

DAFTAR PUSTAKA

- _____, 1996, *Keputusan Direktur Jendral Perhubungan Darat No. 272/HK.105/DJRD/96 tentang pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*. Jakarta.
- _____, 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga.
- _____, 1997, *Pedoman Teknis Perekayasaan Fasilitas Pejalan Kaki di wilayah Kota, SK. Nomor 43/AJ 007/DRJD/1997*. Jakarta: Departemen Perhubungan
- _____, 2009, *Undang Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta.
- _____, 2011, *Peraturan Pemerintah Nomor 32 Tahun 2011 tentang Manajemen dan Rekayasa, Analisis Dampak, Serta Manajemen Rekayasa Lalu Lintas*. Jakarta: Kementerian Perhubungan RI.
- _____, 2015, *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 96 Tahun 2015 tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas*. Jakarta: Kementerian Perhubungan RI.
- _____, 2021, *Peraturan Pemerintah Nomor 30 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta
- _____, 2018, *Pedoman Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki, SE Nomor 02/SE/M/2018*. Jakarta: Kementerian PUPR RI.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1995, *Tata Cara Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan*, Jakarta.
- Munawar. (2004). *Ahmad-Munawar-Manajemen-Lalulintas-Perkotaan*.
- Andung, Yunianta., 2006, *Pengaruh Manuver Kendaraan Parkir Badan Jalan Terhadap Karakteristik Lalu Lintas Di Jalan Diponegoro Yogyakarta*, Universitas Diponegoro.

Anshari, A. S. (2014). Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Pangalengan –Rancabuay. *Journal Graduates Unpar*, 1(1), 27–37.

Marwan dan Jimmy. (2009). Manajemen Dan Rekayasa Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Anoa Kota Baubau. *Jurnal Media Inovasi Teknik Sipil UNIDAYAN*, 10(2), 67–77.

Egriansyah. 2021, *Peningkatan kinerja ruas jalan gusti m. taufik di kabupaten mempawah*. Bekasi : Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.

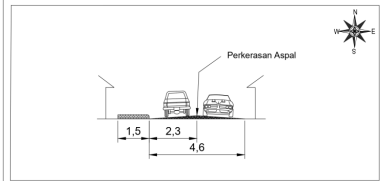
Rahmawati, Wa Ode Desi, 2021, *Penataan parkir dikawasan masomba kota palu*, Bekasi : Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD

Badan Pusat Statistik. 2023. Kabupaten Hulu Sungai Selatan Dalam Angka 2023.

Kelompok PKL Kabupaten Hulu Sungai Selatan, 2023, Laporan Umum Taruna Sekolah Tinggi Transportasi Darat Program Studi Diploma III Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, *Pola Umum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan di Wilayah Studi Kabupaten Hulu Sungai Selatan dan Identifikasi Permasalahannya*.

LAMPIRAN

Lampiran 1 Tabel Inventarisasi Jalan Letjend Soetoyo di Kabupaten Hulu Sungai Selatan

