

**PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS PADA
RUAS JALAN BAU MASSEPE KM 5 – KM 6
KOTA PAREPARE**

KERTAS KERJA WAJIB



DIAJUKAN OLEH :

NURRAHMA JUWITA

20.02.285

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRASPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

**PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS PADA
RUAS JALAN BAU MASSEPE KM 5 – KM 6
KOTA PAREPARE**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi



DIAJUKAN OLEH :

NURRAHMA JUWITA

20.02.285

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRASPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

KERTAS KERJA WAJIB

**PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS PADA
RUAS JALAN BAU MASSEPE KM 5 – KM 6
KOTA PAREPARE**

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh

NURRAHMA JUWITA

Nomor Taruna : 20.02.285

Telah Disetujui Oleh :

PEMBIMBING I



DIAN VIRDA SEJATI, SE, M.Sc

NIP. 19770908 200604 2 001

Tanggal : 16 Agustus 2023

PEMBIMBING II



NYIMAS ARNITA APRILIA, ST, M.Sc

NIP. 19880411 201801 2 001

Tanggal : 16 Agustus 2023

KERTAS KERJA WAJIB

**PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS PADA
RUAS JALAN BAU MASSEPE KM 5 - KM 6
KOTA PAREPARE**

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan

Program Studi Diploma III

Oleh:

NURRAHMA JUWITA

Nomor Taruna : 20.02.285

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 22 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

Pembimbing I



DIAN VIRDA SEJATI, SE, M.Sc

NIP. 19770908 200604 2 001

Tanggal: 31 Agustus 2023

Pembimbing II



NYIMAS ARNITA APRILIA, ST, M.Sc

NIP. 19880411 201801 2 001

Tanggal: 31 Agustus 2023

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

KERTAS KERJA WAJIB
PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS PADA
RUAS JALAN BAU MASSEPE KM 5-KM 6
KOTA PAREPARE

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh

NURRAHMA JUWITA
Nomor Taruna : 20.02.285

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 22 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT
DEWAN PENGUJI

Penguji



SUBARTO. A.TD., M.M
NIP. 19660108 198903 1 005

Penguji



YUDI KARYANTO. M. SC
NIP. 19650505 198803 1 004

Penguji



PROBO YUDHA PRASETYO. M. Sc.
NIP. 19900224 201012 1 005

Penguji



DIAN VIRDA SEJATI. SE, M.Sc
NIP. 19770908 200604 2 001

Penguji



NYIMAS ARNITA APRILIA. ST, M.Sc
NIP. 19880411 201801 2 001

MENGETAHUI
KETUA PROGRAM STUDI
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

RACHMAT SADILI. MT
NIP. 19840208 200604 1 001

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : NURRAHMA JUWITA

Notar : 20.02.285

Adalah Taruna/I Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Tugas Akhir/KKW/Skripsi yang saya tulis dengan judul :

**"PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN BAU
MASSEPE KM 5 – KM 6 KOTA PAREPARE"**

Adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi naskah KKW ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 08 September 2023

Yang membuat pernyataan,


NURRAHMA JUWITA

20.02.285

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : NURRAHMA JUWITA

Notar : 20.02.285

Menyatakan bahwa demi kepentingan perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui abstrak Kertas Kerja Wajib yang saya tulis dengan judul :

**"PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN BAU
MASSEPE KM 5 – KM 6 KOTA PAREPARE"**

Untuk dipublikasikan atau ditampilkan diinternet atau media lain yaitu Digital Library Perpustakaan PTDI-STTD untuk kepentingan akademik, sebatas sesuai dengan Undang-Undang Hak Cipta.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 08 September 2023

Yang membuat pernyataan,



NURRAHMA JUWITA

20.02.285

ABSTRACT

Bau Massepe Road is the entrance lane from the south to the city center and the north of Parepare City so that many vehicles cross Bau Massepe Road, such as motorbikes, cars, passenger and goods transportation vehicles. And road conditions and road equipment facilities are inadequate so that the Bau Massepe Road section ranks second highest in the occurrence of accidents in Parepare City with the weighting method. Based on data from the Parepare City Police in 2022, the number of accidents on the Bau Massepe Road section was 10 incidents with a fatality rate of 3 people died, 2 people were seriously injured and 24 people were slightly injured on the Bau Massepe Road Section Km 5 - Km 6. The purpose of this study was to discuss efforts to improve traffic safety on the Bau Massepe Road section Km 5 - km 6. By identifying the existing conditions and analyzing the factors that cause accidents, then analyzing road user behavior, 85th percentile speed analysis, stopping visibility analysis, and getting ready visibility analysis. The results showed that it is necessary to make recommendations for handling such as socializing and strict action against violating road users and adding road equipment facilities such as signs, rumble strips, street lighting, road spikes and bend mirrors to increase safety on the Bau Massepe Road Km 5 - km 6 section.

