

PERENCANAAN KEBUTUHAN HALTE ANGKUTAN PERDESAAN DI WILAYAH CIBINONG RAYA (STUDI KASUS TRAYEK 34 DAN TRAYEK D.05)

PLANNING THE NEEDS OF RURAL TRANSPORT STOPS IN THE CIBINONG RAYA REGION (CASE STUDY OF ROUTE 34 AND ROUTE D.05)

Febriana Kamila Ayuningtyas¹, Dr. M. Yugihartiman, A.T.D., M.Sc.(Eng)², Wisnu Handoko, M.Si³

Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD Jl. Raya Setu No.89, Cibuntu, Kec.Cibitung,
Bekasi, Jawa Barat

Email: febrianakamila19@gmail.com

Abstract

Given the importance of rural transportation in supporting community mobility in the Cibinong Raya region, research on planning the needs of bus stops is relevant and urgent. The purpose of this study is to provide proposed design dimensions and proposed location points to be in accordance with the wishes of people walking to the stop, passenger pockets, and existing land use.

The results of the analysis, there are 12 location points proposed by bus stops along the road section passed by routes 34 and route D.05 with a place of stop dimensions of 5 m x 2.5 m using the position type of Sidewalk Stop Stop. With facilities in accordance with technical guidelines standards.

Keywords: route, mobility, bus stop

Abstrak

Mengingat pentingnya angkutan perdesaan dalam mendukung mobilitas masyarakat di wilayah Cibinong Raya, penelitian tentang perencanaan kebutuhan halte menjadi relevan dan mendesak. Tujuan penelitian ini untuk memberikan usulan dimensi desain dan usulan titik lokasi yang tepat agar sesuai dengan kemauan orang berjalan kaki menuju tempat henti, kantong penumpang, dan tata guna lahan yang ada.

Hasil analisis, terdapat 12 titik lokasi usulan halte di sepanjang ruas jalan yang dilewati oleh trayek 34 dan trayek D.05 dengan usulan dimensi halte sebesar 5 m x 2,5 m menggunakan tipe posisi halte sidewalk halte. Dengan fasilitas sesuai dengan standar pedoman teknis.

Kata Kunci: Trayek, Mobilitas, Rute, Halte

PENDAHULUAN

Dari 21 trayek yang melayani wilayah Cibinong Raya, trayek 34 merupakan trayek dengan rute yang melintasi zona tarikan tinggi dan trayek D.05 merupakan trayek dengan rute yang menghubungkan wilayah Cibinong Raya dengan pusat Kota Depok. Dalam mengamati pelayanan angkutan perdesaan saat ini, penempatan halte perlu diperhatikan dengan lebih cermat. Belum semua ruas jalan yang dilintasi oleh Trayek 34 dan Trayek D.05 tercakup dengan halte, hanya terdapat 1 (satu) halte yang tersedia pada trayek 34 dan belum ada halte yang tersedia pada trayek D.05, sehingga mengakibatkan penumpang menunggu di sembarangan tempat membuat kantong penumpang banyak tersebar.

TINJAUAN PUSTAKA

ANGKUTAN UMUM

Angkutan perdesaan merupakan semua jenis angkutan umum yang melayani perjalanan penumpang dari tempat asal ke tempat tujuan dalam dan atau antar wilayah perdesaan yang tidak bersinggungan dengan trayek angkutan perkotaan.

HALTE

Halte adalah tempat pemberhentian kendaraan bermotor umum untuk menaikkan dan menurunkan penumpang (Undang-Undang Nomor 22 2009). Menurut Setijowarno (2000) definisi dari tempat henti adalah lokasi di mana penumpang dapat naik ke dan turun dari angkutan umum dan lokasi dimana angkutan umum dapat berhenti untuk menaikkan dan menurunkan penumpang, sesuai dengan pengaturan operasional ataupun menurunkan penumpang.