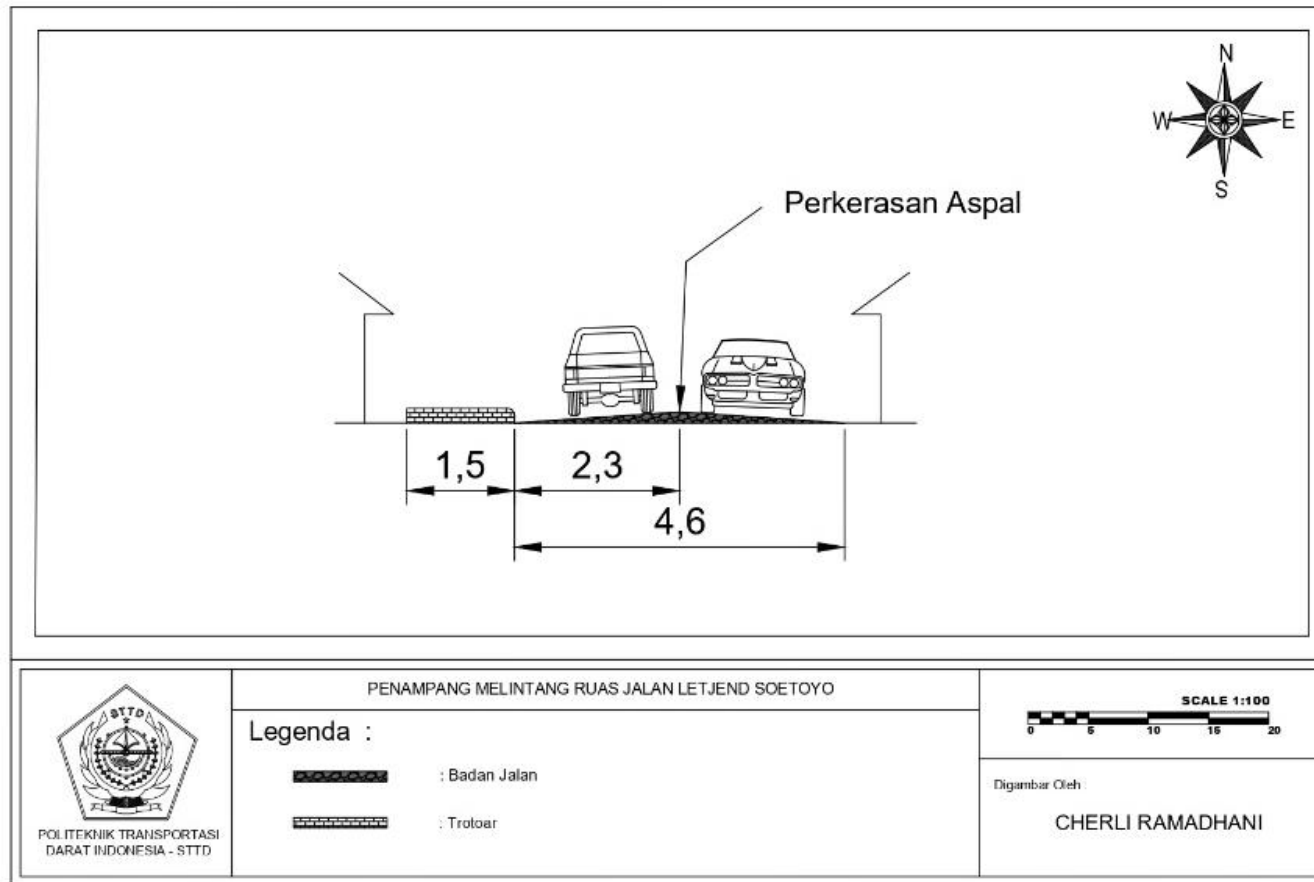
	FORMULIR SURVEI INVENTARISASI RUAS JALAN			
	TIM PKL KABUPATEN HULU SUNGAI SELATAN 2023			
	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD			
Nama Ruas Jalan	Geometrik Jalan			GAMBAR PENAMPANG MELINTANG
Jl. Letjend Soetoyo	Node	Awal	102	
		Akhir	107	
	Klasifikasi Jalan	Status	Kabupaten	
		Fungsi	Kolektor	
	Tipe Jalan		2/2 UD	
	Panjang Jalan	(m)	250	
	Lebar Jalan Total	(m)	6.6	
	Jumlah	Lajur	2	
		Jalur	1	
	Lebar Jalur Efektif	(m)	4.6	
	Lebar Per Lajur	(m)	2.3	
	Median	(m)	-	
	Trotoar	Kiri	(m)	1,5
		Kanan	(m)	-
	Bahu Jalan	Kiri	(m)	-
		Kanan	(m)	-
	Drainase	Kiri	(m)	-
		Kanan	(m)	-
	Kondisi Jalan		baik	
	Jenis Perkerasan		aspal	
	Hambatan Samping		tinggi	
	Jumlah Lampu	Jumlah	3	
	Penerangan Jalan	(m)	50	
	Rambu	Jumlah	4	
		Kesesuaian	sesuai	
		Kondisi	50	
	Parkir on Street		ada	
	Marka	Kondisi	-	



