

**PENENTUAN LOKASI TERMINAL ANGKUTAN BARANG DI
KABUPATEN SINTANG**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh:

MUHAMMAD FIRDAUS ROMADHAN

NOTAR : 20.02.244

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN
TRANSPORTASI JALAN**

BEKASI

2023

**PENENTUAN LOKASI TERMINAL ANGKUTAN BARANG DI
KABUPATEN SINTANG**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi

Diploma III Manajemen Transportasi Jalan

Guna Memperoleh Gelar Ahli Madya Transportasi



Diajukan Oleh:

MUHAMMAD FIRDAUS ROMADHAN

NOTAR : 20.02.244

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

KERTAS KERJA WAJIB
PENENTUAN LOKASI TERMINAL ANGKUTAN BARANG DI
KABUPATEN SINTANG

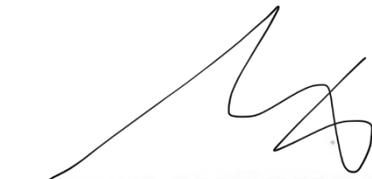
Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

MUHAMMAD FIRDAUS ROMADHAN

Nomor Taruna : 20.02.244

Telah Disetujui Oleh:

PEMBIMBING I



ADITHYA PRAYOGA SAIFUDIN, S.SI.T.,M.T

Tanggal :14 Agustus 2023

PEMBIMBING II



NOMIN, M. PD.

Tanggal :14 Agustus 2023

KERTAS KERJA WAJIB
PENENTUAN LOKASI TERMINAL ANGKUTAN BARANG DI
KABUPATEN SINTANG

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan

Program Studi Diploma III

Oleh:

MUHAMMAD FIRDAUS ROMADHAN

Nomor Taruna : 20.02.244

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI

PADA TANGGAL 14 AGUSTUS 2023

DAN DINYATAKAN LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

PEMBIMBING I

ADITHYA PRAYOGA SAIFUDIN, S.SI.T.,M.T Tanggal : 14 agustus 2023
NIP.19980825 201012 1 003

PEMBIMBING II

NOMIN, M. PD.
NIP. 19680613 198903 1 001

Tanggal : 14 Agustus 2023

**KERTAS KERJA WAJIB
PENENTUAN LOKASI TERMINAL ANGKUTAN BARANG DI
KABUPATEN SINTANG**

Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

MUHAMMAD FIRDAUS ROMADHAN

Nomor Taruna : 20.02.244

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 14 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN LULUS DAN MEMENUHI SYARAT
DEWAN PENGUJI**

PENGUJI

PENGUJI

ADITHYA PRAYOGA SAIFUDIN S.SiT, MT

NIP.19880825 201012 1 003

PENGUJI

NOMIN M.PD.

NIP. 19680613 198903 1 001

PENGUJI

IR. HARI BOEDI WAHJONO, M.T.

NIP. 19640304 199203 1 002

ROBERT SIMANJUNTAK, S.E., M.M

NIP.19600824 199104 1 001

PENGUJI

ARI ANANDA PUTRI, MT.

NIP.19881220 201012 2 007

MENGETAHUI,

**KETUA PROGRAM STUDI
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN**

RACHMAT SADILI S.SiT, MT

NIP.19840208 200604 1 001

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Kertas Kerja Wajib (KKW) ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : MUHAMMAD FIRDAUS ROMADHAN

Nomor Taruna : 2002244

Tanda Tangan :

Tanggal : 14 AGUSTUS 2023

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini,

Nama : Muhammad Firdaus Romadhan

Notar : 20.02.244

Adalah Taruna/I Jurusan Manajemen Transpotasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Tugas Akhir/KKW/Skirpsi yang saya tulis dengan judul:

PENENTUAN LOKASI TERMINAL ANGKUTAN BARANG DI KABUPATEN SINTANG

Adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila dikemudian hari diketahui bahwa isi Naskah Skripsi ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 25 Juli 2023

Yang membuat pernyataan,

Muhammad Firdaus Romadhan

20.02.244

ABSTRAK

Pada dasarnya, angkutan barang di Kabupaten Sintang mengacu pada kegiatan transportasi atau pergerakan barang dari satu lokasi ke lokasi lain di wilayah Kabupaten Sintang. Angkutan barang ini melibatkan penggunaan berbagai jenis kendaraan dan sarana transportasi untuk memindahkan barang dari produsen ke konsumen. Kabupaten Sintang merupakan salah satu daerah di Kalimantan Barat yang memiliki kekayaan alam, dan sektor pertanian serta perkebunan menjadi salah satu sektor ekonomi yang penting di wilayah ini. Oleh karena itu, angkutan barang di kabupaten ini umumnya berhubungan dengan komoditas pertanian, seperti kelapa sawit, karet, kayu, dan produk-produk hasil pertanian lainnya. Namun terdapat permasalahan dimana tidak tersedianya terminal angkutan barang dan pusat Peraturan Daerah Nomor 20 Tahun 2015 Tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Sintang Tahun 2016-2036, pada pasal 9 ayat (3) poin f disebutkan bahwa rencana pembangunan terminal angkutan barang yang terletak di Kota Sintang. Sehingga diusulkan titik lokasi alternatif pembangunan terminal angkutan barang di kecamatan sintang dengan 3 lokasi alternatif yang terletak pada ruas Jalan Wirapati, Jalan MT.Haryono dan Jalan Lingkar Sungai Durian. Untuk menentukan lokasi terbaik, digunakan metode pengambilan keputusan *Composite Performance Index* (CPI) dengan Lima Kriteria analisis.

