

**PERENCANAAN LOKASI TITIK HENTI ANGKUTAN PERDESAAN
DI KABUPATEN MINAHASA SELATAN
(STUDI KASUS: TRAYEK AMURANG - TENGA
DAN AMURANG - TAWAANG)**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh:

SILVIA ANGELICA PUTRI

NOTAR: 20.02.344

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

**PERENCANAAN LOKASI TITIK HENTI ANGKUTAN PERDESAAN
DI KABUPATEN MINAHASA SELATAN
(STUDI KASUS: TRAYEK AMURANG - TENGA
DAN AMURANG - TAWAANG)**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh:

SILVIA ANGELICA PUTRI

NOTAR: 20.02.344

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

KERTAS KERJA WAJIB
PERENCANAAN LOKASI TITK HENTI ANGKUTAN PEDESAAN
DI KABUPATEN MINAHASA SELATAN
(STUDI KASUS: TRAYEK AMURANG - TENGA
DAN AMURANG - TAWAANG)

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

SILVIA ANGELICA PUTRI
NOTAR : 20.02.344

Telah di Setujui Oleh :

PEMBIMBING I



Rianto Rili Prihatmantyo, ST., M.Sc.

Tanggal:

PEMBIMBING II



Nurma Rubby Susilowati, S. SiT., M.Sc.

Tanggal:

KERTAS KERJA WAJIB
PERENCANAAN LOKASI TITIK HENTI ANGKUTAN PERDESAAN
DI KABUPATEN MINAHASA SELATAN
(STUDI KASUS: TRAYEK AMURANG - TENGA
DAN AMURANG - TAWAANG)

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan

Program Studi Diploma III

Oleh:

SILVIA ANGELICA PUTRI

NOTAR: 20.02.344

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 22 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT
Pembimbing


Rianto Rili Prihatmantyo, ST., M.Sc
NIP. 19830129 200912 1 001

Tanggal:

Pembimbing


Nurma Rubby Susilowati, S. SiT., M.Sc
NIP. 19870615 201012 2 004

Tanggal:

PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
BEKASI, 2023

KERTAS KERJA WAJIB

PERENCANAAN LOKASI TITIK HENTI ANGKUTAN PERDESAAN DI KABUPATEN MINAHASA SELATAN (STUDI KASUS: TRAYEK AMURANG-TENGA DAN AMURANG-TAWAANG)

Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

SILVIA ANGELICA PUTRI
Nomor Taruna: 20.02.344

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI PADA
TANGGAL 22 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

DEWAN PENGUJI



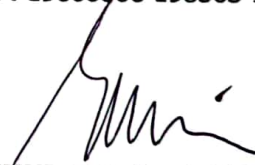
TATANG ADHIATNA, ATD., M.Sc.
NIP. 19660331 198903 1 004



Drs. EKO SUDRIYANTO, M.M.
NIP. 19600806 198503 1 002



RIANTO RILI PRIHATMANTYO., M.Sc.
NIP. 19830129 200912 1 001



PENNI CAHYANI, M.T.
NIP. 19770813 200812 2 001



NURMA RUBBY SUSIOWATI, S.Si.T., M.Sc.
NIP. 19870615 201012 2 004

MENGETAHUI,
KETUA PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

RACHMAT SADILL, S.Si.T., M.T.
NIP. 19840208 200604 1 001

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : Silvia Angelica Putri

Notar : 20.02.344

adalah Taruna/I Program Studi Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Tugas Akhir/ KKW/ Skripsi yang ditulis dengan judul :

**PERENCANAAN LOKASI TITIK HENTI ANGKUTAN PERDESAAN
DI KABUPATEN MINAHASA SELATAN (STUDI KASUS: TRAYEK
AMURANG - TENGA DAN AMURANG - TAWAANG)**

adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila dikemudian hari diketahui bahwa isi Naskah Skripsi ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, Agustus 2023

Yang membuat pernyataan,



SILVIA ANGELICA PUTRI
Notar 20.02.344

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : Silvia Angelica Putri

Notar : 20.02.344

menyatakan bahwa demi kepentingan perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui abstrak Tugas Akhir/ KKW/ Skripsi yang saya tulis dengan judul :

**PERENCANAAN LOKASI TITIK HENTI ANGKUTAN PERDESAAN
DI KABUPATEN MINAHASA SELATAN (STUDI KASUS: TRAYEK
AMURANG - TENGA DAN AMURANG - TAWAANG)**

untuk dipublikasikan atau ditampilkan di internet atau media lain yaitu Digital Library Perpustakaan PTDI-STTD untuk kepentingan akademik, sebatas sesuai dengan Undang-Undang Hak Cipta.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, Agustus 2023

Yang membuat pernyataan,



SILVIA ANGELICA PUTRI

Notar 20.02.344

ABSTRAK

PERENCANAAN LOKASI TITIK HENTI ANGKUTAN PERDESAAN DI KABUPATEN MINAHASA SELATAN (STUDI KASUS: TRAYEK AMURANG - TENGA DAN AMURANG - TAWAANG)

Oleh:

SILVIA ANGELICA PUTRI

NOTAR: 20.02.344

Kabupaten Minahasa Selatan berdasarkan data inventarisasi prasarana tempat pemberhentian angkutan umum (Halte) hanya memiliki 3 halte. Pada Kecamatan Tenga berjumlah 1 halte dalam kondisi belum memenuhi pedoman teknis. Halte di Kabupaten Minahasa Selatan juga ada yang dijadikan tempat berjualan dan pangkalan ojek, hal inilah yang membuat kurangnya minat masyarakat menggunakan halte. Tujuan dari penelitian ini adalah mengidentifikasi kondisi eksisting fasilitas halte yang berada dalam lintasan angkutan perdesaaan, menghitung dan mengusulkan titik lokasi halte, dan memberikan usulan dimensi desain halte yang sesuai pedoman teknis.