2.78650333333333336S 115.2685E
Kandungan Kota
Kecamatan Kandungan
Kabupaten Hulu Sungai Selatan
Kalimantan Selatan
01 April 2023

Sumber : Hasil Analisis 2023

Lampiran 2 Gambar Penampang Melintang Jalan Letjend Soetoyo



Lampiran 3 Survei Pencacahan Lalu Lintas Terklasifikasi



Nama Ruas : Jalan Letjen Sutuyo
Tipe Ruas : 2/2 UD

REKAPITULASI SURVEI PENCACAHAN LALU LINTAS

A



B

TIME SLICE		ANGKUTAN PRIBADI				ANGKUTAN UMUM				KENDARAAN BERMOTOR							KENDARAAN TIDAK BERMOTOR	
Jam	Menit	SM	Mobil	TAXI	MPU	Bus Kecil	Bus Sedang	Bus Besar	Pick Up	Truk Kecil	Truk Sedang	Truk Besar	Kereta gandengan/	MOBIL BOX	Sepeda			
06.00 - 07.00	06.00 - 06.15	45	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0			
	06.15 - 06.30	64	15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0			
	06.30 - 06.45	74	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1			
	06.45 - 07.00	83	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	07.00 - 07.15	95	36	0	0	0	0	0	4	2	1	0	0	3	1			
07.00 - 08.00	07.15 - 07.30	109	38	0	0	0	0	0	5	1	1	0	0	2	2			
	07.30 - 07.45	123	40	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0			
	07.45 - 08.00	137	39	0	0	0	0	0	3	2	1	0	0	1	0			
	08.00 - 08.15	145	27	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	2	3			
	08.15 - 08.30	138	24	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0			
08.00 - 09.00	08.30 - 08.45	126	29	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	3	1			
	08.45 - 09.00	121	19	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	3	1			
	09.00 - 09.15	101	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0			
	09.15 - 09.30	98	18	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0			
	09.30 - 09.45	87	21	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1			
09.00 - 10.00	09.45 - 10.00	79	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	10.00 - 10.15	82	26	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0			
	10.15 - 10.30	67	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	10.30 - 10.45	89	19	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0			
	10.45 - 11.00	94	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
11.00 - 12.00	11.00 - 11.15	89	28	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	2	0			
	11.15 - 11.30	118	30	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	3			
	11.30 - 11.45	132	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2			
	11.45 - 12.00	146	34	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	2	0			
	12.00 - 12.15	142	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0			
12.00 - 13.00	12.15 - 12.30	131	30	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	1			
	12.30 - 12.45	127	28	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	3	0			
	12.45 - 13.00	134	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	13.00 - 13.15	103	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	13.15 - 13.30	87	23	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1			
13.00 - 14.00	13.30 - 13.45	70	19	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0			
	13.45 - 14.00	65	21	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0			
	14.00 - 14.15	58	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	14.15 - 14.30	69	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1			
	14.30 - 14.45	73	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
14.00 - 15.00	14.45 - 15.00	63	18	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0			
	15.00 - 15.15	89	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1			
	15.15 - 15.30	108	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	15.30 - 15.45	95	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	15.45 - 16.00	114	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0			
15.00 - 16.00	16.00 - 16.15	137	34	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	2	2			
	16.15 - 16.30	149	46	0	0	0	0	0	3	1	1	0	0	3	3			
	16.30 - 16.45	163	37	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	1	0			
	16.45 - 17.00	178	49	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	4	1			
	17.00 - 17.15	184	51	0	0	0	0	0	3	3	2	0	0	0	0			
16.00 - 17.00	17.15 - 17.30	193	44	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	4			
	17.30 - 17.45	163	37	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2			
	17.45 - 18.00	159	31	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	5	1			
	18.00 - 18.15	132	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	18.15 - 18.30	117	21	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0			
17.00 - 18.00	18.30 - 18.45	89	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1			
	18.45 - 19.00	67	19	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0			
	19.00 - 19.15	70	14	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0			
	19.15 - 19.30	65	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1			
	19.30 - 19.45	39	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0			
18.00 - 19.00	19.45 - 20.00	57	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	20.00 - 20.15	63	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	20.15 - 20.30	67	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	20.30 - 20.45	51	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	20.45 - 21.00	56	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0			
19.00 - 20.00	21.00 - 21.15	47	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	21.15 - 21.30	42	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	21.30 - 21.45	37	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	21.45 - 22.00	23	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	TOTAL (Kendaraan)		6.318	1.545	-	-	-	-	-	69	32	11	-	-	53	36		



