
99	Laki-laki	31 - 40 Tahun	Wiraswasta	Bekerja	Sangat Setuju	09.00 - 11.00
100	Perempuan	31 - 40 Tahun	Swasta	Rekreasi	Setuju	19.00 - 21.00

	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD **DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTSI PERKERETAAPIAN** **TAHUN AKADEMIK 2022/2023**	**USULAN JADWAL** **PERJALANAN BARU**	

KROYA - KUTOARJO
MAOS - KROYA
CILACAP - MAOS

08.00-16.00

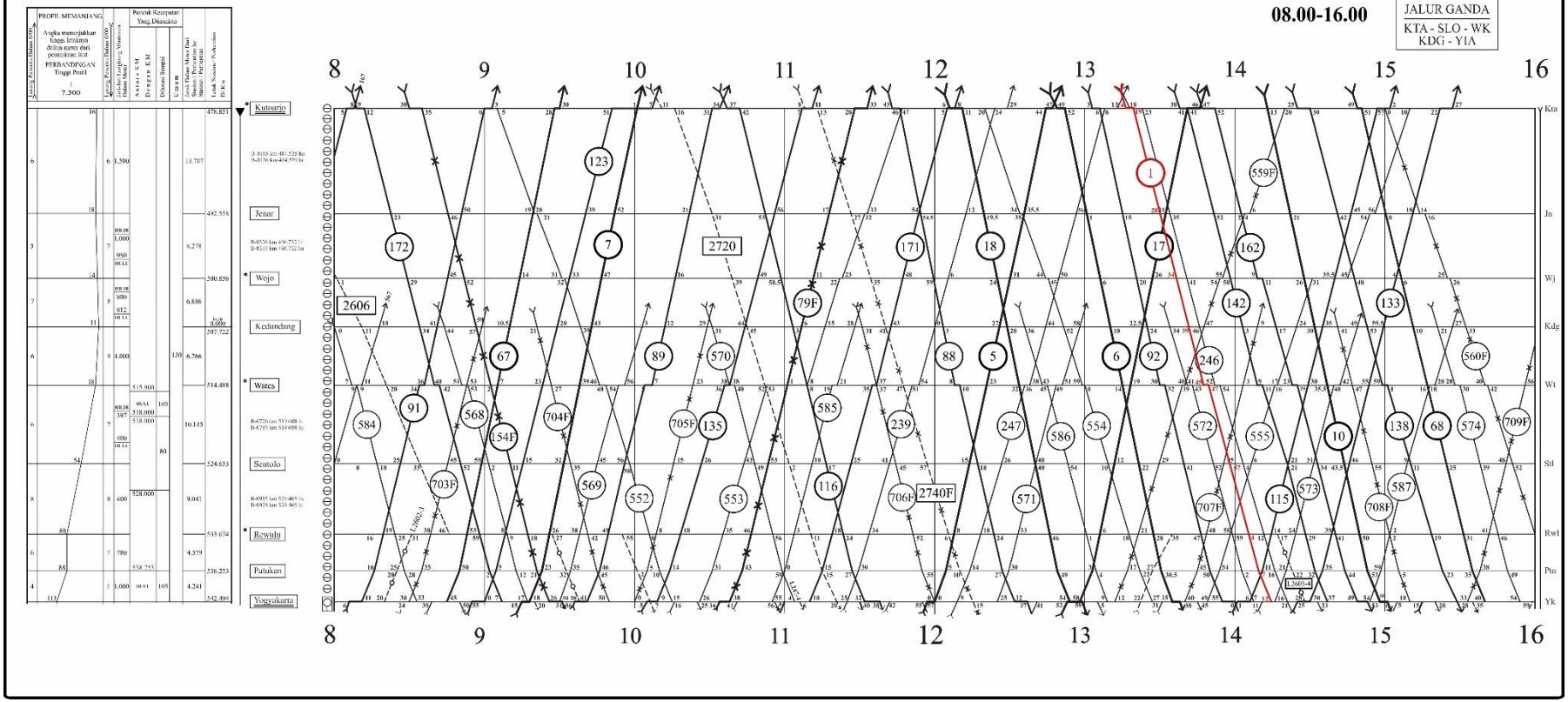
JALUR GANDA
PPK - KYA - KTA



KUTOARJO - YOGYAKARTA

08.00-16.00

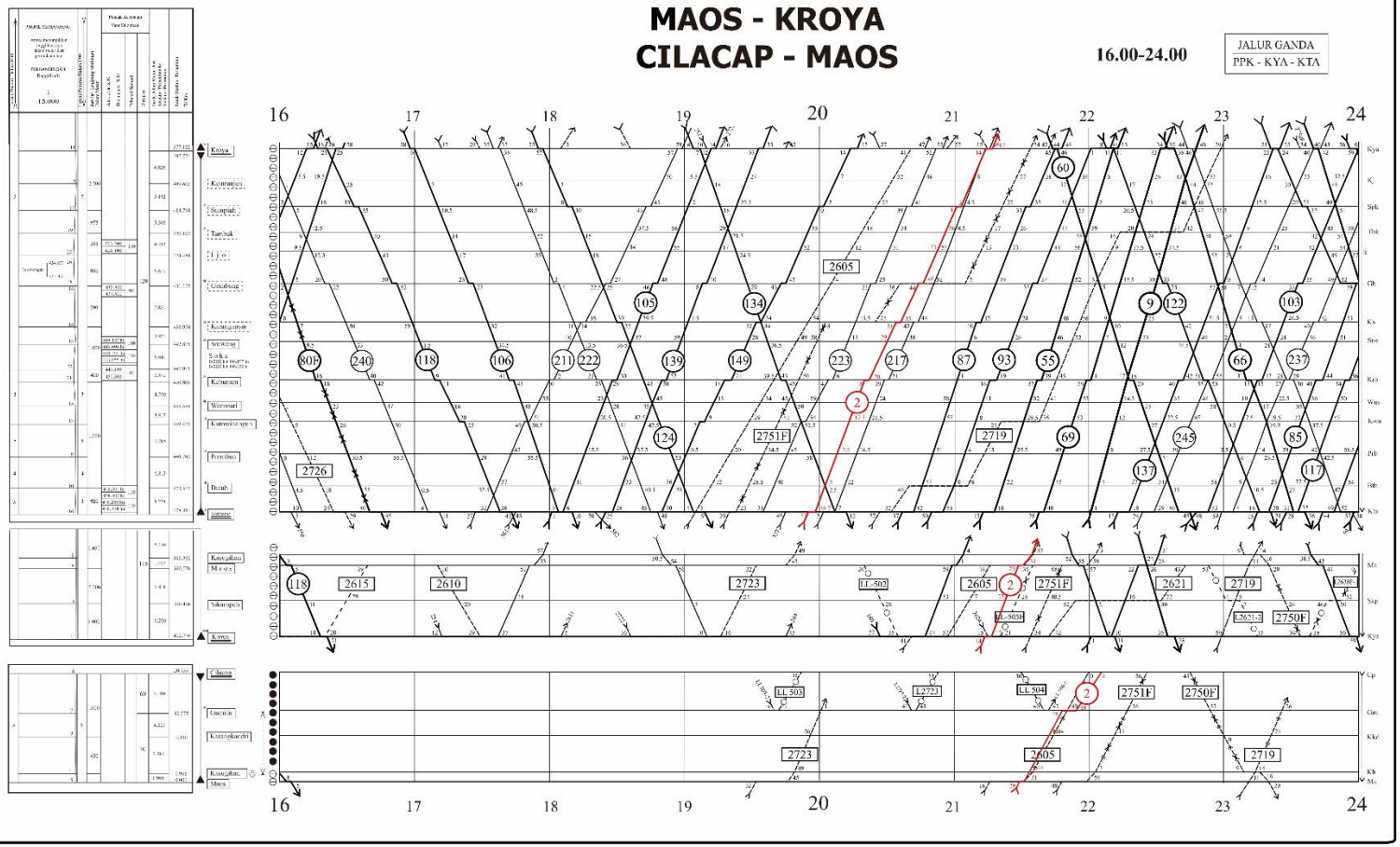
