# DAFTAR ISI

[KATA PENGANTAR i](#_Toc145684791)

[ABSTRAK iii](#_Toc145684792)

[DAFTAR ISI v](#_Toc145684793)

[DAFTAR TABEL vii](#_Toc145684794)

[DAFTAR GAMBAR ix](#_Toc145684795)

[DAFTAR LAMPIRAN x](#_Toc145684796)

[BAB I PENDAHULUAN 1](#_Toc145684797)

[1.1 Latar Belakang 1](#_Toc145684798)

[1.2 Identifikasi Masalah 2](#_Toc145684799)

[1.3 Rumusan Masalah 3](#_Toc145684800)

[1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian 3](#_Toc145684801)

[1.5 Ruang Lingkup 4](#_Toc145684802)

[BAB II GAMBARAN UMUM 5](#_Toc145684803)

[2.1 Kondisi Transportasi 5](#_Toc145684804)

[2.2 Kondisi Wilayah Kajian 6](#_Toc145684805)

[2.2.1 Segmen 1 8](#_Toc145684806)

[2.2.2 Segmen 2 9](#_Toc145684807)

[2.2.3 Segmen 3 10](#_Toc145684808)

[BAB III KAJIAN PUSTAKA 11](#_Toc145684809)

[3.1 Kecelakaan Lalu Lintas 11](#_Toc145684810)

[3.2 Faktor Pemicu Terjadinya Kecelakaan 11](#_Toc145684811)

[3.3 Keselamatan Lalu Lintas 12](#_Toc145684812)

[3.4 Rencana Umum Nasional Kelamatan (RUNK LLAJ) 12](#_Toc145684813)

[3.4.1 Pilar 1 : Manajemen Keselamatan Jalan (*Safer Management*) 13](#_Toc145684814)

[3.4.2 Pilar 2 : Jalan yang Berkeselamatan (*Safer Road*) 13](#_Toc145684815)

[3.4.3 Pilar 3 : Kendaraan yang Berkeselamatan (*Safer Vehicle*) 14](#_Toc145684816)

[3.4.4 Pilar 4 : Pengguna Jalan yang Berkeselamatan (*Safer People*) 14](#_Toc145684817)

[3.4.5 Pilar 5 : Perawatan Pada Kecelakaan (*Post Crash*) 15](#_Toc145684818)

[3.5 Fasilitas dan Perlengkapan Jalan 15](#_Toc145684819)

[3.6 Daerah Rawan Kecelakaan dan Daerah Potensi Kecelakaan 17](#_Toc145684820)

[3.7 Jalan yang berkeselamatan 18](#_Toc145684821)

[3.8 Inspeksi Keselamatan Jalan 19](#_Toc145684822)

[3.9 Kecepatan 20](#_Toc145684823)

[3.10 Jarak Pandang Henti 20](#_Toc145684824)

[BAB IV METODE PENELITIAN 21](#_Toc145684825)

[4.1 Desain Penelitian 21](#_Toc145684826)

[4.1.1 Identifikasi Masalah 22](#_Toc145684827)

[4.1.2 Pengelohan Data dan Analisis 22](#_Toc145684828)

[4.1.3 Hasil (*OutPut*) 22](#_Toc145684829)

[4.2 Sumber Data 24](#_Toc145684830)

[4.3 Teknik Pengumpulan Data 24](#_Toc145684831)

[4.4Teknik Analisis Data 25](#_Toc145684832)

[4.4.1 Analisis Potensi Bahaya 25](#_Toc145684833)

[4.4.2 Analisis Kecepatan Sesaat 25](#_Toc145684834)

[4.4.3 Analisis Jarak Pandang Henti Minimum 26](#_Toc145684835)

[4.4.4 Analisis Jalan Berkeselamatan 27](#_Toc145684836)

[BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH 29](#_Toc145684837)

[5.1 Kondisi Eksisting Jalan Ir. PM Noor 29](#_Toc145684838)

[5.1.1 Kondisi Eksisting Segmen 1 29](#_Toc145684839)

[5.1.2 Kondisi Eksisting Segmen 2 35](#_Toc145684840)

[5.1.3 Kondisi Eksisting Segmen 3 39](#_Toc145684841)

[5.2 Hasil Inspeksi Keselamatan Jalan 43](#_Toc145684842)

[5.2.1 Hasil Inspeksi Kesematan jalan Segmen 1 44](#_Toc145684843)

[5.2.2 Hasil Inspeksi Kesematan jalan Segmen 2 48](#_Toc145684844)

[5.2.3 Hasil Inspeksi Kesematan jalan Segmen 3 52](#_Toc145684845)

[5.3 Analisis Faktor Potensi Bahaya 57](#_Toc145684846)