Nama Ruas : Jalan Letjen Sutoyo

A

REKAPITULASI SURVEI PENCAHAHAN LALU LINTAS

B

TIME SLICE		KENDARAAN BERMOTOR														KENDARAAN TIDAK BERMOTOR
		ANGKUTAN PRIBADI		ANGKUTAN UMUM					ANGKUTAN BARANG							
Jam	Menit	Sepeda Motor	Mobil	TAXI	MPU	Bus Kecil	Bus Sedang	Bus Besar	Pick Up	Truk Kecil	Truk Sedang	Truk Besar	Kereta Gandang	MOBIL BOX	Sepeda	
06.00 - 07.00	06.00 - 06.15	30	18	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
	06.15 - 06.30	32	20	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	
	06.30 - 06.45	45	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	06.45 - 07.00	61	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07.00 - 08.00	07.00 - 07.15	89	37	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	1	
	07.15 - 07.30	92	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	07.30 - 07.45	117	29	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	
	07.45 - 08.00	128	26	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	
08.00 - 09.00	08.00 - 08.15	132	39	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	
	08.15 - 08.30	119	41	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
	08.30 - 08.45	102	38	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	
	08.45 - 09.00	93	32	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
09.00 - 10.00	09.00 - 09.15	86	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	09.15 - 09.30	85	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	09.30 - 09.45	67	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	09.45 - 10.00	76	11	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	
10.00 - 11.00	10.00 - 10.15	82	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	10.15 - 10.30	70	20	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	
	10.30 - 10.45	84	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	10.45 - 11.00	94	26	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	
11.00 - 12.00	11.00 - 11.15	105	31	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	1	4	
	11.15 - 11.30	97	37	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	
	11.30 - 11.45	117	43	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	1	
	11.45 - 12.00	125	41	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	
12.00 - 13.00	12.00 - 12.15	138	36	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	3	2	
	12.15 - 12.30	123	27	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
	12.30 - 12.45	104	23	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4	0	
	12.45 - 13.00	116	32	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	6	1	
13.00 - 14.00	13.00 - 13.15	97	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	13.15 - 13.30	102	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	13.30 - 13.45	86	23	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
	13.45 - 14.00	76	21	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	
14.00 - 15.00	14.00 - 14.15	94	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	14.15 - 14.30	89	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	14.30 - 14.45	76	20	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	
	14.45 - 15.00	92	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15.00 - 16.00	15.00 - 15.15	102	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	15.15 - 15.30	125	31	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	
	15.30 - 15.45	137	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	15.45 - 16.00	121	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16.00 - 17.00	16.00 - 16.15	138	38	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	2	2	
	16.15 - 16.30	154	42	0	0	0	0	0	5	0	1	0	0	1	1	
	16.30 - 16.45	168	47	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	
	16.45 - 17.00	183	42	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	2	2	
17.00 - 18.00	17.00 - 17.15	173	39	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4	0	
	17.15 - 17.30	192	35	0	0	0	0	0	4	0	2	0	0	6	1	
	17.30 - 17.45	163	41	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	3	0	
	17.45 - 18.00	157	39	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	3	3	
18.00 - 19.00	18.00 - 18.15	132	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	18.15 - 18.30	128	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	18.30 - 18.45	98	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	18.45 - 19.00	95	27	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
19.00 - 20.00	19.00 - 19.15	87	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	19.15 - 19.30	56	21	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	
	19.30 - 19.45	45	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	19.45 - 20.00	42	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
20.00 - 21.00	20.00 - 20.15	39	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	20.15 - 20.30	39	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	20.30 - 20.45	20	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	
	20.45 - 21.00	24	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21.00 - 22.00	21.00 - 21.15	25	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	21.15 - 21.30	23	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	21.30 - 21.45	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	21.45 - 22.00	19	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL (Kendaraan)		6.028	1.608	-	-	-	-	-	59	20	11	-	-	44	29	