JALUR GANDA
KTA - SLO - WK
KDG - YIA



KROYA - KUTOARJO
MAOS - KROYA
CILACAP - MAOS

16.00-24.00

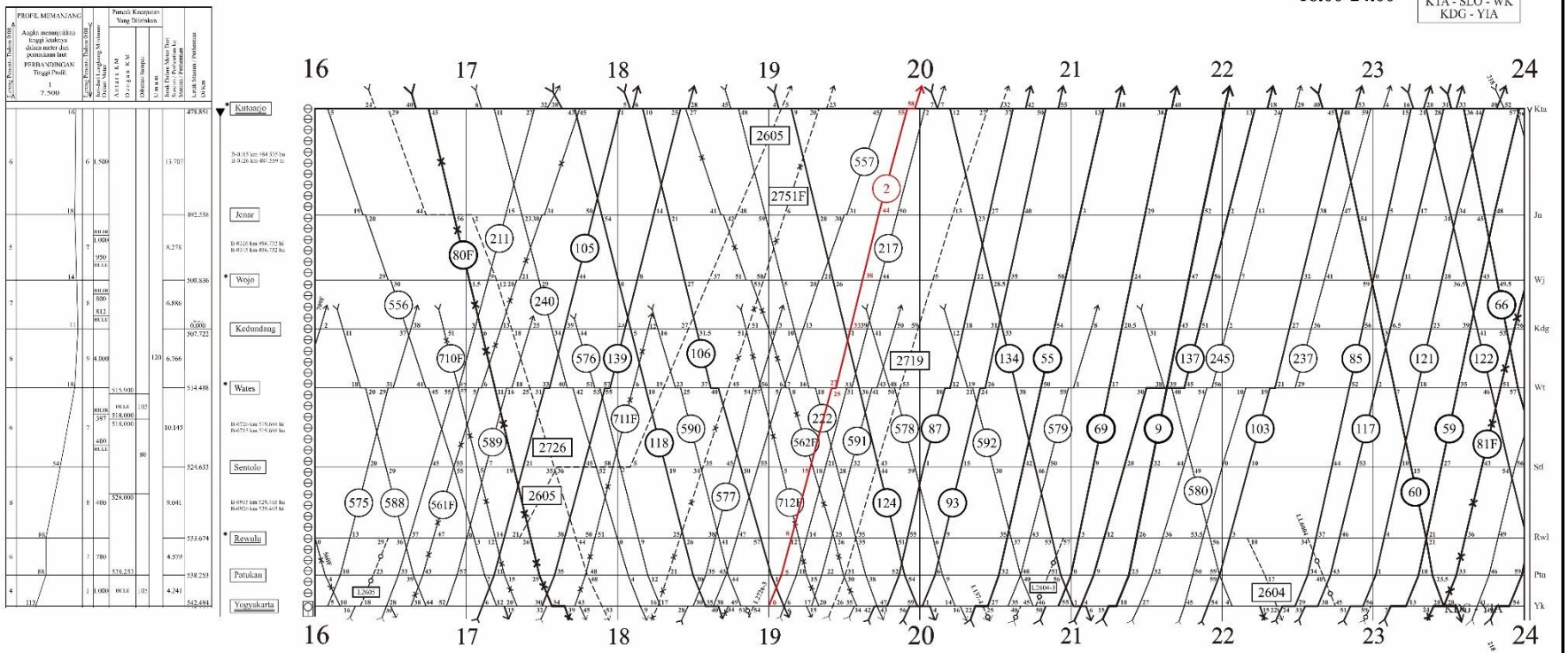
JALUR GANDA
PPK - KYA - KTA



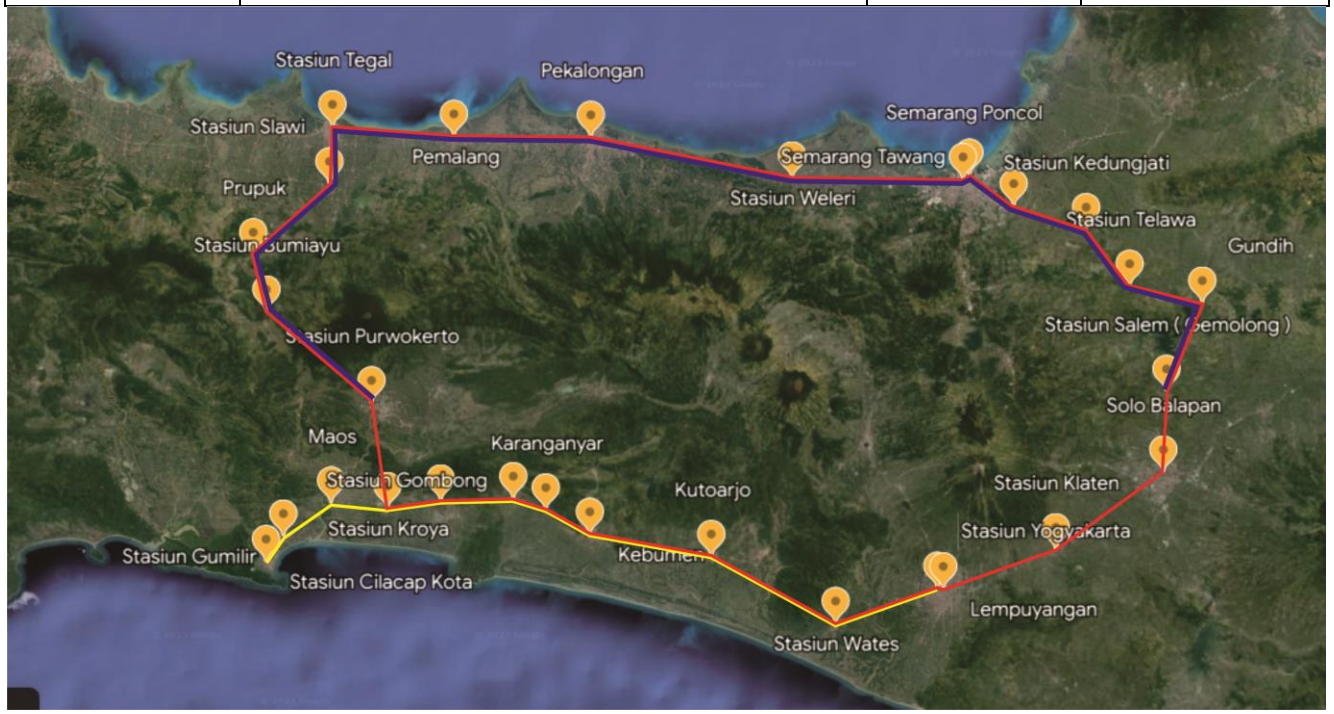
KUTOARJO - YOGYAKARTA

16.00-24.00

JALUR GANDA
KTA - SLO - WK
KDG - YIA



	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD **DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTSI PERKERETAAPIAN** **TAHUN AKADEMIK 2022/2023**	**PETA LINTAS KA JOGLOSEMARKERTO**	



KETERANGAN :