[5.3.1 Potensi Bahaya 57](#_Toc145684847)

[5.3.2 Analisis Kecepatan Sesaat 61](#_Toc145684848)

[5.3.3 Analisis jarak Pandang Henti Minimum 67](#_Toc145684849)

[5.3.4 Analisis Jalan Berkeselamatan 72](#_Toc145684850)

[5.4 Rekomendasi 84](#_Toc145684851)

[BAB VI PENUTUP 94](#_Toc145684852)

[6.1 Kesimpulan 94](#_Toc145684853)

[6.2 Saran 96](#_Toc145684854)

[DAFTAR PUSTAKA 97](#_Toc145684855)

[LAMPIRAN 99](#_Toc145684856)

# DAFTAR TABEL

[**Tabel II. 1** Daerah Potensi Kecelakaan Berdasarkan wawancara 6](#_Toc145083442)

[**Tabel III. 1** Batas Kecepatan Jalan Kolektor Primer 20](#_Toc145083448)

[**Tabel IV. 1** JPH Pada Kelandaian Datar, Menurun dan Menanjak 27](#_Toc145083454)

[**Tabel V. 1** Kondisi Rambu Eksisting Segmen 1 Jalan Ir PM Noor 30](#_Toc145583395)

[**Tabel V. 2** Kondisi Marka Jalan Eksisting Segmen 1 Jalan Ir PM Noor 31](#_Toc145583396)

[**Tabel V. 3** Kondisi Lampu Penerangan Jalan Eksisting Segmen 1 Ir PM Noor 32](#_Toc145583397)

[**Tabel V. 4** Kondisi Drainase Eksisting Segmen 1 Jalan Ir PM Noor 33](#_Toc145583398)

[**Tabel V. 5** Kondisi Rambu Eksisting Segmen 2 Jalan Ir PM Noor 35](#_Toc145583399)

[**Tabel V. 6** Kondisi Marka Jalan Eksisting Segmen 2 Jalan Ir PM Noor 36](#_Toc145583400)

[**Tabel V. 7** Kondisi Lampu Penerang Jalan Eksisting Segmen 2 Ir PM Noor 37](#_Toc145583401)

[**Tabel V. 8** Kondisi Drainase Eksisting Segmen 2 Jalan Ir PM Noor 37](#_Toc145583402)

[**Tabel V. 9** Kondisi Tiang Listrik Eksisting Segmen 2 Jalan Ir PM Noor 38](#_Toc145583403)

[**Tabel V. 10** Kondisi Rambu Eksisting Segmen 3 Jalan Ir PM Noor 39](#_Toc145583404)

[**Tabel V. 11** Kondisi Marka Jalan Eksisting Segmen 3 Jalan Ir PM Noor 40](#_Toc145583405)

[**Tabel V. 12** Kondisi Lampu Penerang Jalan Eksisting Segmen 3 Ir PM Noor 41](#_Toc145583406)

[**Tabel V. 13** Kondisi Drainase Eksisting Segmen 3 Jalan Ir PM Noor 42](#_Toc145583407)

[**Tabel V. 14** Kondisi Tiang Listrik Eksisting Segmen 3 Jalan Ir PM Noor 42](#_Toc145583408)

[**Tabel V. 15** Hasil Inspeksi Segmen 1 44](#_Toc145583409)

[**Tabel V. 16** Hasil Inspeksi Segmen 2 48](#_Toc145583410)

[**Tabel V. 17** Hasil Inspeksi Segmen 3 52](#_Toc145583411)

[**Tabel V. 18** Potensi Bahaya Segmen 1 57](#_Toc145583412)

[**Tabel V. 19** Potensi Bahaya Segmen 3 59](#_Toc145583413)

[**Tabel V. 20** Potensi Bahaya Segmen 3 60](#_Toc145583414)

[**Tabel V. 21** Hasil Analisis Kecepatan Sesaat Segmen 1 Arah Masuk 61](#_Toc145583415)

[**Tabel V. 22** Hasil perhitungan persentil 85 segmen 1 arah masuk 61](#_Toc145583416)

[**Tabel V. 23** Hasil Analisis Kecepatan Sesaat Segmen 1 Arah Keluar 62](#_Toc145583417)

[**Tabel V. 24** Hasil perhitungan persentil 85 segmen 1 arah keluar 63](#_Toc145583418)

[**Tabel V. 25** Hasil Analisis Kecepatan Sesaat Segmen 2 Arah Keluar 63](#_Toc145583419)

[**Tabel V. 26** Hasil perhitungan persentil 85 segmen 2 arah keluar 64](#_Toc145583420)

