

DAFTAR ISI

ABSTRAK	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR TABEL	viii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah	3
1.4 Maksud dan Tujuan	4
1.5 Batasan Masalah	4
BAB II GAMBARAN UMUM	5
2.1 Kondisi Transportasi	5
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	7
BAB III KAJIAN PUSTAKA.....	14
3.1 Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan	14
3.2 Fasilitas Perlengkapan Jalan	16
3.3 Keselamatan dan Kecelakaan Lalu Lintas	25
3.4 Faktor Penyebab Kecelakaan	25
3.5 Konsep Jalan Berkeselamatan.....	26
3.5 Kecepatan Rencana	27
3.6 Kecepatan Sesaat	28
3.7 Jarak Pandang.....	29
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	32

4.1	Alur Pikir Penelitian	32
4.2	Bagan Alir Penelitian	33
4.3	Metode Penelitian	34
4.4	Teknik Analisis Data.....	37
BAB V ANALISIS DATA		39
5.1	Analisis Kondisi Eksisting	39
5.2	Analisis Karakteristik dan Faktor Penyebab Kecelakaan	45
5.2.1	Segmen 1.....	46
5.2.2	Segmen 2.....	51
5.3	Analisis Perilaku Pengguna Jalan.....	57
5.4	Analisis Kecepatan Sesaat (<i>Spot Speed</i>)	60
5.5	Analisis Jarak Pandang Henti	62
5.6	Analisis Jarak Pandang Menyiap Minimum.....	65
5.7	Upaya Penanggulangan dan Rekomendasi Pemecahan Masalah.....	68
5.7.1	Upaya Berdasarkan Kondisi Eksisting	68
5.7.2	Upaya Berdasarkan Faktor Penyebab Kecelakaan.....	73
5.7.3	Upaya Berdasarkan Kebutuhan Fasilitas Perlengkapan jalan.....	77
5.7.4	Gambar Usulan Penanganan	82
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....		84
6.1	Kesimpulan	84
6.2	Saran	85
DAFTAR PUSTAKA		86
LAMPIRAN		89

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Peta Jaringan Jalan Kota Parepare	6
Gambar II. 2	Peta Ruas Jl. Bau Massepe Km 5 – Km 6	9
Gambar II. 3	Visualisasi Jalan Bau Massepe Km 5 – Km 6.....	10
Gambar II. 4	Penampang Melintang Jalan Bau Massepe Km 5 – Km 6	10
Gambar II. 5	Pembagian Segmen Jalan Bau Massepe Km 5 – Km 6.....	11
Gambar IV. 1	Bagan Alir Penelitian	33
Gambar V. 1	Diagram Collision Segmen 1	46
Gambar V. 2	Grafik Kecelakaan Berdasarkan Bulan Segmen 1	47
Gambar V. 3	Grafik Kecelakaan Berdasarkan Hari Segmen 1	48
Gambar V. 4	Grafik Kecelakaan Berdasarkan Waktu Segmen 1	48
Gambar V. 5	Grafik Kecelakaan Berdasarkan Kendaraan Terlibat Segmen 1...	49
Gambar V. 6	Grafik Kecelakaan Berdasarkan Tipe Tabrakan Segmen 1.....	50
Gambar V. 7	Persentase Kecelakaan Berdasarkan Faktor Penyebab Segmen 1	50
Gambar V. 8	Diagram Collision Segmen 2	52
Gambar V. 9	Grafik Kecelakaan Berdasarkan Bulan Segmen 2	53
Gambar V. 10	Grafik Kecelakaan Berdasarkan Hari Segmen 2	54
Gambar V. 11	Grafik Kecelakaan Berdasarkan Waktu Segmen 2	54
Gambar V. 12	Grafik Kecelakaan Berdasarkan Kendaraan Terlibat Segmen 2.	55
Gambar V. 13	Grafik Kecelakaan Berdasarkan Tipe Tabrakan Segmen 2.....	56
Gambar V. 14	Persentase Faktor Penyebab Kecelakaan Segmen 2.....	56
Gambar V. 15	Persentase Penggunaan Helm	58
Gambar V. 16	Persentase Penyalaan Lampu	58
Gambar V. 17	Persentase Penggunaan Sabuk Pengaman Pengemudi.....	59
Gambar V. 18	Presentase Penggunaan Sabuk Pengaman Penumpang.....	60
Gambar V. 19	Usulan Penanganan Segmen 1	82
Gambar V. 20	Usulan Penanganan Segmen 2	83