METODOLOGI PENELITIAN

Metodologi penelitian ini yaitu meliputi tahap awal, identifikasi masalah, rumusan masalah, pengumpulan data sekunder dan data primer, pengolahan analisis data. Selanjutnya ditentukan titik-titik halte usulan berdasarkan standar kemauan orang berjalan kaki sesuai dengan Peraturan Menteri Pekerjaan Umum tahun 2014 disebutkan bahwa jarak maksimal pejalan kaki untuk dapat mencapai halte adalah 400 meter atau dengan waktu tempuh maksimal 10 menit.

HASIL DAN PEMBAHASAN

KONDISI EKSISTING FASILITAS HALTE

Dari hasil survei inventarisasi yang telah dilakukan, kondisi eksisting wilayah kajian trayek 34 merupakan daerah dengan tata guna lahan berisi perkantoran, perumahan, sekolah, dan pertokoan. Dengan 1 (satu) halte yang sudah berada di wilayah kajian di depan Cibinong Situ Plaza.

Halte Cibinong Situ Plaza memiliki dimensi dengan panjang 4 meter, lebar 3,1 meter, dan tinggi 3 meter. Fasilitas yang terdapat di Halte Cibinong Situ Plaza adalah lampu penerangan, tempat duduk, kanopi, dan tempat sampah dengan kondisi semua fasilitas baik. Namun halte ini belum memiliki papan nama/identitas halte, rambu petunjuk, papan informasi trayek, pagar, dan papan pengumuman. Halte Cibinong Situ Plaza digunakan oleh masyarakat yang berkunjung ke Cibinong Situ Plaza.

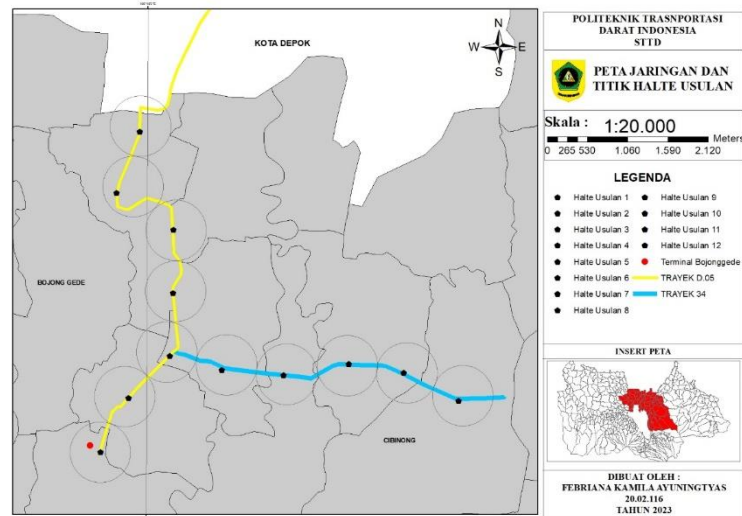
Sedangkan pada wilayah kajian trayek D.05 tata guna lahannya adalah perumahan, sekolah, dan pertokoan. Belum tersedia halte di sepanjang rute trayek D.05 yang berada di wilayah Cibinong Raya. Trayek D.05 ini merupakan trayek dengan rute tujuan kota Depok.

ANALISIS DATA *ONBUS*

Survei *On Bus* ini dilakukan pada jam sibuk dan tidak sibuk agar mendapatkan jumlah penumpang naik turun yang ideal, maka dari itu dapat dihasilkan data jumlah naik turun pada setiap segmen pertrayek adalah sebagai berikut:

TRA YEK		SEGMENT	PN P NA IK	PNP TUR UN	JUML AH PNP
34	Pangkalan Bambu Kuning	Jl. Tegar Beriman (Masjid Jami Syarif Hidayatullah)	12	8	20
	Jl. Tegar Beriman (Masjid Jami Syarif Hidayatullah)	Jl. Tegar Beriman (Emerald city)	4	5	9
	Jl. Tegar Beriman (Emerald city)	Jl. Tegar Beriman (Cibinong Situ Plaza)	5	4	9
	Jl. Tegar Beriman (Cibinong Situ Plaza)	Jl. Tegar Beriman (CCM)	8	12	20
D.05	Terminal Bojonggede	Pangkalan Bambu Kuning	9	5	14
	Pangkalan Bambu Kuning	Jl. Pabuaran (Sop Kaki Kambing 999)	6	9	15
	Jl. Pabuaran (Sop Kaki Kambing 999)	Jl. Pabuaran (Waroeng Sambal Bakar)	7	7	14
	Jl. Pabuaran (Waroeng Sambal Bakar)	Jl. Raya Citayam (Indomaret Citayam)	11	9	20

