

**PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN LETJEND SOETOYO
DI KABUPATEN HULU SUNGAI SELATAN**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh :

CHERLI RAMADHANI

NOTAR : 20.02.068

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

**PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN LETJEND SOETOYO
DI KABUPATEN HULU SUNGAI SELATAN**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan oleh :

CHERLI RAMADHANI

NOTAR : 20.02.068

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

ABSTRAK

Ruas Jalan Letjend Soetoyo merupakan ruas jalan yang terletak di kawasan pasar Los Batu Kandangan, Kabupaten Hulu Sungai Selatan dimana tata guna lahannya adalah pertokoan, jasa, perdagangan sehingga memiliki hambatan samping yang tinggi. Berdasarkan pemeringkatan kinerja ruas jalan, dengan indikator yang digunakan untuk menilai kinerja suatu ruas mencakup kapasitas sebesar 1198,51; *v/c ratio* 0,82; kecepatan 25,58 km/jam; kepadatan 38,30 smp/km dan memiliki tingkat pelayanan atau *Level Of Service* (LOS) D, sehingga terjadinya penurunan kinerja ruas jalan Letjend Soetoyo di Kabupaten Hulu Sungai Selatan. Adanya permasalahan lalu lintas, mengakibatkan menurunnya kinerja lalu lintas pada ruas Jalan Letjend Soetoyo. Banyaknya aktivitas parkir dan kegiatan jual beli oleh pedagang kaki lima yang berjualan di badan jalan mengakibatkan berkurangnya lebar efektif jalan sehingga kapasitas di ruas jalan tersebut menurun. Selain itu tidak tersedianya fasilitas pejalan kaki, sehingga menyebabkan pejalan kaki berjalan menggunakan badan jalan. Untuk mengatasi masalah tersebut perlu dilakukan upaya peningkatan kinerja ruas jalan berupa penerapan skenario. Metode yang di gunakan dalam penelitian ini adalah metode kuantitatif dengan melakukan beberapa survei, diantaranya survei inventarisasi ruas jalan, survei pencacahan lalu lintas, survei patroli parkir, dan survei pejalan kaki. Skenario terbaik dari usulan dua skenario yaitu dengan memindahkan parkir *on street* menjadi parkir *off street* di parkir gedung Pasar Los Batu Kandangan dan relokasi pedagang kaki lima sehingga di dapatkan kapasitas sebesar 2322,90 smp/jam dengan volume 979,8, kecepatan meningkat sebesar 30,94 km/jam, dan kepadatan menurun sebesar 31,67 smp/km dengan tingkat pelayanan atau *Level Of Services* (LoS) yaitu B.

Kata Kunci : Peningkatan Kinerja Lalu Lintas Ruas Jalan, Kapasitas, Volume, Kecepatan, Kepadatan, *V/C ratio*, *Level Of Services*, Pejalan Kaki, Parkir

ABSTRACT

Letjend Soetoyo Street is a road section located in the Los Batu Kandangan market area, South Hulu Sungai Regency where land use is shops, services, trade so it has high side obstacles. Based on the ranking of road section performance, with indicators used to assess the performance of a section covering a capacity of 1198.51; V/C *ratio* 0.82; speed 25.58 km/h; density of 38.30 pcu/hour and has a service level or *Level Of Service* (LOS) D, resulting in a decrease in the performance of the Letjend Soetoyo road section in South Hulu Sungai Regency. There were traffic problems, resulting in decreased traffic performance on the Letjend Soetoyo Road section. The number of parking activities and buying and selling activities by street vendors selling on the road body resulted in a reduction in the effective width of the road so that the capacity on the road section decreased. In addition, the unavailability of pedestrian facilities, causing pedestrians to walk using the road body. To overcome this problem, efforts need to be made to improve road performance in the form of implementing scenarios. The method used in this study is a quantitative method by conducting several surveys, including road section inventory surveys, traffic enumeration surveys, parking patrol surveys, and pedestrian surveys. The best scenario of the two proposed scenarios is to move on-street parking to off-street parking in the parking lot of the Los Batu Kandangan Market building and the relocation of street vendors so that a capacity of 2322.90 pcu/ hour with a volume of 979.8 pcu/hour, an increase in speed of 30.94 km/hour, and a density decrease of 31.67 pcu/ km with a service level or Level Of Services (LoS) B.

Keywords : Improvement of Road Traffic Performance, Capacity, Speed, Density, V/C *Ratio*, Level Of Services, Pedestrian, Parking