



PERENCANAAN ANGKUTAN *CITY TOUR* DI KOTA BLITAR

Diajukan Oleh :

IDA BAGUS PAWANA SUTA

19.01.177

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
BEKASI
2023

PERENCANAAN ANGKUTAN *CITY TOUR* DI KOTA BLITAR

SKRIPSI

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Sarjana Terapan Transportasi Darat
Guna Memperoleh Sebutan Sarjana Sains Terapan



PTDI – STTD
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA

DIAJUKAN OLEH

IDA BAGUS PAWANA SUTA

19.01.177

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
2023

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan Puji Syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, atas berkat Rahmat dan Karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan **"PERENCANAAN ANGKUTAN *CITY TOUR* DI KOTA BLITAR"** tepat pada waktunya tanpa ada halangan apapun.

Dalam penyelesaian laporan ini, penulis mendapat banyak bantuan dari pihak lain, untuk itu saya ucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Ahmad Yani, ATD.,MT. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
2. Ibu Dessy Angga Afianti, S.SiT., M.Sc., MT. selaku Kepala Program Studi Diploma IV Transportasi Darat beserta seluruh Staff Jurusan;
3. Bapak Sam Deli Imanuel Dudung, S.SiT., M.M. selaku dosen pembimbing I dalam penyusunan laporan skripsi ini;
4. Ibu Dian Virda Sejati, S.E., M.Sc. selaku dosen pembimbing II dalam penyusunan laporan skripsi ini;
5. Para dosen penguji atas koreksi dan saran yang menjadikan skripsi ini lebih baik;
6. Semua pihak yang secara langsung dan tidak langsung turut membantu dalam penyusunan laporan ini.

Penyusunan laporan ini telah penulis lakukan semaksimal mungkin. Namun mengingat keterbatasan kemampuan yang penulis miliki, penulis menyadari bahwa laporan ini masih belum sempurna dan memerlukan perbaikan. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan demi kesempurnaan laporan ini. Semoga laporan ini bermanfaat bagi penulis secara khusus dan pembaca secara umum.

Bekasi, Agustus 2023

Ida Bagus Pawana Suta
19.01.177

ABSTRACT
PLANNING FOR CITY TOUR TRANSPORTATION IN
BLITAR CITY

BY :

IDA BAGUS PAWANA SUTA

19.01.177

Tourism in Blitar City is still not developing significantly, especially city tour transportation service providers are still absent, even though tourists in Blitar City continue to arrive every year, both foreign and domestic tourists. Therefore, it is necessary to plan and promote actions related to the need for city tour transportation in Blitar City by analyzing demand potential, determining transportation routes, analyzing the characteristics of the transportation operational system, and determining the fares that will be applied to tourist transportation by analyzing demand potential which includes travel patterns and the number of requests, Conduct an analysis of the operational system that includes determining the route, determining the type of fleet, operating time, plan speed, load factor, travel time, simulation time, circulation time, headway, Km travel / rite, number of fleet requirements, and scheduling and conducting a fare determination analysis that includes the calculation of vehicle operating costs and fares to produce tourist transportation in accordance with the needs and desires of the community. From the analysis conducted, it was found that Blitar City tourist transportation has 1 (one) route with the aim of Bung Karno's Tomb, Kebon Rojo Park and Gebang Palace along 6.30 km with a fleet of 5 small buses with a plan speed of 30 km / h with a travel time of $\pm$ 17 minutes and a headway of 5 minutes, with a vehicle operating cost of Rp 3,556 vhcl/km with a proposed fare of Rp 2,000.

Keywords: *Blitar City, Planning, Tourism Transportation, Vehicle Operating Costs (BOK), Fares.*

ABSTRAK
PERENCANAAN ANGKUTAN CITY TOUR
DI KOTA BLITAR
OLEH :
IDA BAGUS PAWANA SUTA
19.01.177

Pariwisata di Kota Blitar masih belum berkembang secara signifikan khususnya penyedia jasa angkutan *city tour* masih belum ada, padahal untuk wisatawan yang ada di Kota Blitar tiap tahun terus berdatangan baik wisatawan mancanegara maupun domestik. Oleh sebab itu diperlukan tindakan perencanaan dan mempromosikan terkait dibutuhkannya angkutan *city tour* di Kota Blitar dengan cara menganalisis *demand potential*, menentukan rute angkutan, menganalisis karakteristik sistem operasional angkutan, dan menentukan tarif yang akan diberlakukan terhadap angkutan wisata dengan cara melakukan analisis *demand potential* yang mencakup pola perjalanan dan jumlah permintaan, melakukan analisis sistem operasional yang mencakup penentuan rute, penentuan jenis armada, waktu operasi, kecepatan rencana, *load factor*, waktu tempuh, waktu simulasi, waktu sirkulasi, *headway*, Km tempuh/rit, jumlah kebutuhan armada, dan penjadwalan serta melakukan analisis penentuan tarif yang mencakup perhitungan biaya operasional kendaraan dan tarif untuk menghasilkan angkutan wisata yang sesuai dengan kebutuhan dan keinginan masyarakat. Dari analisis yang dilakukan didapatkan hasil bahwa angkutan wisata Kota Blitar memiliki 1 (satu) rute dengan tujuan Makam Bung Karno, Taman Kebon Rojo dan Istana Gebang sepanjang 6,30 km dengan armada bus kecil sebanyak 5 armada dengan kecepatan rencana 30 km/jam dengan waktu tempuh perjalanan $\pm$ 17 menit dan *headway* 5 menit, dengan biaya operasional kendaraan sebesar Rp 3.556 kend/km dengan tarif yang diusulan sebesar Rp 2.000.

Kata Kunci : Kota Blitar, Perencanaan, Angkutan Wisata, Biaya Operasional Kendaraan (BOK), Tarif