TITIK LOKASI HALTE USULAN



Tra yek	Penentuan Titik Halte Usulan	Titik Koordinat		Status Jalan	Tata Guna Lahan
		Kanan	Kiri		
34	Jl. Tegar Beriman, 50 meter dari pintu masuk perumahan Graha Kartika Pratama	-6.482084, 106.810283	-6.481694, 106.810884	Kabup aten	Campuran Padat: Perumahan, sekolah, pertokoan
	Jl. Tegar Beriman, 50 meter sebelum simpang PDAM	-6.482278, 106.816746	-6.482684, 106.816193	Kabup aten	Campuran Padat: Perumahan, sekolah, pertokoan
	Jl. Tegar Beriman, di depan Kantor Pos Cibinong	-6.483090, 106.832800	-6.483254, 106.832219	Kabup aten	Padat : Perkantoran, sekolah, jasa
	Jl. Tegar Beriman, di depan DISKOMINFO	-6.484951, 106.838387	-6.485403, 106.837334	Kabup aten	Padat : Perkantoran, sekolah, jasa
	Jl. Tegar Beriman, di depan Cibinong City Mall	-6.484706, 106.842218	-6.485204, 106.841744	Kabup aten	Padat : Perkantoran, sekolah, jasa
D.05	Jl. Raya Bojonggede, di depan Terminal Bojonggede	-6.491527, 106.794572	-6.488812, 106.795241	Kabup aten	Pusat kegiatan sangat padat : pasar, pertokoan
	Jl. Raya Bojonggede, di depan Toko Genteng Atap Indah Sejati	-6.484457, 106.798237	-6.484727, 106.798184	Kabup aten	Pusat kegiatan sangat padat : pasar, pertokoan
	Jl. Raya Bojonggede, di depan Taman Junction PEMDA Bogor	-6.480523, 106.802140	-6.480716, 106.802099	Kabup aten	Pusat kegiatan sangat padat : pasar, pertokoan
	Jl. Pabuaran, di depan Toko Kayu Unity	-6.470688, 106.803791	-6.470936, 106.803761	Kabup aten	Campuran Padat : perumahan, sekolah, pertokoan
	Jl. Pabuaran, di depan Yamaha JG	-6.461928, 106.802051	-6.461915, 106.802231	Kabup aten	Campuran Padat : perumahan, sekolah, pertokoan

Tra yek	Penentuan Titik Halte Usulan	Titik Koordinat Kanan	Titik Koordinat Kiri	Status Jalan	Tata Guna Lahan
	Bojonggede Official				
	Jl. Pabuaran, 10 meter dari gerbang masuk perumahan Puri Bojong Lestari	-6.462474, 106.796759	-6.462448, 106.796981	Kabup aten	Campuran Padat: Perumahan, sekolah, pertokoan
	Jl. Raya Citayam, SMP-SMK Citayam	-6.451802, 106.798994	-6.4517634, 106.7991026	Kabup aten	Campuran Padat: Perumahan, sekolah, pertokoan

PERHITUNGAN KEBUTUHAN TELUK BUS

Berdasarkan SK Dirjen No. 271/HK.105/DRJD/96 tentang Pedoman Teknis Perekayasaan Tempat Perhentian Kendaraan Penumpang Umum, perhitungan penentuan jumlah kebutuhan teluk bus yang dapat menampung permintaan penumpang adalah sebagai berikut:

Tray ek	Usulan Titik Halte	Hasil Perhitungan Teluk Bus	Butuh/Ti dak
34	Jl. Tegar Beriman, 50 meter dari pintu masuk perumahan Graha Kartika Pratama	0,17	Tidak Butuh
	Jl. Tegar Beriman, 50 meter sebelum simpang PDAM	0,08	Tidak Butuh
	Jl. Tegar Beriman, di depan Kantor Pos Cibinong	0,17	Tidak Butuh
	Jl. Tegar Beriman, di depan DISKOMINFO	0,17	Tidak Butuh
	Jl. Tegar Beriman, di depan Cibinong City Mall	0,17	Tidak Butuh
D.05	Jl. Raya Bojonggede, di depan Terminal Bojonggede	0,12	Tidak Butuh
	Jl. Raya Bojonggede, di depan Toko Genteng Atap Indah Sejati	0,12	Tidak Butuh
	Jl. Raya Bojonggede, di depan Taman Junction PEMDA Bogor	0,12	Tidak Butuh
	Jl. Pabuaran, di depan Toko Kayu Unity	0,13	Tidak Butuh
	Jl. Pabuaran, di depan Yamaha JG Bojonggede Official	0,13	Tidak Butuh
	Jl. Pabuaran, 10 meter dari gerbang masuk perumahan Puri Bojong Lestari	0,17	Tidak Butuh
	Jl. Raya Citayam, SMP-SMK Citayam	0,17	Tidak Butuh

Berdasarkan tabel diatas, tidak diperlukan teluk bus pada trayek 34 dan trayek D.05 dikarenakan hasil dari perhitungan menunjukkan kebutuhan teluk bus untuk tiap usulan titik halte < 1 (kurang dari satu).

ANALISIS BERDASARKAN TEMPAT PERHENTIAN KENDARAAN PENUMPANG UMUM

Berikut merupakan rekomendasi tipe tempat perhentian kendaraan penumpang umum (TPKPU) pada trayek 34 dan trayek D.05 berdasarkan kesesuaian kriteria pemilihan tipe TPKPU yang telah dianalisis. Kriteria-kriteria tersebut terdiri dari kebutuhan teluk bus, kebutuhan perlindungan halte, ketersediaan trotoar, dan jalur lalu lintas apakah > 5,75 m. Rekomendasi tipe TPKPU untuk tiap usulan titik halte dapat dilihat pada tabel dibawah ini:

Trayek	Lokasi Tempat Perhentian Angkutan Umum	Kriteria Pemilihan Tipe TPKPU				Rekomendasi Tipe TPKPU
		Apakah mungkin dibuat teluk bus?	Apakah perlu lindungan (halte)?	Apakah ada trotoar?	Apakah jalur lalu lintas perarah >5,75 m?	
34	Jl. Tegar Beriman, 50 meter dari pintu masuk perumahan Graha Kartika Pratama	-	√	√	√	halte yang terpadu dengan fasilitas pejalan kaki, tetapi tidak dilengkapi dengan teluk bus
	Jl. Tegar Beriman, 50 meter sebelum simpang PDAM	-	√	√	√	halte yang terpadu dengan fasilitas pejalan kaki, tetapi tidak dilengkapi dengan teluk bus
	Jl. Tegar Beriman, di depan Kantor Pos Cibinong	-	√	√	√	halte yang terpadu dengan fasilitas pejalan kaki, tetapi tidak dilengkapi dengan teluk bus
	Jl. Tegar Beriman, di depan DISKOMINFO	-	√	√	√	halte yang terpadu dengan fasilitas pejalan kaki, tetapi tidak dilengkapi dengan teluk bus
	Jl. Tegar Beriman, di depan Cibinong City Mall	-	√	√	√	halte yang terpadu dengan fasilitas pejalan kaki, tetapi tidak dilengkapi dengan teluk bus
D.05	Jl. Raya Bojonggede, di depan Terminal Bojonggede	-	-	-	-	pada lahan terbatas yang tidak memungkinkan membuat teluk bus, hanya disediakan TPB dan rambu larangan menyalip
	Jl. Raya Bojonggede, di depan Toko Genteng Atap Indah Sejati	-	-	-	-	pada lahan terbatas yang tidak memungkinkan membuat teluk bus, hanya disediakan TPB dan rambu larangan menyalip
	Jl. Raya Bojonggede, di depan Taman Junction PEMDA Bogor	-	√	-	-	halte pada lebar jalan yang terbatas (< 5,75 m), tetapi mempunyai tingkat permintaan tinggi
	Jl. Pabuaran, di depan Toko Kayu Unity	-	√	-	-	halte pada lebar jalan yang terbatas (< 5,75 m), tetapi mempunyai tingkat permintaan tinggi
	Jl. Pabuaran, di depan Yamaha JG Bojonggede Official	-	-	-	-	pada lahan terbatas yang tidak memungkinkan membuat teluk bus, hanya disediakan TPB dan rambu larangan menyalip
	Jl. Pabuaran, 10 meter dari gerbang masuk perumahan Puri Bojong Lestari	-	√	-	-	halte pada lebar jalan yang terbatas (< 5,75 m), tetapi mempunyai