: KA Joglosemarkerto (171/172), relasi Cilacap - Yogyakarta PP

: KA Joglosemarkerto (159/160), relasi Purwokerto – Semarang Tawang – Solobalapan PP

: KA Joglosemarkerto (167/166), relasi Solobalapan – Purwokerto – Tegal – Semarang Tawang - Solobalapan

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD

PTDI – STTD

KARTU ASISTENSI
KARTU ASISTENSI KKW

Nama : Muhammad Nur Cholish Notar : 20.03.060 Prodi : DIII Manajemen Transportasi Perkeretaapian Judul KKW : Kajian Kinerja Operasi KA Joglosemarkerto	Dosen Pembimbing : (Ir. Suharto, M.Sc) Tanggal Asistensi : (20 Juli 2023) Asistensi Ke- 1

No	Evaluasi	Revisi
1.	Latar belakang, rumusan masalah, maksud, dan tujuan belum ada kesesuaian.	Memperbaiki rumusan masalah menjadi: Bagaimana kinerja operasi KA Joglosemarkerto pada saat ini? Bagaimana karakteristik penumpang KA Joglosemarkerto? Dan Bagaimana usulan untuk meningkatkan kinerja operasi KA Joglosemarkerto?
2.	Latar belakang, rumusan masalah, maksud, dan tujuan belum ada kesesuaian.	Tujuan poin 3: Membuat usulan untuk meningkatkan kinerja operasi KA Joglosemarkerto.

