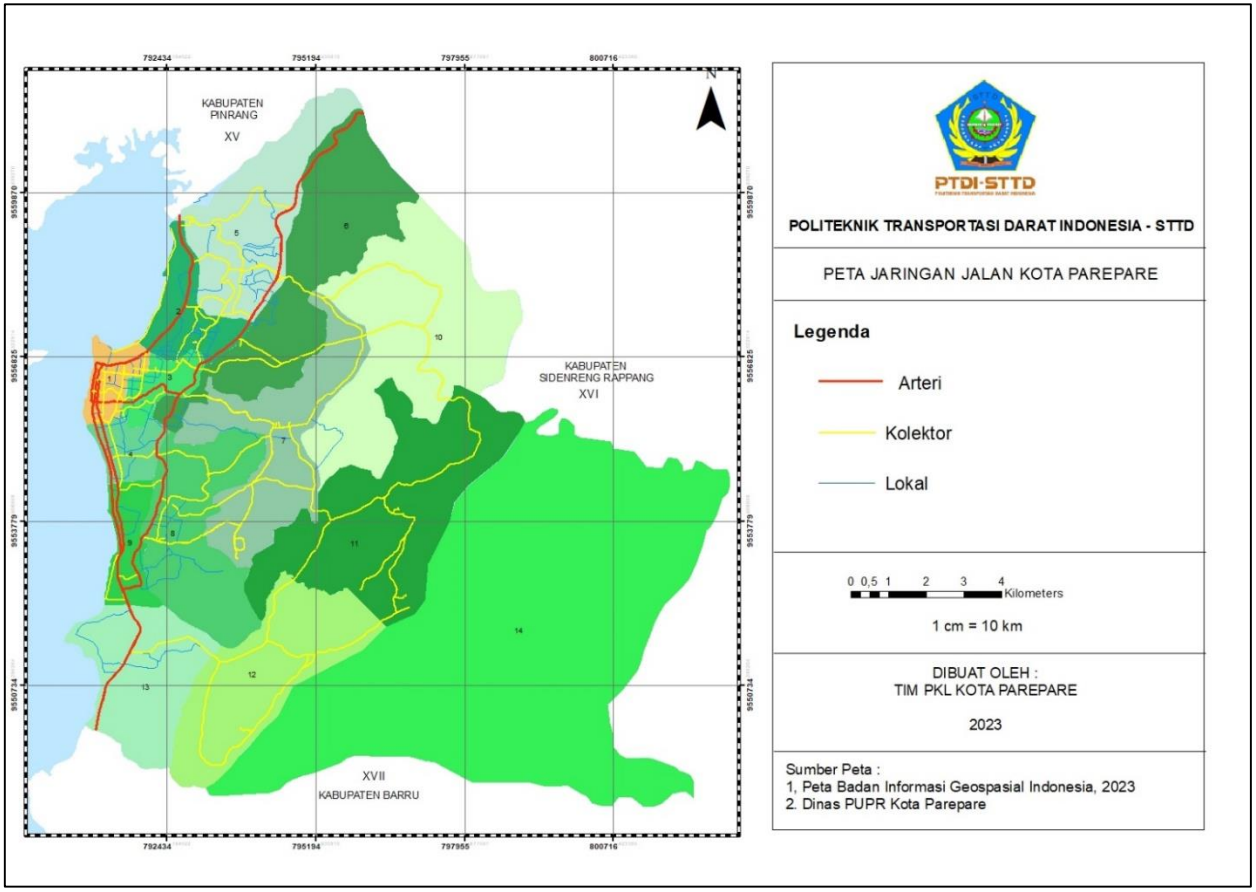
BAB II
GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi

Jaringan jalan di Kota Parepare terhubung dengan baik sehingga simpul transportasi dapat berjalan dengan lancar. Secara keseluruhan jalan di Kota Parepare memiliki jenis permukaan aspal bertujuan agar pengguna jalan merasa nyaman dan aman dalam berkendara. Kota Parepare memiliki jaringan jalan dengan 90 ruas jalan dan total Panjang jalan 87,338 km dan dibedakan berdasarkan fungsi jalan yaitu, 12 ruas jalan arteri, 39 ruas jalan kolektor, dan 39 ruas jalan lokal. Dengan penjabaran seperti berikut:

a. Jalan Arteri : Panjang total 25,384 km
b. Jalan Kolektor : Panjang total 39,757 km
c. Jalan Lokal : Panjang total 22,197 km