Metode pengumpulan data primer dilakukan melalui survei langsung di lapangan dengan melakukan survei inventarisasi halte eksisting. Pengumpulan data sekunder diperoleh dari instansi dan hasil analisis Tim PKL Kabupaten Minahasa Selatan 2023. Analisis kebutuhan halte dilakukan dengan standarisasi penentuan kebutuhan halte berdasarkan jumlah naik turun penumpang, jarak antar tempat henti dan tata guna lahan.

Kondisi fasilitas eksisting halte yang ada di Kabupaten Minahasa Selatan belum memenuhi standar pedoman teknis. Maka dari itu kebutuhan titik lokasi halte usulan angkutan perdesaan di Kabupaten Minahasa Selatan sejumlah 10 titik dan 16 titik fasilitas bus stop pada sepanjang trayek Amurang – Tenga dan Amurang – Tawaang. Dimensi halte usulan berdasarkan pedoman teknis dengan ukuran panjang 4 meter, lebar 2 meter dan tinggi 2,5 meter.

Kata Kunci: Eksisting, Lintasan, Dimensi, Bus Stop

ABSTRACT

PLANNING THE LOCATION OF RURAL TRANSPORT STOP POINTS IN SOUTH MINAHASA REGENCY (CASE STUDY: ROUTE AMURANG - TENGA AND AMURANG - TAWAANG)

By:

SILVIA ANGELICA PUTRI

NOTAR: 20.02.344

South Minahasa Regency based on inventory data of public transportation stop infrastructure (Halte) only has 3 stops. In Tenga sub-district, there is 1 bus stop in conditions that have not met technical guidelines. There are also bus stops in South Minahasa Regency that are used as places to sell and base motorcycle taxis, this is what makes the lack of public interest in using the bus stop. The purpose of this study is to identify the existing conditions of bus stop facilities that are in rural transportation routes, calculate and propose bus stop location points, and provide proposed bus stop design dimensions in accordance with technical guidelines.

The primary data collection method is carried out through direct surveys in the field by conducting an inventory survey of existing bus stops. Secondary data collection was obtained from agencies and the results of the analysis of the 2023 South Minahasa Regency PKL Team. Analysis of bus stop needs is carried out by standardizing the determination of bus stop needs based on the number of passengers getting on and off, distance between stops and land use.

The condition of existing bus stop facilities in South Minahasa Regency has not met the technical guideline standards. Therefore, the need for the location of the proposed rural transportation stop in South Minahasa Regency is 10 points and 16 bus stop facility points along the Amurang - Tenga and Amurang - Tawaang routes. The dimensions of the proposed bus stop are based on technical guidelines with a length of 4 meters, a width of 2 meters and a height of 2.5 meters.

Keywords: existing, trajectory, dimensions, bus stop

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur atas Rahmat dan karunia Allah SWT, yang telah melimpahkan Rahmat dan anugerah-Nya, sehingga Kertas Kerja Wajib yang berjudul **"Perencanaan Lokasi Titik Henti Halte Angkutan Perdesaan Di Kabupaten Minahasa Selatan (Studi Kasus: Trayek Amurang - Tenga Dan Amurang - Tawaang)"** dapat diselesaikan. Dengan segala kerendahan hati, pada kesempatan yang sangat baik ini, penulis ingin menyampaikan ucapan terimakasih kepada :

1. Orang tua tersayang saya Bapak Asgianto dan Ibu Nurmei Arfitasari yang selalu ada untuk mendoakan, membimbing, memotivasi, serta memberikan perhatian untuk kelancaran pendidikan saya;
2. Bapak Ahmad Yani, ATD, MT. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD;
3. Bapak Rachmat Sadili, S.Si.T., MT. selaku Kepala Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan;
4. Bapak Rianto Rili Prihatmantyo, ST., M. Sc. dan Ibu Nurma Rubby Susilowati, S. SiT., M. Sc. selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktu, pikiran, dan tenaga untuk memberikan bimbingan, arahan, dan dukungan kepada penulis guna menyelesaikan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini;
5. Seluruh civitas akademika Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD yang telah memberikan ilmu dan bimbingan selama pendidikan;
6. Adik saya Anditia Dwi Novitasari yang menjadi motivasi saya untuk tetap semangat;
7. Tim PKL Minahasa Selatan 2023 yang memberikan cerita dan pengalaman luar biasa selama kurang lebih 4 bulan, menjadi saudara saat bersama-sama menjadi anak rantau.
8. Kelas MTJ 13, peleton 31 Angkatan XLII selama kurang lebih 3 tahun menemani hari-hari saya saat di bangku perkuliahan. Ketawa dan nangis karena debat yang mewarnai cerita kelas oleng.

9. Rekan Taruna/I Angkatan XLII terimakasih atas pengalaman dan kebersamaannya selama menempuh pendidikan di PTDI-STTD ini;
10. Serta semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung turut membantu dalam penyelesaian Kertas Kerja Wajib ini;

Penulis menyadari Kertas Kerja Wajib ini banyak kekurangan, saran dan masukan sangat diharapkan bagi kesempurnaan penulisan. Semoga bermanfaat bagi kita semua, khususnya bagi perkembangan ilmu pengetahuan bidang Transportasi Darat dan dapat diterapkan untuk membantu pembangunan transportasi di Indonesia pada umumnya serta Kabupaten Minahasa Selatan.

Bekasi, Juli 2023
Penulis,

SILVIA ANGELICA PUTRI
Notar 20.02.344