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Nilai Pembobotan Lokasi Rawan Kecelakaan	7
Tabel II. 2 Pembobotan Daerah Rawan Kecelakaan	8
Tabel II. 3 Penentuan Blackspot Jalan Bau Massepe	9
Tabel II. 4 Kronologi Kecelakaan Pada Segmen 1	12
Tabel II. 5 Kronologi Kecelakaan Pada Segmen 2	13
Tabel III. 1. Kriteria Penempatan Rambu.....	20
Tabel III. 2 Lebar Lalu Lintas.....	21
Tabel III. 3 Lebar Minimum Median	22
Tabel III. 4 Lebar Minimum Trotoar	23
Tabel III. 5 Ukuran Rambu.....	23
Tabel III. 6 JPH Pada Mobil Penumpang.....	24
Tabel III. 7 Elemen JPM Untuk Jalan 2/2 – TT	24
Tabel III. 8 Jarak Pandang Henti	30
Tabel V. 1 Inventarisasi Pada Ruas Jalan Bau Massepe Km 5 – Km 6.....	40
Tabel V. 2 Kondisi Eksisting Segmen 1	42
Tabel V. 3 Kondisi Eksisting Pada Segmen 2	44
Tabel V. 4 Analisis Kronologi Kejadian Segmen 1	46
Tabel V. 5 Data Kecelakaan Berdasarkan Bulan Segmen 1	47
Tabel V. 6 Data Kecelakaan Berdasarkan Hari Segmen 1	47
Tabel V. 7 Data Kecelakaan Berdasarkan Waktu Segmen 1.....	48
Tabel V. 8 Data Kecelakaan Berdasarkan Kendaraan Terlibat Segmen 1.....	49
Tabel V. 9 Data Kecelakaan Berdasarkan Tipe Tabrakan Segmen 1	49
Tabel V. 10 Data Kecelakaan Berdasarkan Faktor Penyebab Segmen 1.....	50
Tabel V. 11 Faktor Penyebab Kecelakaan Pada Segmen 1	51
Tabel V. 12 Analisis Kronologi Kejadian Segmen 2	52
Tabel V. 13 Data Kecelakaan Berdasarkan Bulan Segmen 2.....	53
Tabel V. 14 Data Kecelakaan Berdasarkan Hari Segmen 2	53
Tabel V. 15 Data Kecelakaan Berdasarkan Waktu Segmen 2.....	54
Tabel V. 16 Data Kecelakaan Berdasarkan Kendaraan Terlibat Segmen 2.....	55
Tabel V. 17 Data Kecelakaan Berdasarkan Tipe Tabrakan Segmen 2	55
Tabel V. 18 Data Kecelakaan Berdasarkan Faktor Penyebab Segmen 2.....	56

Tabel V. 19 Faktor Penyebab Kecelakaan Pada Segmen 2	57
Tabel V. 20 Data Perilaku Pengguna di Ruas Jalan Bau Massepe Km 5 – Km 6 58	
Tabel V. 21 Data Perilaku Pengguna di Ruas Jalan Bau Massepe Km 5 – Km 6 59	
Tabel V. 22 Kecepatan Pada Arah Masuk	61
Tabel V. 23 Kecepatan Arah Keluar.....	62
Tabel V. 24 Jarak Pandang Henti Arah Masuk.....	64
Tabel V. 25 Jarak Pandang Henti Arah Keluar	64
Tabel V. 26 Jarak Pandang Menyiap Arah Masuk	68
Tabel V. 27 Jarak Pandang Menyiap Arah Keluar	68
Tabel V. 28 Upaya Penanganan Pada Segmen 1	69
Tabel V. 29 Upaya Penanganan Segmen 2	71
Tabel V. 30 Jarak Pemasangan Rambu Sesuai Kecepatan Rencana Jalan	77
Tabel V. 31 Kebutuhan Rambu Pada Ruas Jalan Bau Massepe	78