[**Tabel V. 27** Hasil Analisis Kecepatan Sesaat Segmen 3 Arah Masuk 65](#_Toc145583421)

[**Tabel V. 28** Hasil perhitungan persentil 85 segmen 3 arah masuk 65](#_Toc145583422)

[**Tabel V. 29** Hasil Analisis Kecepatan Sesaat Segmen 3 Arah Keluar 66](#_Toc145583423)

[**Tabel V. 30** Hasil perhitungan persentil 85 segmen 3 arah keluar 66](#_Toc145583424)

[**Tabel V. 31** Jarak Pandang Henti Arah Masuk Segmen 1 68](#_Toc145583425)

[**Tabel V. 32** Jarak Pandang Henti Arah Keluar Segmen 1 69](#_Toc145583426)

[**Tabel V. 33** Jarak Pandang Henti Arah Keluar Segmen 2 69](#_Toc145583427)

[**Tabel V. 34** Jarak Pandang Henti Arah Masuk Segmen 3 70](#_Toc145583428)

[**Tabel V. 35** Jarak Pandang Henti Arah Keluar Segmen 3 71](#_Toc145583429)

[**Tabel V. 36** Data Inventarsisasi Ruas Jalan Ir. PM Noor segmen 1 72](#_Toc145583430)

[**Tabel V. 37** Data Inventarsisasi Ruas Jalan Ir. PM Noor segmen 2 76](#_Toc145583431)

[**Tabel V. 38** Data Inventarsisasi Ruas Jalan Ir. PM Noor segmen 3 80](#_Toc145583432)

[**Tabel V. 39** Koordinat Lokasi Pemasangan Rekomendasi Segmen 1 86](#_Toc145583433)

[**Tabel V. 40** Koordinat Lokasi Pemasangan Rekomendasi Segmen 2 89](#_Toc145583434)

[**Tabel V. 41** Koordinat Lokasi Pemasangan Rekomendasi Segmen 3 93](#_Toc145583435)

# DAFTAR GAMBAR

[**Gambar II. 1** Peta Jaringan jalan Kota Banjarbaru Berdasarkan Fungsi jalan 6](#_Toc145583985)

[**Gambar II. 2** Lokasi wilayah Studi Berdasarkan Google Maps 7](#_Toc145583986)

[**Gambar II. 3** Layout Segmen 1 8](#_Toc145583987)

[**Gambar II. 4** Penampang Melintang Segmen 1 8](#_Toc145583988)

[**Gambar II. 5** Layout Segmen 2 9](#_Toc145583989)

[**Gambar II. 6** Penampang Melintang Segmen 2 9](#_Toc145583990)

[**Gambar II. 7** Layout Segmen 3 10](#_Toc145583991)

[**Gambar II. 8** Penampang Melintang Segmen 3 10](#_Toc145583992)

[**Gambar IV. 1** Alur Pikir 21](file:///D%3A%5CBISMILLAH%20SKRIPSI%20LANCAR%20JAYA%5Ckerjakan%20skripsi%20ingat%20orangtua%20%21%21%20yg%20di%20print.docx#_Toc145583993)

[**Gambar IV. 2** Bagan Alir Penelitian 23](file:///D%3A%5CBISMILLAH%20SKRIPSI%20LANCAR%20JAYA%5Ckerjakan%20skripsi%20ingat%20orangtua%20%21%21%20yg%20di%20print.docx#_Toc145583994)

[**Gambar V. 1** Kondisi Eksisting Segmen 1 29](#_Toc145584007)

[**Gambar V. 2** Kondisi Eksisting Segmen 2 35](#_Toc145584008)

[**Gambar V. 3** Kondisi Eksisting Segmen 3 39](#_Toc145584009)

[**Gambar V. 4** Rekomendasi Segmen 1 85](#_Toc145584010)

[**Gambar V. 5** Rekomendasi Segmen 2 88](#_Toc145584011)

[**Gambar V. 6** Rekomendasi Segmen 3 92](#_Toc145584012)

# DAFTAR LAMPIRAN

[**Lampiran 1** Form Inspeksi Keselamatan Jalan 100](#_Toc141893929)

[**Lampiran 2** Form Survey Spot Speed Segmen 1 Arah Masuk 104](#_Toc141893930)

[**Lampiran 3** Form Survey Spot Speed Segmen 1 Arah Keluar 105](#_Toc141893931)

[**Lampiran 4** Form Survey Spot Speed Segmen 2 Arah Keluar 106](#_Toc141893932)

[**Lampiran 5** Form Survey Spot Speed Segmen 3 Arah Masuk 107](#_Toc141893933)

[**Lampiran 6** Form Survey Spot Speed Segmen 3 Arah Keluar 108](#_Toc141893934)