					tingkat permintaan tinggi
Jl. Raya Citayam, SMP-SMK Citayam	-	√	-	-	halte pada lebar jalan yang terbatas (< 5,75 m), tetapi mempunyai tingkat permintaan tinggi
Jl. Tegar Beriman, 50 meter dari pintu masuk perumahan Graha Kartika Pratama	-	√	√	√	halte yang terpadu dengan fasilitas pejalan kaki, tetapi tidak dilengkapi dengan teluk bus
Jl. Tegar Beriman, 50 meter sebelum simpang PDAM	-	√	√	√	halte yang terpadu dengan fasilitas pejalan kaki, tetapi tidak dilengkapi dengan teluk bus
Jl. Tegar Beriman, di depan Kantor Pos Cibinong	-	√	√	√	halte yang terpadu dengan fasilitas pejalan kaki, tetapi tidak dilengkapi dengan teluk bus
Jl. Tegar Beriman, di depan DISKOMINFO	-	√	√	√	halte yang terpadu dengan fasilitas pejalan kaki, tetapi tidak dilengkapi dengan teluk bus
Jl. Tegar Beriman, di depan Cibinong City Mall	-	√	√	√	halte yang terpadu dengan fasilitas pejalan kaki, tetapi tidak dilengkapi dengan teluk bus
Jl. Raya Bojonggede, di depan Terminal Bojonggede	-	-	-	-	pada lahan terbatas yang tidak memungkinkan membuat teluk bus, hanya disediakan TPB dan rambu larangan menyalip
Jl. Raya Bojonggede, di depan Toko Genteng Atap Indah Sejati	-	-	-	-	pada lahan terbatas yang tidak memungkinkan membuat teluk bus, hanya disediakan TPB dan rambu larangan menyalip
Jl. Raya Bojonggede, di depan Taman Junction PEMDA Bogor	-	√	-	-	halte pada lebar jalan yang terbatas (< 5,75 m), tetapi mempunyai tingkat permintaan tinggi
Jl. Pabuaran, di depan Toko Kayu Unity	-	√	-	-	halte pada lebar jalan yang terbatas (< 5,75 m), tetapi mempunyai tingkat permintaan tinggi
Jl. Pabuaran, di depan Yamaha JG Bojonggede Official	-	-	-	-	pada lahan terbatas yang tidak memungkinkan membuat teluk bus, hanya disediakan TPB dan rambu larangan menyalip
Jl. Pabuaran, 10 meter dari gerbang	-	√	-	-	halte pada lebar jalan yang terbatas (< 5,75

masuk perumahan Puri Bojong Lestari				m), tetapi mempunyai tingkat permintaan tinggi
Jl. Raya Citayam, SMP-SMK Citayam	-	√	-	halte pada lebar jalan yang terbatas (< 5,75 m), tetapi mempunyai tingkat permintaan tinggi