Bukti Asistensi:

Dosen Pembimbing,

(Ir. Suharto, M.Sc)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD

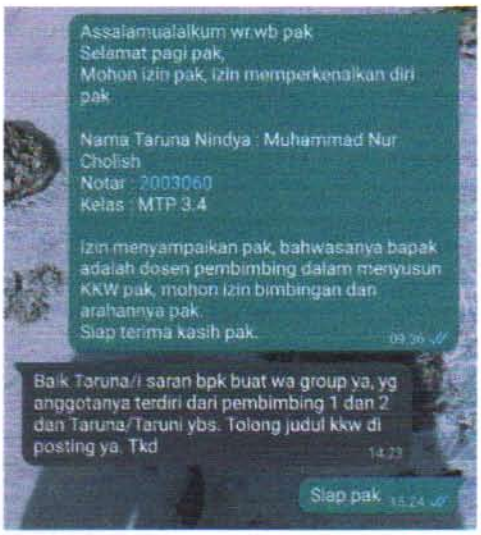
PTDI – STTD

KARTU ASISTENSI
KARTU ASISTENSI KKW

Nama : Muhammad Nur Cholish Notar : 20.03.060 Prodi : DIII Manajemen Transportasi Perkeretaapian Judul KKW : Kajian Kinerja Operasi KA Joglosemarkerto	Dosen Pembimbing : (Ir. Suharto, M.Sc) Tanggal Asistensi : (22 Juli 2023) Asistensi Ke- 2

No	Evaluasi	Revisi
1.	Belum adanya data stasiun pemberhentian KA Joglosemarkerto dan peta jalur yang dilalui KA Joglosemarkerto.	Menambahkan data stasiun pemberhentian KA Joglosemarkerto dan membuat peta lintas KA Joglosemarkerto. Dimana dalam perjalanannya, KA Joglosemarkerto melewati 5 kabupaten/kota dengan 11 stasiun pemberhentian.

Bukti Asistensi:



Dosen Pembimbing,

(Ir. Suharto, M.Sc)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD

PTDI – STTD

KARTU ASISTENSI
KARTU ASISTENSI KKW

Nama : Muhammad Nur Cholish Notar : 20.03.060 Prodi : DIII Manajemen Transportasi Perkeretaapian Judul KKW : Kajian Kinerja Operasi KA Joglosemarkerto	Dosen Pembimbing : (Ir. Suharto, M.Sc) Tanggal Asistensi : (26 Juli 2023) Asistensi Ke- 3

No	Evaluasi	Revisi
1.	Belum terdapat perhitunga cara menentukan jumlah responden dalam survei primer.	Menambahkan perhitungan dengan rumus slovin untuk menentukan jumlah responden yang akan disurvei. $n = \frac{N}{1 + Ne^2}$

Bukti Asistensi:

Dosen Pembimbing,

(Ir. Suharto, M.Sc)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD

PTDI – STTD

KARTU ASISTENSI
KARTU ASISTENSI KKW

Nama : Muhammad Nur Cholish Notar : 20.03.060 Prodi : DIII Manajemen Transportasi Perkeretaapian Judul KKW : Kajian Kinerja Operasi KA Joglosemarkerto	Dosen Pembimbing : (Ir. Suharto, M.Sc) Tanggal Asistensi : (2 Agustus 2023) Asistensi Ke- 4

No	Evaluasi	Revisi
1.	Untuk mendapatkan data peramalan yang lebih akurat, diperlukan beberapa perhitungan untuk mengetahui seberapa sesuai data aktual dengan peramalan. Koefisien Determinasi (R^2) dan *Mean Absolute Percentage Error* (MAPE) adalah dua perhitungan yang sering digunakan untuk menghitung kesalahan peramalan total.	Menambahkan perhitungan MAPE dengan menggunakan persamaan berikut: $MAPE = \frac{\sum \lvert error \rvert / actual * 100}{n}$

Bukti Asistensi:

Dosen Pembimbing,

(Ir. Suharto, M.Sc)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD

PTDI – STTD

KARTU ASISTENSI
KARTU ASISTENSI KKW

Nama : Muhammad Nur Cholish Notar : 20.03.060 Prodi : DIII Manajemen Transportasi Perkeretaapian Judul KKW : Kajian Kinerja Operasi KA Joglosemarkerto	Dosen Pembimbing : (Ir. Suharto, M.Sc) Tanggal Asistensi : (5 Agustus 2023) Asistensi Ke- 5

No	Evaluasi	Revisi
1.	Pada perhitungan Kapasitas Lintas perlu ditambahkan perhitungan V/C ratio.	Menambahkan perhitungan V/C ratio dengan rumus: *V/C ratio* = jumlah KA melintas / kapasitas lintas x 100%

Bukti Asistensi:

Dosen Pembimbing,

(Ir. Suharto, M.Sc)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD

PTDI – STTD

KARTU ASISTENSI
KARTU ASISTENSI KKW

Nama : Muhammad Nur Cholish Notar : 20.03.060 Prodi : DIII Manajemen Transportasi Perkeretaapian Judul KKW : Kajian Kinerja Operasi KA Joglosemarkerto	Dosen Pembimbing : (Ir. Suharto, M.Sc) Tanggal Asistensi : (9 Agustus 2023) Asistensi Ke- 6

No	Evaluasi	Revisi
1.	Antara kesimpulan dengan saran harus saling berkaitan.	Revisi saran pada poin ke-1 menjadi: Dengan jumlah penumpang yang terus meningkat setiap tahunnya, maka frekuensi perjalanan KA Joglosemarkerto perlu ditambahkan menjadi 4 frekuensi perjalanan dalam sehari

Bukti Asistensi:

Dosen Pembimbing,

(Ir. Suharto, M.Sc)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD

PTDI – STTD
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA

KARTU ASISTENSI
KARTU ASISTENSI KKW

Nama : Muhammad Nur Cholish Notar : 20.03.060 Prodi : DIII Manajemen Transportasi Perkeretaapian Judul KKW : Kajian Kinerja Operasi KA Joglosemarkerto	Dosen Pembimbing : (Drs. Fauzi, MT) Tanggal Asistensi : (20 Juli 2023) Asistensi Ke- 1

No	Evaluasi	Revisi
1.	Membuat latar belakang yaitu gambaran umum singkat yang menggambarkan gambaran umum mengenal lokasi penelitian dan permasalahan yang menggambarkan permasalahan (sesuai program studi) yang ada di lokasi penelitian.	Revisi latar belakang menambahkan 2 paragraf gambaran umum lokasi penelitian.
2.	Membuat identifikasi masalah dengan menguraikan permasalahan yang akan diteliti yang mencerminkan judul.	Revisi identifikasi masalah poin 2 dan 3, disesuaikan dengan latar belakang.

Bukti Asistensi:

Dosen Pembimbing,

(Drs. Fauzi, MT)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD

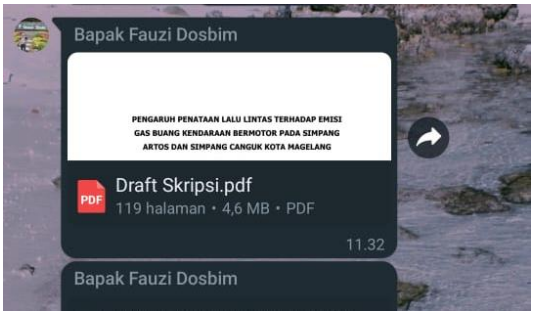
PTDI – STTD
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA

KARTU ASISTENSI
KARTU ASISTENSI KKW

Nama : Muhammad Nur Cholish Notar : 20.03.060 Prodi : DIII Manajemen Transportasi Perkeretaapian Judul KKW : Kajian Kinerja Operasi KA Joglosemarkerto	Dosen Pembimbing : (Drs. Fauzi, MT) Tanggal Asistensi : (21 Juli 2023) Asistensi Ke- 2

No	Evaluasi	Revisi
1.	Membuat maksud dan tujuan yaitu menjelaskan maksud dan tujuan yang ingin dicapai oleh penulis terhadap masalah yang dipilih sesuai dengan rumusan masalah.	Revisi bagian tujuan harus sesuai dengan rumusan masalah
2.	Membuat Batasan Masalah. Batasan masalah merupakan batasan studi dalam peneliti untuk menganalisis daerah tertentu yang akan diangkat dalam Kertas Kerja Wajibnya.	Menambahkan batasan masalah: Merencanakan operasi KA berdasarkan kebutuhan angkutan, permintaan penumpang, dan kondisi lalu lintas KA pada saat ini tanpa membahas terkait kebutuhan dan ketersediaan sarana.