Lampiran 4 Rekapitulasi Hasil Survei MCO

Hari / tanggal : SELASA, 11 APRIL 2023
 Node awal : 101
 Node akhir : 301
 Jalan : JL. LETJEND.SUTOYO

Pengamatan : Berangkat (A-B)																																							
Kendaraan yang Berlawanan (M)						Kendaraan yang Disalip (O)					Kendaraan yang Menyali (P)					T		T Waktu Hambatan (detik)	Keterangan Hambatan	Panjang Lintasan																			
Putaran Ke	Jenis Kendaraan				Jumlah Kendaraan	Jenis Kendaraan				Jumlah Kendaraan	Jenis Kendaraan				Jumlah Kendaraan	Waktu Perjalanan (menit)	Waktu Perjalanan (Detik)																						
	LV	HV	MC	UM		LV	HV	MC	UM		LV	HV	MC	UM																									
1	4	0	12	1	17	4	0	4	1	9	3	0	5	0	8	0,23	14,0	0		0,25																			
2	2	0	14	0	16	2	0	3	0	5	2	0	6	0	8	0,33	19,5	3,2	OM	0,25																			
3	2	0	14	0	16	3	0	2	0	5	3	0	5	0	8	0,30	18,0	0		0,25																			
4	4	0	19	1	24	4	0	5	0	9	2	0	6	0	8	0,35	21,0	3,4	MC	0,25																			
5	3	0	18	0	21	5	0	4	2	11	2	0	3	0	5	0,33	19,7	0		0,25																			
6	2	0	21	0	23	3	0	5	0	8	2	0	4	0	6	0,25	15,0	0		0,25																			
17					0	98	21				0	23	3			14		0	29	0																			
Pengamatan : Kembali (B-A)																																							
Kendaraan yang Berlawanan (M)						Kendaraan yang Disalip (O)					Kendaraan yang Menyali (P)					T		T Waktu Hambatan (detik)	Keterangan Hambatan	Panjang Lintasan																			
Putaran Ke	Jenis Kendaraan				Jumlah Kendaraan	Jenis Kendaraan				Jumlah Kendaraan	Jenis Kendaraan				Jumlah Kendaraan	Waktu Perjalanan (menit)	Waktu Perjalanan (Detik)																						
	LV	HV	MC	UM		LV	HV	MC	UM		LV	HV	MC	UM																									
1	4	0	14	1	19	3	0	8	0	11	1	0	4	0	5	0,28	17,0	0		0,25																			
2	5	0	13	0	18	2	0	5	0	7	0	0	6	0	6	0,26	15,5	0		0,25																			
3	8	0	19	0	27	1	0	5	0	6	2	0	6	0	8	0,33	20,0	4,1	OM	0,25																			
4	10	0	12	2	24	2	0	5	0	7	3	0	4	0	7	0,32	19,0	0		0,25																			
5	6	0	15	0	21	1	0	6	0	7	1	0	5	0	6	0,28	17,0	0		0,25																			
6	2	0	16	0	18	1	0	4	0	5	0	0	4	0	4	0,31	18,5	3	MC	0,25																			
Keterangan Ha					35	0	89	3			10				0	33	0			7		0	29	0															
LL - Lampu Lalu Lintas (APILL)																				KM - Ada Kendaraan Mogok/Berhenti Ditengah Jalan										OM - Ada Penyebrangan/Orang Menyebrang									
KC - Kecelakaan Lalu Lintas																				BP - Bus Menaikan/Menurunkan Penumpang										PD - Ada Kendaraan Parkir Double/Sembarangan									
																				MC - Lalu Lintas Macet Tanpa Diketahui Penyebab Utamanya										Lain-lain harap dituliskan									