NAMA HALTE USULAN, TITIK KOORDINAT, DAN KOORDINAT RAMBU

Tra yek	Penentuan Titik Halte Usulan	Nama Halte	Koordinat Halte	Koordinat Rambu
34	Jl. Tegar Beriman, 50 meter dari pintu masuk perumahan Graha Kartika Pratama	Halte Graha Kartika Pratama	-6.482084, 106.810283	-6.482074, 106.810412
		Halte Masjid Jami' Syarif Hidayatullah	-6.481694, 106.810884	- 6.4818381,106.8101 296
	Jl. Tegar Beriman, 50 meter sebelum simpang PDAM	Halte PDAM 1	-6.482278, 106.816746	-6.482598, 106.815233
		Halte PDAM 2	-6.482684, 106.816193	-6.482208, 106.816092
	Jl. Tegar Beriman, di depan Kantor Pos Cibinong	Halte Danau Beriman	-6.483090, 106.832800	-6.483138, 106.832853
		Halte Kantor Pos Cibinong	-6.483254, 106.832219	-6.483288, 106.832269
	Jl. Tegar Beriman, di depan DISKOMINFO	Halte BPBD	-6.484951, 106.838387	-6.484954, 106.838396
		Halte Diskominfo	-6.485403, 106.837334	-6.485410, 106.837293
	Jl. Tegar Beriman, di depan Cibinong City Mall	Halte CCM	-6.484706, 106.842218	-6.484709, 106.841988
		Halte CCC	-6.485204, 106.841744	-6.485175, 106.841755
D.05	Jl. Raya Bojonggede, di depan Terminal Bojonggede	Halte Terminal Bojonggede	-6.491527, 106.794572	-6.491392, 106.794471
		Halte Bank BNI	-6.488812, 106.795241	-6.491529, 106.794573
	Jl. Raya Bojonggede, di depan Toko Genteng Atap Indah Sejati	Halte Sheza	-6.484457, 106.798237	-6.484492, 106.798185
		Halte Genteng	-6.484727, 106.798184	-6.484792, 106.798256
	Jl. Raya Bojonggede, di depan Taman Junction PEMDA Bogor	Halte Junction	-6.480523, 106.802140	-6.480539, 106.802167
		Halte Tirta Jaya	-6.480716, 106.802099	-6.480719, 106.802103
	Jl. Pabuaran, di depan Toko Kayu Unity	Halte Unity 1	-6.470688, 106.803791	-6.470773, 106.803720
		Halte Unity 2	-6.470936, 106.803761	-6.470950, 106.803732
	Jl. Pabuaran, di depan Yamaha JG Bojonggede Official	Halte Yamaha 1	-6.461928, 106.802051	-6.461917, 106.802023
		Halte Yamaha 2	-6.461915, 106.802231	-6.461921, 106.802245
		Halte Puri Bojong	-6.462474, 106.796759	-6.462493, 106.796779

Jl. Pabuaran, 10 meter dari gerbang masuk perumahan Puri Bojong Lestari	Halte Garis Langit	-6.462448, 106.796981	-6.462447, 106.796976
Jl. Raya Citayam, SMP-SMK Citayam	Halte SMP Citayam	-6.451802, 106.798994	-6.451909, 106.798999
	Halte Pasar Citayam	-6.4517634, 106.7991026	-6.451724, 106.799094