Bukti Asistensi:



Dosen Pembimbing,

(Drs. Fauzi, MT)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD

PTDI – STTD
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA

KARTU ASISTENSI
KARTU ASISTENSI KKW

Nama : Muhammad Nur Cholish Notar : 20.03.060 Prodi : DIII Manajemen Transportasi Perkeretaapian Judul KKW : Kajian Kinerja Operasi KA Joglosemarkerto	Dosen Pembimbing : (Drs. Fauzi, MT) Tanggal Asistensi : (24 Juli 2023) Asistensi Ke- 3

No	Evaluasi	Revisi
1.	Tata naskah harus sesuai dengan pedoman KKW: Naskah Kertas Kerja Wajib menggunakan jenis huruf yang sama, dari awal sampai akhir, yaitu Tahoma, ukuran font 11, kecuali judul bab digunakan ukuran font 14 dan footnote dengan ukuran font 9.	Memperbaiki jenis font dan ukuran font sesuai dengan pedoman KKW 2023.
2.	Margin harus sesuai dengan pedoman KKW yakni batas pengetikan dari tepi kertas untuk naskah Kertas Kerja Wajib adalah sebagai berikut: Tepi atas 3 cm, Tepi bawah 3 cm, Tepi kiri 4 cm, dan Tepi kanan 3 cm.	Memperbaiki margin KKW sesuai dengan pedoman KKW sebagai berikut: Tepi atas 3 cm, Tepi bawah 3 cm, Tepi kiri 4 cm, dan Tepi kanan 3 cm.
Bukti Asistensi: 		

Dosen Pembimbing,

(Drs. Fauzi, MT)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD

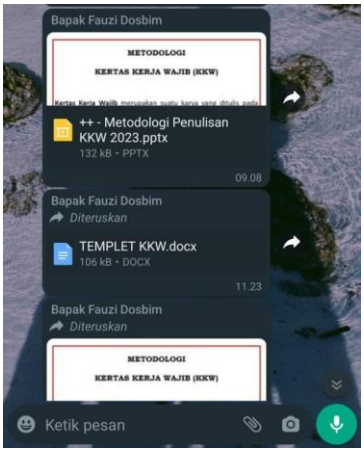
PTDI – STTD
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA

KARTU ASISTENSI
KARTU ASISTENSI KKW

Nama : Muhammad Nur Cholish Notar : 20.03.060 Prodi : DIII Manajemen Transportasi Perkeretaapian Judul KKW : Kajian Kinerja Operasi KA Joglosemarkerto	Dosen Pembimbing : (Drs. Fauzi, MT) Tanggal Asistensi : (2 Agustus 2023) Asistensi Ke- 4

No	Evaluasi	Revisi
1.	Kata ANALISIS pada judul diganti menjadi kata KAJIAN.	Revisi judul menjadi KAJIAN KINERJA OPERASI KA JOGLOSEMARKERTO.

Bukti Asistensi:



Dosen Pembimbing,

(Drs. Fauzi, MT)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD

KARTU ASISTENSI
KARTU ASISTENSI KKW

Nama : Muhammad Nur Cholish Notar : 20.03.060 Prodi : DIII Manajemen Transportasi Perkeretaapian Judul KKW : Kajian Kinerja Operasi KA Joglosemarkerto	Dosen Pembimbing : (Drs. Fauzi, MT) Tanggal Asistensi : (7 Agustus 2023) Asistensi Ke- 5

No	Evaluasi	Revisi
1.	Bab V Analisis Data Dan Pemecahan Masalah yaitu menelaah data-data yang dikumpulkan dan dirangkum sesuai dengan analisa yang digunakan untuk memecahkan permasalahan.	Menambahkan metode analisis yang digunakan, menambahkan perhitungan kapasitas lintas dan waktu tempuh KA.

Bukti Asistensi:

Dosen Pembimbing,

(Drs. Fauzi, MT)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD

PTDI – STTD
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA

KARTU ASISTENSI
KARTU ASISTENSI KKW

Nama : Muhammad Nur Cholish Notar : 20.03.060 Prodi : DIII Manajemen Transportasi Perkeretaapian Judul KKW : Kajian Kinerja Operasi KA Joglosemarkerto	Dosen Pembimbing : (Drs. Fauzi, MT) Tanggal Asistensi : (9 Agustus 2023) Asistensi Ke- 6

No	Evaluasi	Revisi
1.	Bab VI Penutup. Bab penutup ini memuat tentang kesimpulan dan saran serta harus dinyatakan secara terpisah berupa: Kesimpulan Penulis meyimpulkan hasil temuan dari hasil praktek kerja lapangan. Saran perbaikan dari pelaksanaan praktek yang dilaksanakan.	Revisi kesimpulan dan saran harus saling berkaitan dan sama jumlahnya. Menambahkan saran poin 3 agar sesuai dengan kesimpulan poin 3.

Bukti Asistensi:

Dosen Pembimbing,

(Drs. Fauzi, MT)