Lampiran 5 Rekapitulasi Hasil Survei Patroli Parkir

REKAP HASIL SURVEI PATROLI PARKIR

Jalan : Letjend Soetoyo
Waktu : 06.00 - 18.00
Jenis kendaraan : MC

Waktu	Urutan	Interval Patroli	MC				Kend. Parkir
			Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume	
06.00 - 06.15	1	0,25	6	0	3	6	0,75
06.15 - 06.30	2	0,25	10	4	9	16	2,25
06.30 - 06.45	3	0,25	12	7	14	28	3,5
06.45 - 07.00	4	0,25	18	5	27	46	6,75
07.00 - 07.15	5	0,25	19	8	38	65	9,5
07.15 - 07.30	6	0,25	17	10	45	82	11,25
07.30 - 07.45	7	0,25	13	7	51	95	12,75
07.45 - 08.00	8	0,25	9	7	53	104	13,25
08.00 - 08.15	9	0,25	7	5	55	111	13,75
08.15 - 08.30	10	0,25	6	11	50	117	12,5
08.30 - 08.45	11	0,25	6	8	48	123	12
08.45 - 9.00	12	0,25	7	5	50	130	12,5
9.00 - 9.15	13	0,25	6	10	46	136	11,5
9.15 - 9.30	14	0,25	4	5	45	140	11,25
9.30 - 9.45	15	0,25	2	6	41	142	10,25
9.45 - 10.00	16	0,25	4	12	33	146	8,25
10.00 - 10.15	17	0,25	0	6	27	146	6,75
10.15 - 10.30	18	0,25	1	6	22	147	5,5
10.30 - 10.45	19	0,25	3	8	17	150	4,25
10.45 - 11.00	20	0,25	3	4	16	153	4
11.00 - 11.15	21	0,25	1	3	14	154	3,5
11.15 - 11.30	22	0,25	2	4	12	156	3
11.30 - 11.45	23	0,25	0	2	10	156	2,5
11.45 - 12.00	24	0,25	3	1	12	159	3
12.00 - 12.15	25	0,25	3	0	15	162	3,75
12.15 - 12.30	26	0,25	2	3	14	164	3,5
12.30 - 12.45	27	0,25	3	6	11	167	2,75
12.45 - 13.00	28	0,25	2	3	10	169	2,5
13.00 - 13.15	29	0,25	3	6	7	172	1,75
13.15 - 13.30	30	0,25	4	5	6	176	1,5
13.30 - 13.45	31	0,25	3	5	4	179	1
13.45 - 14.00	32	0,25	5	5	4	184	1
14.00 - 14.15	33	0,25	1	2	3	185	0,75
14.15 - 14.30	34	0,25	3	5	1	188	0,25
14.30 - 14.45	35	0,25	4	3	2	192	0,5
14.45 - 15.00	36	0,25	2	3	1	194	0,25
15.00 - 15.15	37	0,25	4	0	5	198	1,25
15.15 - 15.30	38	0,25	4	1	8	202	2
15.30 - 15.45	39	0,25	8	6	10	210	2,5
15.45 - 16.00	40	0,25	5	2	13	215	3,25
16.00 - 16.15	41	0,25	3	4	12	218	3
16.15 - 16.30	42	0,25	5	6	11	223	2,75
16.30 - 16.45	43	0,25	5	4	12	228	3
16.45 - 17.00	44	0,25	6	4	14	234	3,5
17.00 - 17.15	45	0,25	7	6	15	241	3,75
17.15 - 17.30	46	0,25	6	4	17	247	4,25
17.30 - 17.45	47	0,25	5	6	16	252	4
17.45 - 18.00	48	0,25	6	5	17	258	4,25
Jumlah			258	238	966	7566	241,5
Jumlah Kendaraan parkir (kend)							241,5
Rata-rata durasi Parkir (jam)							0,94
Puncak Durasi Parkir (kend-jam)							13,75
Puncak kendaraan parkir (kend)							55
Kapasitas statis parkir (SRP)							53
Kebutuhan ruang parkir statis per jam (SRP)							75,35
Pergantian parkir							5
Indeks parkir (%)							103,13