Kata Kunci : *Composite Performance Index* (CPI), Terminal Angkutan Barang, Zona Eksternal, Zona Internal.

ABSTRACT

Basically, the transportation of goods in Sintang Regency refers to the activities of transportation or movement of goods from one location to another in the Sintang Regency area. This transportation of goods involves the use of various types of vehicles and means of transportation to move goods from producers to consumers. Sintang District is one of the areas in West Kalimantan which has natural wealth, and the agricultural and plantation sectors are one of the important economic sectors in this region. Therefore, the transportation of goods in this district is generally related to agricultural commodities, such as palm oil, rubber, wood, and other agricultural products. However, there is a problem where there is no unavailability of a freight terminal and center for Regional Regulation Number 20 of 2015 concerning the 2016-2036 Sintang Regency Regional Spatial Plan, in article 9 paragraph (3) point f it states that the plan to build a freight transport terminal located in Sintang City . So it is proposed an alternative location for the construction of a freight terminal in the Sintang sub-district with 3 alternative locations located on the Wirapati Road, MT.Haryono Street and the Durian River Ring Road. To determine the best location, the Composite Performance Index (CPI) decision making method with Five Analysis Criteria is used.

Keywords: *Composite Performance Index (CPI), Freight Transport Terminal, External Zone, Internal Zone.*

KATA PENGANTAR

Dengan rasa syukur dan rasa hormat yang tinggi, saya mengucapkan terima kasih kepada Tuhan Yang Maha Esa atas rahmat, berkah, dan petunjuk-Nya yang senantiasa melimpah sehingga penulis dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib yang berjudul "**Penentuan Lokasi Terminal Angkutan Barang di Kabupaten Sintang**" ini sesuai dengan waktu yang diharapkan.

Permasalahan yang ditemukan dalam Praktek Kerja Lapangan (PKL) yang dilaksanakan di Kabupaten Sintang selama 3 bulan yang diawali pada bulan Februari 2023 hingga Akhir bulan Mei 2023 menjadi dasar pemilihan judul yang penulis pilih. Kertas Kerja Wajib ini diajukan dalam rangka menyelesaikan studi program Diploma III Manajemen Transportasi Jalan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD guna memperoleh gelar Ahli Madya Transportasi.

Selain itu, penulis juga ingin menyampaikan rasa hormat yang setinggi-tingginya dan terima kasih kepada semua pihak yang telah berpartisipasi dalam penyelesaian tugas akhir ini. Rasa penghormatan dan terima kasih ini ditujukan kepada:

1. Kedua orang tua dan seluruh keluarga besar yang penulis cintai atas seluruh doa, arahan serta dukungan yang penulis dapatkan selama ini;
2. Bapak Ahmad Yani, A.TD., MT selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD;
3. Bapak Rachmat Sadili, S.SiT, MT, selaku Ketua Jurusan Diploma III Manajemen Transportasi Jalan;
4. Bapak Adithya Prayoga Saifudin, S.SI.T., M.T dan Nomin, M. PD. selaku dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan serta arahan penulis selama penyusunan Kertas Kerja Wajib ini;
5. Rekan Mychael Davello Clarisandi Daniel, Ika Oktarifanti, Trisia Yulisa dan Andri Gunawan selaku rekan XLII Sintang yang selalu memberikan dukungan positif kepada penulis;

6. Kak Mikhael Lamtota Asi Ambarita dan Kak Muhammad Akmal Khairullah Wijaya selaku Kakak XLI Sintang Jurusan D-IV Transportasi Darat yang selalu memberikan arahan serta dukungan kepada penulis untuk menyelesaikan penulisan Kertas Kerja Wajib ini;
7. Kakak-Kakak, adik-adik, serta rekan-rekan Angkatan XLII Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD;
8. Serta seluruh pihak yang terlibat dalam penyelesaian Kertas Kerja Wajib yang tidak bisa penulis sebutkan satu per-satu.

Dalam penulisan Kertas Kerja wajib ini, Penulis menyadari bahwa masih terdapat kekurangan dan keterbatasan. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan untuk penyempurnaan penelitian ini di masa yang akan datang. Semoga hasil penelitian ini dapat memberikan wawasan baru dan inspirasi bagi pembaca yang berminat dalam mempelajari dan meningkatkan kualitas lalu lintas dan angkutan jalan.

Bekasi, 20 Juli 2023

Penulis,

MUHAMMAD FIRDAUS ROMADHAN

Notar: 20.02.244