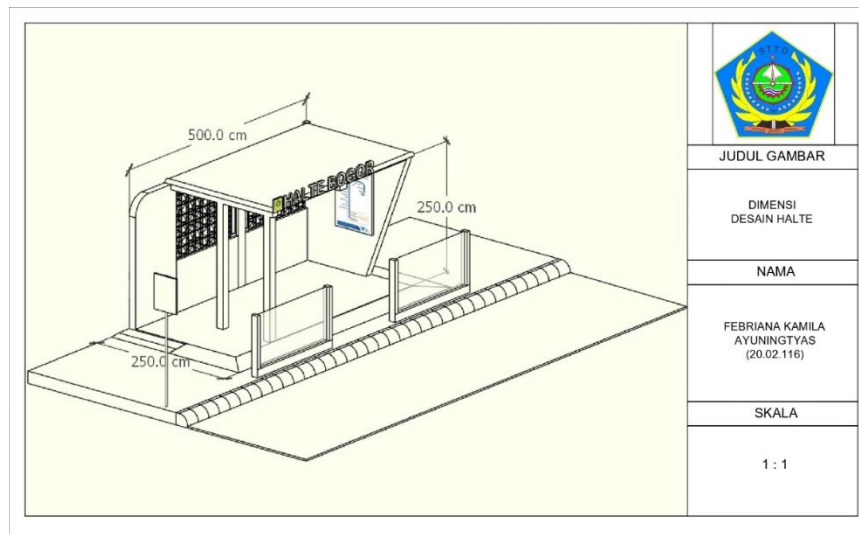
ANALISIS PERHITUNGAN DIMENSI HALTE USULAN

Berdasarkan SK Dirjen Perhubungan Darat No.271/HK105/DRJD96 tentang Pedoman Teknis Perencanaan Tempat Perhentian Kendaraan Penumpang Umum, ketentuan dimensi ukuran minimal halte adalah 4 m x 2 m x 2,5 m. Ruang gerak bebas penumpang pada halte adalah 0,9 m x 0,6 m per penumpang atau dengan luas 0,54 m. Untuk melakukan perhitungan ruang gerak bebas penumpang, dibutuhkan jumlah penumpang tertinggi tiap segmen yang didapat dari hasil survei onbus angkutan umum.

SEGMENT	JUMLAH PNP/WAKTU SIBUK	Luas Halte Berdasarkan Ruang Gerak Bebas Penumpang (m ²)	Dimensi halte	Standar minimal halte (m)
Pangkalan Bambu Kuning - Jl. Tegar Beriman (Masjid Jami Syarif Hidayatullah)	10	5,4	2,7 X 2	4 X 2
Jl. Tegar Beriman (Masjid Jami Syarif Hidayatullah) - Jl. Tegar Beriman (Emerald city)	5	2,7	1,35 X 2	4 X 2
Jl. Tegar Beriman (Emerald city) - Jl. Tegar Beriman (Cibinong Situ Plaza)	7	3,78	1,89 X 2	4 X 2
Jl. Tegar Beriman (Cibinong Situ Plaza) - Jl. Tegar Beriman (CCM)	8	4,32	2,16 x 2	4 X 2
Terminal Bojonggede - Pangkalan Bambu Kuning	12	6,48	3,24 x 2	4 X 2
Pangkalan Bambu Kuning - Jl. Pabuaran (Sop Kaki Kambing 999)	8	4,32	2,16 x 2	4 X 2
Jl. Pabuaran (Sop Kaki Kambing 999) - Jl. Pabuaran (Waroeng Sambal Bakar)	11	5,94	2,97 x 2	4 X 2
Jl. Pabuaran (Waroeng Sambal Bakar) - Jl. Raya Citayam (Indomaret Citayam)	12	6,48	3,24 x 2	4 X 2

DESAIN DAN VISUALISASI HALTE USULAN

Dimensi halte angkutan umum yang sesuai dengan SK Dirjen Perhubungan Darat No.271/HK105/DRJD/96, yang memiliki ukuran 4 m x 2 m yang dilengkapi fasilitas papan informasi trayek dan rambu petunjuk. Untuk di wilayah Cibinong Raya ukuran dimensi halte yang diusulkan adalah 5 m x 2,5 m x 2,5 m. Berikut merupakan visualisasi gambar halte usulan:



KESIMPULAN

1. Dari hasil evaluasi halte eksisting, Dimensi Halte Cibinong Situ Plaza telah memenuhi standar pedoman teknis yaitu 4 m x 3,1 m dimana standar minimum halte adalah 4 m x 2 m, namun terdapat beberapa fasilitas halte yang belum tersedia seperti papan nama/identitas halte, papan informasi trayek, pagar, dan papan pengumuman. Selanjutnya berdasarkan perhitungan ukuran minimum halte yang terdapat pada segmen-segmen diatas belum sesuai standar, dimana berdasarkan SK Dirjen Perhubungan Darat No.271/HK106/DRDJ/96 ukuran standar minimal halte adalah 4 m x 2 m. Maka dibuat usulan dimensi halte yaitu 5 m x 2,5 m sedikit lebih besar dari ukuran standar minimal dikarenakan jumlah penumpang naik/turun yang cukup tinggi dan diharapkan agar pengguna angkutan umum dapat lebih merasa nyaman. Halte ini menggunakan tipe posisi halte sidewalk halte (posisi arus pejalan kaki berada pada bagian depan halte). Dengan fasilitas sesuai dengan standar pedoman teknis yaitu terdapat papan nama/identitas halte, rambu petunjuk, papan informasi trayek, lampu penerangan, tempat duduk, tempat sampah, dan pagar.
2. Berdasarkan hasil analisis kebutuhan halte di wilayah Cibinong Raya studi kasus trayek 34 dan trayek D.05 melalui analisis standar kemauan orang berjalan kaki menuju titik henti, titik kantong penumpang, dan tata guna lahan dibutuhkan penambahan halte sebanyak 12 (dua belas) titik halte di sepanjang ruas jalan yang dilewati oleh trayek 34 dan trayek D.05.

