

DAFTAR PUSTAKA

- Agung, J., Madiung, B., & Makkawaru, Z. (2022). Analisis Pelaksanaan Uu Nomor 22 Tahun 2009 Terhadap Resiko Kecelakaan Lalu Lintas Pada Jalan Nasional Provinsi Sulawesi Barat. *Indonesian Journal of Legality of Law*, 4(2), 117–123. <https://doi.org/10.35965/ijlf.v4i2.1467>
- Artiani, G. P. (2016). Analisis Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas. *Jurnal Forum Mekanika*, 5 nomor 2, 1–72.
- Bolla.Margareth. (2013). [17] *Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas*. II(2), 191–200.
- Depatemen Perhubungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (2012). *Panduan Penempatan Fasilitas Perlengkapan Jalan*. 1–87.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1997). *Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota No. 038/TBM/1997 Direktorat Jenderal Bina Marga*. 038, 1–54.
- Ermawati, A. D., Sugiyanto, G., & Indriyati, E. W. (2019). Penentuan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas dengan Pendekatan Fasilitas Perlengkapan Jalan di Kabupaten Purbalingga. *Dinamika Rekayasa*, 15(1), 65. <https://doi.org/10.20884/1.dr.2019.15.1.258>
- INDONESIA, M. K. J. (1997). Highway Capacity Manual Project (HCM). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, 1(264), 564.
- Kementrian Perhubungan. (2018). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 82 Tahun 2018 tentang Alat Pengendali Dan Pengaman Pengguna Jalan. *Journal of Chemical Information and Modeling*, 53(9), 1689–1699. <http://www.dispendukcapil.semarangkota.go.id/statistik/jumlah-penduduk-kota-semarang/2020-06-04>
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2014). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 49 tahun 2014 tentang Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas. *Menteri Perhubungan Republik Indonesia*, 1–27.
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2018). Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 27 Tahun 2018 tentang Alat Penerangan Jalan. *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 27Tahun 2018 Tentang Alat*

Penerangan Jalan, 1–95.

Muhamad Alfi Naufal¹, I. F. (2018). *888-File Utama Naskah-3330-1-10-20211221.1*, 90–97.

Oktopianto, Y., Shofiah, S., Rokhman, F. A., Wijayanthi, K. P., & Krisdayanti, E. (2021). Analisis Daerah Rawan Kecelakaan (Black Site) Dan Titik Rawan Kecelakaan (Black Spot) Provinsi Lampung. *Borneo Engineering: Jurnal Teknik Sipil*, 5(1), 40–51. <https://doi.org/10.35334/be.v5i1.1777>

Patiroi, A. (2022). Kajian Aspek Keselamatan Jalan Terhadap Jalan Daerah Kabupaten Tana Toraja Untuk Mendukung Kegiatan Ekonomi Dan Pariwisata. *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 9(1), 40–51. <https://doi.org/10.46447/ktj.v9i1.429>

Pemerintah Indonesia. (2006). PERATURAN PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA NOMOR 34 TAHUN 2006 TENTANG JALAN. *Transportation*, 1(January), 21–30. <https://doi.org/10.1002/ejoc.201200111>

Pemerintah Indonesia. (2009). UU RI No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. In *Undang-Undang RI No.22 tahun 2009* (Vol. 2, Issue 5, p. 255). ???

Pemerintah Indonesia. (2014). *PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA NOMOR PM 34 TAHUN 2014 TENTANG MARKA JALAN*.

Pemerintah Republik Indonesia. (2014). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No. Pm 13 Tahun 2014 Tentang Rambu Lalu Lintas. *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor Pm 115 Tahun 2018*, 1–8.

Pobela, D. S., Rachman, A., & Ursilu, S. (2020). Analisis Kemacetan Lalu lintas di Ruas Jalan Prof. Dr. H. Aloe Saboe Kota Gorontalo (Studi Kasus Ruas Jalan Pasar Moodu). *RADIAL: Jurnal Peradaban Sains, Rekayasa Dan Teknologi*, 8(2), 101–110.

Sukirman. (2018). Dasar-dasar Perencanaan Geometrik. In *Penerbit NOVA*.