DURASI

AKUMULASI
KS

TURN OVER

Lampiran 6 Rekapitulasi Hasil Survei Pejalan Kaki

FORMULIR SURVEI PEJALAN KAKI							
NAMA RUAS JALAN : JL. LETJEND SOETOYO							
SURVEYOR : TIM PKL KAB.HSS 2023							
WAKTU/GERAK	INTERVAL WAKTU	JAM 07.00 - 08.00	JAM 08.00 - 09.00	JAM 11.00 - 12.00	JAM 12.00 - 13.00	JAM 16.00 - 17.00	JAM 17.00 - 18.00
KANAN	0-15	6	4	3	2	5	5
	15-30	5	7	4	4	7	4
	30-45	7	9	3	2	4	6
	45-60	8	2	5	6	4	7
KIRI	0-15	4	5	2	4	3	5
	15-30	6	7	4	5	4	4
	30-45	4	6	2	3	5	5
	45-60	5	5	3	5	3	4
MENYEBRANG	0-15	19	14	10	14	15	16
	15-30	20	16	13	10	14	16
	30-45	17	13	10	12	17	15
	45-60	21	18	14	15	15	21
JUMLAH KESELURUHAN		122	106	73	82	96	108

Lampiran 7 Kartu Asistensi



PTDI-STTD

KARTU ASISTENSI

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
TAHUN AKADEMIK 2022/2023**

NAMA : CHERLI RAMADHANI

NOTAR : 20.02.068

DOSEN : 1. TATANG ADHIATNA, ATD, Dip. TPP, M.Sc, M.DEV, Plg

2. AJI RONALDO, M.SC

JUDUL KKW : PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN LETJEND SOETOYO DI KABUPATEN
HULU SUNGAI SELATAN

NO	TGL	KETERANGAN	PARAF	NO	TGL	KETERANGAN	PARAF
1.	24/07/2023	- Pengarahan judul		1.	1/08/2023	1. Revisi Bab I 2. Arahkan Bab V dan Bab VI	
2.	27/07/2023	- Revisi BAB I - Revisi BAB V		2.	3/08/2023	- Penyesuaian Narasi Tujuan Penelitian - Penyesuaian Struktur Pada bagian analisis.	
3.	2/08/2023	- Revisi BAB V - Revisi BAB VI		3.	14/08/2023	- Perbaikan gambar AutoCAD - Revisi Bab V	

NO	TGL	KETERANGAN	PARAF	NO	TGL	KETERANGAN	PARAF
	2/ 10/08/ 1403	- Tambahkan gambar Autocad - Kesimpulan, tambahkan angka					
	07/ 10/08/ 1403	- Revisi BAB V					
	08/ 10/08/ 1403	- Tambahkan BAB VI					
	11/ 10/08/ 1403	Tanda tangan kembar pengesahan					
	13/ 10/08/ 1403	Latihan paparan PPT					
	14/ 10/08/ 1403	ACC PPT dan revisi judul slide.					