Kota Parepare memiliki tiga terminal yaitu satu Terminal Tipe A dan dua Terminal Tipe C. Terminal Tipe A Lumpue terletak di Kelurahan Lumpue, Kecamatan Bacukiki Barat, Kota Parepare yang melayani kendaraan AKAP (Antar Kota Antar Provinsi) dan AKDP (Antar Kota Antar Daerah). Selanjutnya terdapat dua Terminal Tipe C di Kota Parepare yaitu Terminal Tipe C Soreang yang berlokasi di Kecamatan Soreang, Kota Parepare dan Terminal Tipe C Lapadde yang berlokasi di Kelurahan Lapadde, Kecamatan Ujung, Kota Parepare. Tetapi Terminal Tipe C di Kota Parepare sudah tidak beroperasi karena kurangnya minat masyarakat untuk singgah di terminal. Selain itu, Angkutan Umum di Kota Parepare juga sudah tidak masuk ke terminal untuk menaikkan dan menurunkan penumpang sejak 3 tahun terakhir.



Sumber : Tim PKL Kota Parepare, 2023

Gambar II. 1 Peta Jaringan Jalan Kota Parepare

2.2 Kondisi Wilayah Kajian

Jalan Bau Massepe berada di Kecamatan Bacukiki Barat merupakan jalan nasional dan memiliki fungsi sebagai jalan arteri. Jalan ini menjadi jalur masuk dari arah selatan menuju pusat kota dan arah utara Kota Parepare sehingga banyak kendaraan yang melintasi ruas Jalan Bau Massepe, seperti sepeda motor, mobil, kendaraan angkutan penumpang dan barang. Pada ruas Jalan Bau Massepe memiliki fasilitas jalan pendukung dengan jumlah yang masih kurang dengan standar ruas jalan berkesalamatan. Kondisi rambu dan marka yang masih perlu dilakukan perbaikan dan ada beberapa lampu penerangan jalan yang tertutup pohon. Dan juga perilaku pengguna jalan yang masih kurangnya kesadaran akan keselamatan berlalu lintas serta memacu kendaraannya dengan kecepatan tinggi sehingga dapat memicu terjadinya kecelakaan pada ruas Jalan Bau Massepe dan membuat jalan ini menjadi salah satu daerah rawan kecelakaan di Kota Parepare.

Penentuan daerah rawan kecelakaan yaitu dengan cara pembobotan. Hasil pembobotan yang dilakukan pada data kecelakaan lalu lintas di Kota Parepare yaitu tahun 2022, kemudian diketahui lima ruas jalan tertinggi yang paling rawan kecelakaan. Berikut ini adalah nilai pembobotan yang digunakan untuk menentukan lokasi rawan kecelakaan berdasarkan KTD Dirjen Perhubungan Darat.

Tabel II. 1 Nilai Pembobotan Lokasi Rawan Kecelakaan

1. Berdasarkan Korban Kecelakaan a. Meninggal Dunia : 6 b. Luka Berat : 3 c. Luka Ringan : 1	2. Berdasarkan Kerugian Material a. <30 Juta : 1 b. 31 – 70 Juta : 3 c. 71 – 100 Juta : 5 d. >100 Juta : 7
3. Berdasarkan Fungsi Jalan a. Arteri : 5 b. Kolektor : 3 c. Lokal : 1	4. Berdasarkan Status Jalan a. Nasional : 5 b. Provinsi : 3 c. Kabupaten / Kota : 1

Sumber : KTD Dirjen Perhubungan Darat

Tabel II. 2 Pembobotan Daerah Rawan Kecelakaan

No	Nama Jalan	Jumlah Kejadian	MD	LB	LR	Kerugian Material	MD	LB	LR	Kerugian Material	Fungsi Jalan	Nilai	Status Jalan	Nilai	Nilai Total	Peringkat
							6	3	1							
1	Jalan Jendral Ahmad Yani	9	4	1	25	43,500,000	24	3	25	3	Arteri	5	Nasional	5	65	1
2	Jalan Bau massepe	10	3	2	24	41,000,000	18	6	24	3	Arteri	5	Nasional	5	61	2
3	Jalan H,A,M Arsyad	10	2	0	35	43,000,000	12	0	35	3	Arteri	5	Nasional	5	60	3
4	Jalan Jendral M, Yusuf	7	3	0	25	37,000,000	18	0	25	3	Kolektor	3	Kota	1	50	4
5	Jalan Jendral Sudirman	7	2	0	25	33,000,000	12	0	25	3	Arteri	5	Nasional	5	50	5

Sumber : Hasil Analisis, 2023

Tabel II. 3 Penentuan Blackspot Jalan Bau Massepe

Nama Jalan	Kilometer	Jumlah Laka	Tingkat Fasilitas			EAN	BKA	UCL
			MD	LB	LR			
Jalan Bau Massepe	KM 5 – KM 6	10	3	2	24	120	30	37