Tandy Arrang, A., Tarru, R. O., Alik, A., Basri, H., & Miri, G. (2023). Tinjauan Desain Tikungan Ruas Bua – Batas Toraja Utara untuk Peningkatan Layanan Jalan. *Journal Dynamic Saint*, 7(1), 19–26. <https://doi.org/10.47178/dynamicsaint.v7i1.1510>

Venasius H. A. Plue, Don Gaspar Noesaku da Costa, & Agustinus H. Pattiraja.
(2022). Analisis Batas Kecepatan Pada Jalan Lokal Sekunder. *Eternitas: Jurnal Teknik Sipil*, 2(1), 1–10. <https://doi.org/10.30822/eternitas.v2i1.1704>

LAMPIRAN

Lampiran 1. 1 Formulir Survey *SpotSpeed* Arah Masuk

NO	MOTOR		MOBIL		BUS		PICK UP		TRUK	
	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)
1	7.30	49.32	5.40	66.67	8.05	44.72	7.76	46.39	7.90	45.57
2	7.00	51.43	6.39	56.34	8.07	44.61	7.56	47.62	7.87	45.74
3	6.89	52.25	6.10	59.02	7.98	45.11	7.15	50.35	7.84	45.92
4	6.77	53.18	6.19	58.16	7.63	47.18	7.87	45.74	7.76	46.39
5	5.45	66.06	6.14	58.63	7.67	46.94	7.90	45.57	7.84	45.92
6	5.45	66.06	6.32	56.96	7.77	46.33	7.65	47.06	7.90	45.57
7	5.75	62.61	5.60	64.29	7.87	45.74	7.80	46.15	7.98	45.11
8	7.80	46.15	6.25	57.60	7.90	45.57	7.98	45.11	7.97	45.17
9	5.64	63.83	5.80	62.07	8.14	44.23	6.98	51.58	8.17	44.06
10	5.52	65.22	6.25	57.60	7.13	50.49	6.89	52.25	8.24	43.69
11	5.43	66.30	5.70	63.16	7.98	45.11	6.55	54.96	7.98	45.11
12	5.73	62.83	5.64	63.83	7.56	47.62	6.97	51.65	7.60	47.37
13	5.60	64.29	6.15	58.54	7.89	45.63	6.70	53.73	7.86	45.80
14	6.41	56.16	6.40	56.25	7.80	46.15	7.54	47.75	8.09	44.50
15	6.50	55.38	6.02	59.80	7.68	46.88	7.67	46.94	8.26	43.58
16	5.12	70.31	6.09	59.11	7.65	47.06	6.90	52.17	7.90	45.57
17	5.60	64.29	6.30	57.14	7.73	46.57	6.76	53.25	7.95	45.28
18	5.82	61.86	6.60	54.55	7.75	46.45	6.80	52.94	8.27	43.53
19	5.59	64.40	5.22	68.97	7.87	45.74	6.98	51.58	8.14	44.23
20	5.43	66.30	6.19	58.16	7.67	46.94	8.50	42.35	7.67	46.94
21	5.02	71.71	6.15	58.54	7.90	45.57	6.74	53.41	7.89	45.63
22	5.87	61.33	5.54	64.98	9.47	38.01	7.80	46.15	7.96	45.23
23	5.01	71.86	6.10	59.02	8.97	40.13	6.90	52.17	7.84	45.92
24	4.92	73.17	6.29	57.23	8.89	40.49	6.89	52.25	8.16	44.12
25	5.57	64.63	6.11	58.92	9.32	38.63	7.23	49.79	7.56	47.62
26	5.90	61.02	6.20	58.06	7.82	46.04	6.90	52.17	6.45	55.81
27	5.44	66.18	6.13	58.73	7.34	49.05	7.30	49.32	7.90	45.57
28	4.95	72.73	6.40	56.25	7.90	45.57	7.26	49.59	8.13	44.28
29	5.83	61.75	6.10	59.02	7.56	47.62	6.90	52.17	8.08	44.55
30	5.87	61.33	6.25	57.60	7.47	48.19	6.98	51.58	7.96	45.23