Keywords: *Accident Prone Areas, Road Equipment Facilities, Accidents*

ABSTRAK

Ruas Jalan Bau Masepe merupakan jalur masuk dari arah selatan menuju pusat kota dan arah utara Kota Parepare sehingga banyak kendaraan yang melintasi ruas Jalan Bau Masepe, seperti sepeda motor, mobil, kendaraan angkutan penumpang dan barang. Dan kondisi jalan serta fasilitas perlengkapan jalan yang tidak memadai sehingga ruas Jalan Bau Masepe menempati peringkat kedua tertinggi terjadinya kecelakaan di Kota Parepare dengan metode pembobotan. Berdasarkan data Polres Kota Parepare pada tahun 2022 jumlah kejadian kecelakaan di ruas Jalan Bau Masepe sebanyak 10 kejadian dengan tingkat fatalitas korban 3 orang meninggal dunia, 2 orang luka berat dan 24 orang luka ringan pada Ruas Jalan Bau Masepe Km 5 – Km 6. Tujuan penelitian ini adalah untuk membahas upaya peningkatan keselamatan lalu lintas pada ruas Jalan Bau Masepe Km 5 – km 6. Dengan melakukan identifikasi kondisi eksistng serta analisis faktor penyebab kecelakaan, kemudian melakukan analisis perilaku pengguna jalan, analisis kecepatan persentil 85, analisis jarak pandang henti, analisis jarak pandang menyiap. Hasil penelitian menunjukkan bahwa perlu adanya membuat rekomendasi penanganan seperti melakukan sosialisasi dan tindakan tegas terhadap pengguna jalan yang melanggar dan penambahan fasilitas perlengkapan jalan seperti rambu, pita penggaduh, lampu penerangan jalan, paku jalan dan cermin tikung untuk meningkatkan keselamatan pada ruas Jalan Bau Masepe Km 5 – km 6.

Kata Kunci : Daerah Rawan Kecelakaan, Fasilitas Perlengkapan Jalan, Kecelakaan

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur kehadirat Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat, nikmat, dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib ini yang berjudul "**Peningkatan Keselamatan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Bau Massepe Km 5 – Km 6 Kota Parepare**" dengan tepat pada waktunya.

Penulisan Kertas Kerja Wajib ini diajukan dalam rangka penyelesaian studi program Diploma III Manajemen Transportasi Jalan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, guna memperoleh sebutan Ahli Madya Transportasi Jalan serta merupakan hasil penerapan ilmu yang didapat selama mengikuti pendidikan dan perwujudan dari pelaksanaan praktek kerja lapangan yang telah dilaksanakan di Kota Parepare.

Dengan kerendahan hati, penulis ingin menyampaikan rasa hormat dan ucapan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Allah SWT yang telah memberikan berkah dan Rahmat-Nya sehingga Kertas Kerja Wajib ini dapat terselesaikan dengan baik;
2. Kedua orang tua beserta keluarga yang selalu memberikan doa dan dukungan baik secara moral maupun spiritual;
3. Bapak Ahmad Yani, ATD., M.T selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD;
4. Bapak Rachmat Sadili, MT selaku Ketua Jurusan Diploma III Manajemen Transportasi Jalan;
5. Ibu Dian Virda Sejati, SE, M.Sc dan Ibu Nyimas Arnita Aprilia, ST, M.Sc selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing dan mengarahkan penulis dalam menyusun Kertas Kerja Wajib ini;
6. Seluruh dosen yang telah mendidik taruna/i selama melaksanakan pendidikan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD;
7. Bapak Kepala Dinas Perhubungan Kota Parepare beserta staf yang telah memberikan izin dan membantu pelaksanaan Praktek Kerja Lapangan;
8. Rekan – rekan Taruna/i Angkatan XLII;
9. Adik – adik Taruna/i Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD;

10. Semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini baik secara langsung maupun tidak langsung;

Penulis menyadari bahwa Kertas Kerja Wajib ini masih banyak kekurangan dan jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, penulis membutuhkan kritik dan saran yang diharapkan dapat memperbaiki penulisan Kertas Kerja Wajib ini. Penulis berharap semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat bermanfaat dan membantu dalam pembangunan transportasi di Indonesia.

Bekasi, 04 Agustus 2023

Penulis