UCAPAN TERIMAKASIH

Diucapkan terimakasih kepada Orang tua tercinta saya Bapak RB. Firman Hidayat, SP.MM. dan Ibu Mar'atus Sholikhah, Kakak saya Fiska Amalia Hidayat, Adik saya Fahry Ahmad Fahreza, dan Keponakan saya Fathariandi Aliyan Firmansyah, Rekan Taruna/I Angkatan XLII, seluruh civitas akademika Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, serta semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung turut membantu dalam penyelesaian Kertas Kerja Wajib ini.

DAFTAR PUSTAKA

- Dirjen Perhubungan Darat. 1996. “Pedoman Teknis Perekayasaan Tempat Perhentian Kendaraan Penumpang Umum.” *Jakarta: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat*, 38.
<https://www.regulasip.id/electronic-book/9052>.
- Kementerian Perhubungan. 2021. “Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 83 Tahun 2021 Tentang Angkutan Penumpang Umum Pada Kawasan Strategis Nasional,” 83.
- Kementerian PUPR. 2014. “Peraturan Menteri Perkerjaan Umum Nomor 03/PRT/M/2014 Tentang Pedoman Perencanaan, Penyediaan, Dan Pemanfaatan Prasarana Dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki Di Kawasan Perkotaan.” *Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia* 2013: 8.
http://pug-pupr.pu.go.id/_uploads/Produk_Pengaturan/Permen PUPR No 03-2014.pdf.
- Morlok. 1987. *Pengantar Teknik Dan Perencanaan Transportasi*. Erlangga.
- Perbup Bogor No. 39. 2018. “SK TRAYEK KAB.BOGOR 2018.Pdf.”
- PP RI No 74. 2014. “Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 74 Tahun 2014 Tentang Angkutan Jalan.” *Kementerian Perhubungan* 53 (9): 1689–99.
<https://peraturan.bpk.go.id/Home/Details/5516/pp-no-74-tahun-2014>.
- Rusmandani, Pipit , Sholeh Setiawan, Riandy , El Rizal Unzilattirrizqi D, Yan. 2020. “Evaluasi Fasilitas Halte Dan Penentuan Kebutuhan Halte Di Kota Tegal.” *PUSAT PENELITIAN DAN PENGABDIAN MASYARAKAT (P3M)*. 2020.
<http://ktj.pktj.ac.id/index.php/ktj/article/view/74>.
- Setijowarno, Djoko. 2000. *Pengantar Rekayasa Dasar Transportasi*. Universitas Katolik Soegijapranata.
- Subandi, Adi. 2018. *Analisis Pengaruh Halte Atau Titik Lokasi Naik Turun Penumpang Terhadap Fungsi Dari Terminal Subang*.
- Tamin. 2000. *Perencanaan Dan Pemodelan Transportasi*.
- Tim PKL Kabupaten Bogor Angkatan XLII. 2023a. “Laporan Umum Manajemen Transportasi Jalan Di Wilayah Studi Cibinong Raya Dan Identifikasi Permasalahannya Bidang Angkutan Umum.”
- . 2023b. “Laporan Umum Manajemen Transportasi Jalan Di Wilayah Studi Cibinong Raya Dan Identifikasi Permasalahannya Bidang Manajemen Dan Rekayasa Lalu Lintas.”
- UU Nomor 22. 2009. “UU Nomor 22.” *UU 5 (August)*: 12–42.
- Vuchic, Vukan R. 1981. *Urban Public Transportation: Systems and Technology*.