Lampiran 1. 2 Formulir Survey *Spotspeed* Arah Keluar

NO	MOTOR		MOBIL		BUS		PICK UP		TRUK	
	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)
1	7.36	48.91	5.46	65.93	8.11	44.39	7.82	46.04	7.96	45.23
2	7.06	50.99	6.25	57.60	8.13	44.28	7.62	47.24	7.93	45.40
3	6.95	51.80	5.30	67.92	8.04	44.78	7.21	49.93	7.90	45.57
4	6.83	52.71	5.13	70.18	7.69	46.81	7.93	45.40	7.82	46.04
5	5.51	65.34	6.26	57.51	7.73	46.57	7.96	45.23	7.90	45.57
6	5.51	65.34	6.05	59.53	6.83	52.71	7.71	46.69	7.96	45.23
7	5.81	61.96	6.56	54.88	7.93	45.40	7.86	45.80	8.04	44.78
8	7.90	45.57	5.71	63.05	7.96	45.23	8.04	44.78	8.03	44.83
9	7.96	45.23	6.46	55.73	8.20	43.90	7.04	51.14	8.23	43.74
10	5.58	64.52	6.21	57.97	7.19	50.07	6.54	55.05	6.30	57.14
11	5.49	65.57	5.76	62.50	7.04	51.14	6.61	54.46	8.04	44.78
12	5.79	62.18	5.70	63.16	9.94	36.22	6.41	56.16	7.66	47.00
13	5.66	63.60	6.45	55.81	7.95	45.28	6.76	53.25	8.92	40.36
14	6.47	55.64	5.86	61.43	7.86	45.80	7.60	47.37	8.15	44.17
15	6.56	54.88	6.08	59.21	7.74	46.51	7.73	46.57	8.32	43.27
16	5.18	69.50	5.55	64.86	7.71	46.69	6.96	51.72	7.96	45.23
17	5.66	63.60	5.52	65.22	7.79	46.21	6.82	52.79	8.01	44.94
18	4.88	73.77	5.90	61.02	7.81	46.09	6.86	52.48	8.50	42.35
19	4.84	74.38	5.79	62.18	7.93	45.40	7.04	51.14	8.20	43.90
20	5.49	65.57	6.16	58.44	7.73	46.57	8.56	42.06	7.73	46.57
21	5.08	70.87	5.25	68.57	7.96	45.23	6.80	52.94	7.95	45.28
22	5.33	67.54	7.00	51.43	9.53	37.78	7.86	45.80	8.02	44.89
23	5.07	71.01	6.26	57.51	9.03	39.87	6.96	51.72	7.90	45.57
24	4.98	72.29	5.65	63.72	8.95	40.22	6.95	51.80	8.22	43.80
25	5.63	63.94	5.73	62.83	9.38	38.38	7.29	49.38	8.62	41.76
26	5.36	67.16	6.32	56.96	7.88	45.69	6.96	51.72	6.51	55.30
27	5.50	65.45	6.13	58.74	7.40	48.65	7.36	48.91	7.96	45.23
28	5.01	71.86	6.21	57.97	7.96	45.23	7.32	49.18	8.19	43.96
29	5.39	66.79	6.30	57.14	7.62	47.24	6.96	51.72	8.14	44.23
30	5.93	60.71	5.71	63.05	7.53	47.81	7.04	51.14	8.02	44.89

Lampiran 1. 3 Kartu Asistensi



PTDI - STTD
KARTU ASISTENSI
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
TAHUN AKADEMIK 2022/2023

NAMA : NURRAHMAJIWITA
 NOTAR : 20.02.203
 DOSEN : 1. DIAN VIRDA SUATI, S.E., M.Sc.
 2. NYIMAS ARNITA APRILIA, M.Sc.
 JUDUL KKW : PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN
 DAU MASSEPE KM 5 - KM 6 KOTA PAREPARE

NO	TGL	KETERANGAN	PARAF	NO	TGL	KETERANGAN	PARAF
1	24/10/23	Revisi Bab 1		1	31/10/23	1. Dikawatirkan (keselamatan) 2. Dikawatirkan (keselamatan) 2 Sejajar	
2	09/11/23	Bab 2 dan 3 TKD Pembahasan bagian		2	24/11/23	1. Bab 3 Pembahasan bagian 3 Pembahasan bagian 3	
3	11/11/23	Revisi Pembahasan keselamatan bagian dan pemb. SP. B. 2		3	24/11/23	1. Pembahasan bagian Pemb.	

Lampiran 1. 4 Kartu Asistensi

NO	TGL	KETERANGAN	PARAF	NO	TGL	KETERANGAN	PARAF
4	16/11	Perencanaan dan persiapan saran → agar di selenggarakan di hari analisis	<i>[Signature]</i>		04/10/23 /B	→ Cek fotoampun mencari → Bekerja (Kaki) fotografi & dokumentasi	<i>[Signature]</i>
					10/10/23 /B	→ Hilangkan analisis (KJ) diambil ke tempat di atas satu ini	<i>[Signature]</i>
					11/10/23 /B	→ Partaian Perumahan & saran " 9521	<i>[Signature]</i>