

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Ruas Jalan Letjend Soetoyo merupakan ruas jalan yang terletak di kawasan pasar Los Batu Kandangan, Kabupaten Hulu Sungai Selatan. Yang mana tata guna lahannya adalah pertokoan, jasa, perdagangan sehingga memiliki hambatan samping yang tinggi. Ruas jalan Letjend Soetoyo memiliki kinerja ruas jalan yang belum optimal, karena dari hasil analisis tim PKL Kabupaten Hulu Sungai Selatan, ruas jalan Letjend Soetoyo merupakan ruas jalan terburuk yang menempati urutan pertama dari 71 ruas jalan di Kabupaten Hulu Sungai Selatan. Berdasarkan pemeringkatan kinerja ruas jalan, dengan indikator yang digunakan untuk menilai kinerja suatu ruas mencakup kapasitas sebesar 1198,51; *v/c ratio* 0,82; kecepatan 25,58 km/jam; kepadatan 38,30 smp/km dan memiliki tingkat pelayanan atau *Level Of Service* (LOS) D, sehingga terjadinya penurunan kinerja ruas jalan Letjend Soetoyo di Kabupaten Hulu Sungai Selatan

Adanya permasalahan lalu lintas pada ruas jalan Letjend Soetoyo Kabupaten Hulu Sungai Selatan, mengakibatkan menurunnya kinerja lalu lintas. Banyaknya aktivitas parkir dan kegiatan jual beli oleh pedagang kaki lima yang berjualan di badan jalan mengakibatkan berkurangnya lebar efektif jalan sehingga kapasitas di ruas jalan tersebut menurun. Selain itu tidak tersedianya fasilitas pejalan kaki sehingga pejalan kaki berjalan menggunakan badan jalan. Dengan adanya permasalahan tersebut, bahwa cukup banyak pengguna jalan parkir di badan jalan sehingga terhambatnya mobilitas pejalan kaki dan pengguna jalan yang melintas sehingga dapat mengakibatkan potensi resiko keselamatan bagi pejalan kaki karena tidak adanya fasilitas pejalan kaki.

Untuk mengatasi permasalahan tersebut, maka perlu dilakukan tindakan untuk meningkatkan kinerja lalu lintas. Untuk selanjutnya, dapat direncanakan alternatif pemecahan masalah optimalisasi ruas jalan untuk perbaikan. Berdasarkan latar belakang, maka perlu dikaji lebih lanjut

penelitian yang berjudul **“Peningkatan Kinerja Ruas Jalan Letjend Soetoyo di Kabupaten Hulu Sungai Selatan”**

1.2 Identifikasi Masalah

Berdasarkan permasalahan yang ada pada wilayah studi, maka dapat diidentifikasi sebagai berikut :

1. Buruknya kinerja lalu lintas pada ruas Jalan Letjend Soetoyo dengan V/C ratio 0,82 dengan tingkat pelayanan (LoS) D
2. Terjadinya penurunan kinerja pada ruas jalan Letjend Soetoyo di Kabupaten Hulu Sungai Selatan karena adanya parkir *on street*
3. Hambatan samping yang tinggi karena adanya kegiatan pedagang kaki lima yang berjualan di badan jalan sehingga mengganggu kelancaran arus lalu lintas
4. Tidak tersedianya fasilitas pejalan kaki sehingga pejalan kaki berjalan menggunakan badan jalan

1.3 Rumusan Masalah

Rumusan masalah dari penulisan Kertas Kerja Wajib ini adalah sebagai berikut:

1. Bagaimana kinerja lalu lintas yang ada pada ruas Jalan Letjend Soetoyo?
2. Bagaimana permasalahan yang ada pada ruas Jalan Letjend Soetoyo?
3. Bagaimana usulan peningkatan kinerja ruas Jalan Letjend Soetoyo?
4. Bagaimana perbandingan kinerja sebelum dan sesudah usulan peningkatan kinerja lalu lintas?

1.4 Maksud dan Tujuan

1. Maksud

Maksud dari penulisan Kertas Kerja Wajib ini adalah untuk menyampaikan usulan peningkatan kinerja lalu lintas ruas Jalan Letjend Soetoyo.

2. Tujuan

Adapun tujuan dari penulisan Kertas Kerja Wajib ini adalah sebagai berikut :

1. Mengidentifikasi kondisi eksisting pada ruas Jalan Letjend Soetoyo
2. Mengidentifikasi permasalahan yang ada pada ruas Jalan Letjend Soetoyo

3. Menganalisis usulan peningkatan kinerja pada ruas Jalan Letjend Soetoyo
4. Menganalisis perbandingan kinerja sebelum dan sesudah usulan peningkatan kinerja ruas jalan Letjend Soetoyo

1.5 Batasan Masalah

1.5.1 Batasan Lokasi

Lokasi penelitian Kertas Kerja Wajib ini pada ruas Jalan Letjend Soetoyo, Kabupaten Hulu Sungai Selatan, Provinsi Kalimantan Selatan

1.5.2 Batasan Pembahasan

Analisis pembahasan pada Kertas Kerja Wajib (KKW) ini difokuskan pada :

1. Kinerja lalu lintas pada ruas Jalan Letjend Soetoyo saat ini
2. Permasalahan yang terjadi pada ruas Jalan Letjend Soetoyo
3. Usulan peningkatan kinerja ruas Jalan Letjend Soetoyo
4. Perbandingan kinerja sebelum dan sesudah usulan