Sumber : Hasil Analisis, 2023

Berdasarkan **tabel II.2** Jalan Bau Massepe menduduki peringkat kedua daerah rawan kecelakaan. Sedangkan berdasarkan **tabel II.3** pada Jalan Bau Massepe yang paling banyak terjadi kecelakaan yaitu pada Km 5 – km 6 sebanyak 10 kejadian. Dalam menentukan blackspot menggunakan metode untuk menghitung angka kecelakaan yaitu dengan menggunakan metode EAN (Equivalent Accident Number), Batas Kontrol Atas (BKA), dan Angka Kecelakaan dengan Metode Statistik Kendali Mutu Upper Control Limit (UCL) (Bolla.Margareth, 2013).

Jalan Bau Massepe Km 5 – Km 6 memiliki panjang 1 Km, dengan tipe jalan 2/2 UD serta lebar jalan 8 m dengan bahu jalan kiri 0,3 m dan bahu jalan kanan 0,3 m.

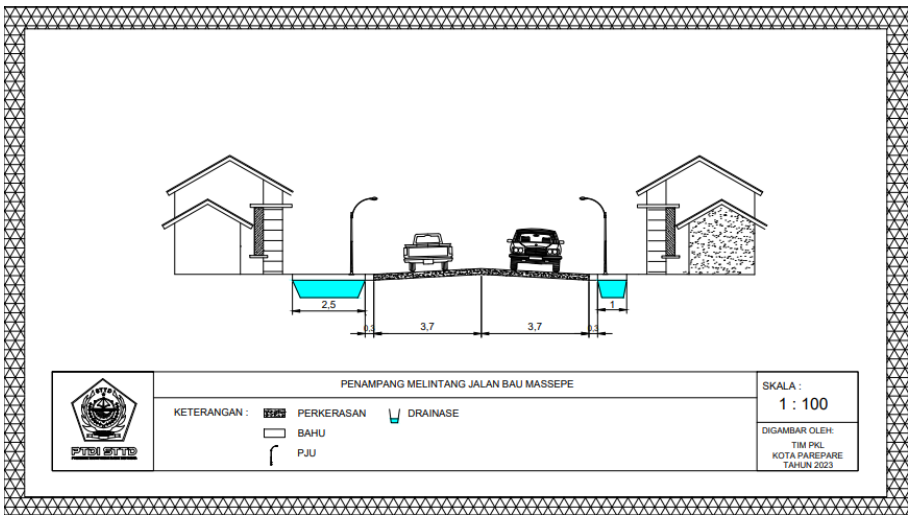
Sumber : Google Earth, 2023

Gambar II. 2 Peta Ruas JL. Bau Massepe Km 5 – Km 6

Disepanjang ruas jalan Bau Massepe Km 5 – Km 6 mempunyai hambatan samping sedang, dimana di sepanjang jalan ini memiliki tata guna lahan pemukiman dan pertokoan. Berikut visualisasi eksisting ruas Jalan Bau Massepe Km 5 – Km 6 pada tabel dibawah ini :

Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2023

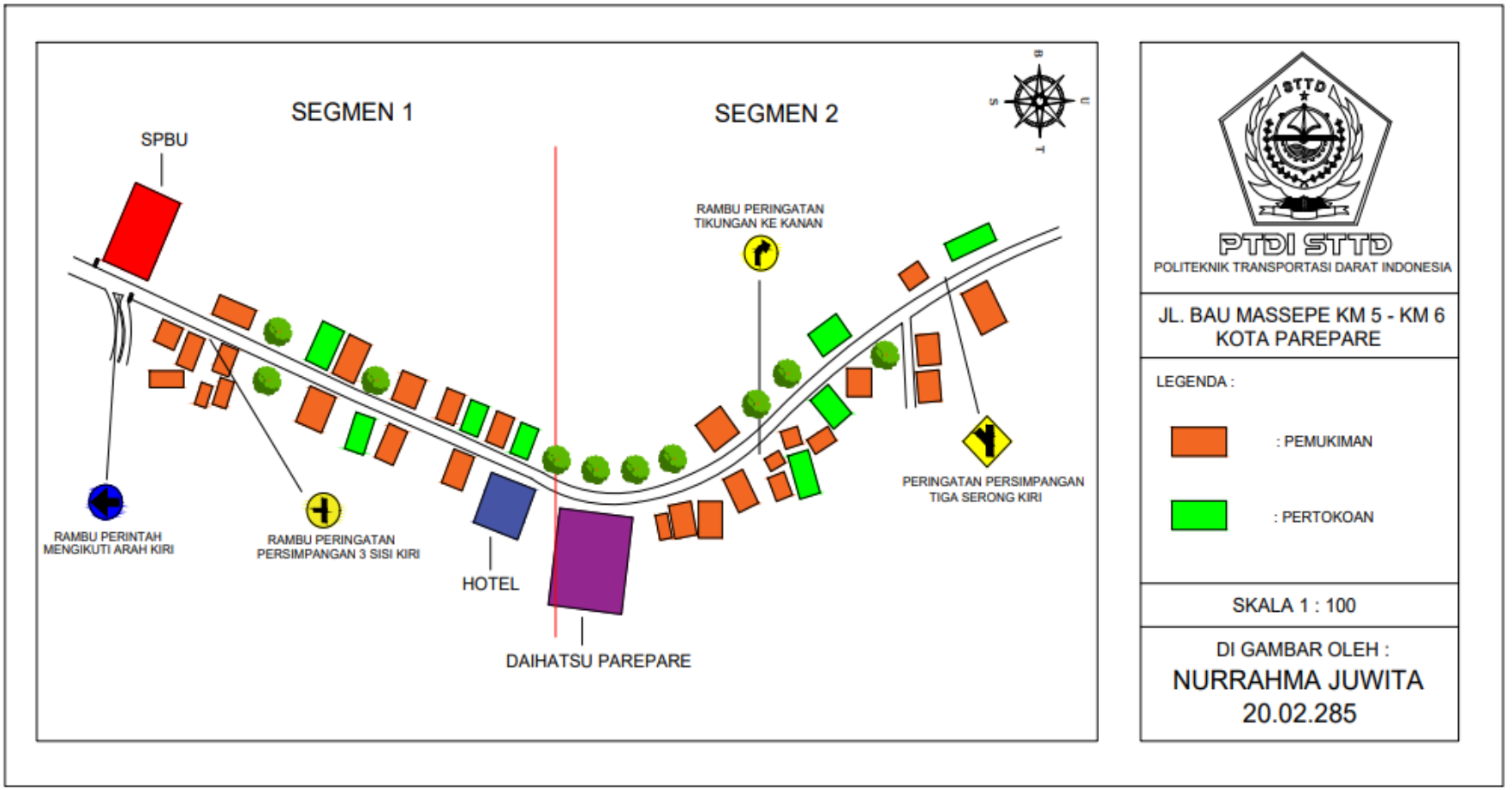
Gambar II. 3 Visualisasi Jalan Bau Massepe Km 5 – Km 6



Sumber : Hasil Analisis, 2023

Gambar II. 4 Penampang Melintang Jalan Bau Massepe Km 5 – Km 6

Jalan Bau Massepe Km 5 – Km 6 dengan panjang 1 km dilakukan identifikasi lokasi yang rawan terjadi kecelakaan menjadi 2 segmen yaitu di depan SPBU dan di depan Daihatsu serta berdasarkan karakteristik dan geometrik jalan yang merupakan tikungan. Sehingga didapati 2 segmen prioritas guna memperdalam analisis yang akan dilakukan pada tiap segmen guna mengetahui permasalahan yang dikaji untuk dilakukan upaya penanganan. Berikut merupakan pembagian segmen pada ruas Jalan Bau Massepe Km 5 – Km 6 :



Sumber : Hasil Analisis, 2023

Gambar II. 5 Pembagian Segmen Jalan Bau Massepe Km 5 – Km 6

Adapun Kronologi pada ruas Jalan Bau Massepe Km 5 – Km 6 yaitu sebagai berikut:

Tabel II. 4 Kronologi Kecelakaan Pada Segmen 1

No	Tanggal dan Waktu Kejadian	Kronologi	Fatalitas Korban		
			MD	LB	LR
1	Senin 10/3/2022 22:20 WITA	Sepeda motor Suzuki Smash DP 3703 AV yang pada saat bergerak dari arah selatan ke timur menabrak nmobil Toyota Calya DP 1282 LD dengan kecepatan tinggi yang bergerak dari arah utara ke selatan akibat pandangan pengendara sepeda motor Suzuki Smash DP 3703 AV terhalang oleh mobil Truk serta pencahayaan lampu jalan yang minim saat hendak berganti arah yang mengakibatkan pengendara sepeda motor Suzuki SmashDP 3703 AV mengalami luka-luka.	0	0	2
2	Kamis 9/5/2022 09:15 WITA	Jl. Bau Massepe Poros Makassar - Parepare tepatnya di sebelah barat Depot SPBU Lumpue Kec. Bacukiki Barat kota Parepare dimana sepeda motor Yamaha Fino DD 2796 VI yang bergerak dari arah selatan ke utara melaju dengan kecepatan tinggi di jalan menurun yang sedikit berlobang tiba-tiba menabrak mobil Suzuki Futura tidak diketahui nomor polisi dan identitas pengendaranya yang sementara berhenti namun terus bergerak ke arah utara meninggalkan TKP, yang mengakibatkan pengendara sepeda motor dan boncengan serta kendaraannya terjatuh	0	0	2
3	Kamis 19/5/2022 22:20 WITA	Sepeda motor Honda Scoopy DP 2469 AO pada saat bergerak dari arah utara ke selatan dimana sebelumnya dimana sebelumnya pengendara sepeda motor Honda Scoopy DP 2469 AO melanggar rambu jalan satu arah / Verboden yang mengakibatkan pengendara mengalami luka-luka, sementara pengendara sepeda motor yang tidak diketahui nomor polisi dan identitas pengendaranya (Dalam Lidik) melarikan diri meninggalakan TKP setelah laka lantas terjadi.	0	0	4
4	Senin 2/5/2022 23:30 WITA	Sepeda motor Honda CBR DP 3367 LA y bergerak dari arah selatan menuju ke arah utara bertabrakan dengan pengendara Motor Vario DP 1335 AS sementara bergerak dari arah utara ke selatan jalan Mattirotasi menuju Jl. Baumassepe yang mengakibatkan kedua pengendara berikut sepeda motornya terjatuh dan terseret di atas permukaan jalan dan mengalami luka-luka.	1	0	3
5	Jumat 8/7/2022 22:00 WITA	Mobil Honda BRV DD 1232 KY yang dikemudikan bergerak dari arah selatan ke arah utara melaju dengan kecepatan tinggi menabrak sepeda motor Yamaha Jupiter Z DP 2324 RW yang bergerak dari arah selatan ke utara yang mengakibatkan pengendara sepeda motor Yamaha Jupiter Z beserta boncengannya terjatuh.	0	0	2

Sumber : Hasil Analisis, 2023

Tabel II. 5 Kronologi Kecelakaan Pada Segmen 2

No	Tanggal dan Waktu Kejadian	Kronologi	Fatalitas Korban		
			MD	LB	LR
1	Jumat 21/3/2022 01:03 WITA	Sepeda motor Yamaha New Mio DP 6775 BJ pada saat bergerak dari arah selatan ke utara kehilangan kendali dikarenakan hujan dan ban slip sehingga terjatuh di atas badan jalan setelah menghindari kendaraan lain yang bergerak dari arah belakang yang mengakibatkan luka-luka	0	0	1
2	Senin 24/5/2022 12:20 WITA	Dimana sepeda motor Yamaha Jupiter MX King tanpa TNKB yang bergerak dari arah utara ke selatan melaju dengan kecepatan tinggi menabrak mobil Toyota Agya DP 1860 AP bergerak dari arah selatan hendak belok ke arah timur jalan Chalik yang mengakibatkan sepeda motor Yamaha Jupiter MX King beserta pengendaranya terjatuh.	1	0	4
3	Kamis 28/7/2022 23:30 WITA	Sepeda motor Honda Supra DP 3872 AJ pada saat bergerak dari arah selatan ke utara melaju dengan kecepatan tinggi menabrak sepeda motor Honda Scoopy DP 2008 MQ yang sementara bergerak dari arah timur ke barat yg mengakibatkan pengendara dan boncengan sepeda motor Honda Scoopy DP 2008 MQ.	1	1	2
4	Senin 1/8/2022 13:00 WITA	Sepeda motor Honda Scoopy DP 3046 SL saat bergerak dari arah selatan ke utara melambung mobil truk karena jalan berlubang kemudian belok ke arah timur Jalan Chalik menabrak mobil truk HINO DD 8559 EG yang lebih dahulu belok dari arah selatan ke timur sehingga pengendara sepeda motor Honda Scoopy tersebut terjatuh diatas badan jalan dan mengalami luka-luka.	0	1	2
5	Rabu 3/8/2022 04:00 WITA	Mobil minibus yg tidak diketahui nomor TNKB dan identitas pengemudinya pada saat memutar arah di bukaan jalan bergerak dari arah selatan ke selatan menabrak sepeda motor Honda Scoopy DP 3984 AA yang sementara bergerak dari arah utara ke selatan yang mengakibatkan pengendara sepeda motor Honda Scoopy DP 3984 AA mengalami luka-luka.	0	0	2

Sumber : Hasil Analisis, 2023