

# **PERENCANAAN JALUR KHUSUS SEPEDA DI KAWASAN GRESIK KOTA BARU (GKB) KABUPATEN GRESIK**

## **KERTAS KERJA WAJIB**

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III

Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi



**PTDI - STTD**  
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA

Diajukan Oleh:

**ZAKI HANIFA**

**NOTAR: 20.02.376**

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD  
PROGRAM STUDI SARJANA MANAJEMEN TRANSPORTASI**

**JALAN**

**BEKASI**

**2023**

# **PERENCANAAN JALUR KHUSUS SEPEDA DI KAWASAN GRESIK KOTA BARU (GKB) KABUPATEN GRESIK**

## **KERTAS KERJA WAJIB**

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III

Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi



**PTDI - STTD**  
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA

Diajukan Oleh:

**ZAKI HANIFA**

**NOTAR: 20.02.376**

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD  
PROGRAM STUDI SARJANA MANAJEMEN TRANSPORTASI**

**JALAN**

**BEKASI**

**2023**

**KERTAS KERJA WAJIB**

**PERENCANAAN JALUR KHUSUS SEPEDA DI KAWASAN GRESIK  
KOTA BARU (GKB) KABUPATEN GRESIK**

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

**ZAKI HANIFA**

**Nomor Taruna : 20.02.376**

Telah Disetujui Oleh:

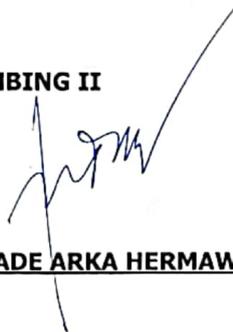
**PEMBIMBING I**



**Drs. WIJANTO, M.Si**

Tanggal : 15 Agustus 2023

**PEMBIMBING II**



**DR. I MADE ARKA HERMAWAN, M.T.**

Tanggal : 16 Agustus 2023

**KERTAS KERJA WAJIB**

**PERENCANAAN JALUR KHUSUS SEPEDA DI KAWASAN GRESIK  
KOTA BARU (GKB) KABUPATEN GRESIK**

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan  
Kelulusan Program Studi Diploma III  
Oleh:

**ZAKI HANIFA**

**Nomor Taruna: 20.02.376**

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI PADA  
TANGGAL 18 AGUSTUS 2023  
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

**PEMBIMBING I**



**Drs. WIJANTO, M.Si**  
**NIP. 19621110 198703 1 001**

Tanggal : 18 Agustus 2023

**PEMBIMBING II**



**DR. I MADE ARKA HERMAWAN, M.T.**  
**NIP. 19701128 199301 1 001**

Tanggal : 18 Agustus 2023

**PROGRAM DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN POLITEKNIK  
TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD**

**BEKASI 2023**

**KERTAS KERJA WAJIB**

**PERENCANAAN JALUR KHUSUS SEPEDA DI KAWASAN  
GRESIK KOTA BARU (GKB) KABUPATEN GRESIK**

Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

**ZAKI HANIFA**

Nomor Taruna: 20.02.376

**TELAH DI PERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI  
PADA TANGGAL 18 AGUSTUS 2023  
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

**DEWAN PENGUJI**

**PENGUJI**



**Drs. WIJANTO, M.Si**  
NIP. 19621110 198703 1 001  
PENGUJI

**PENGUJI**



**Dr. I MADE ARKA HERMAWAN, MT**  
NIP. 19701128 199301 1 001  
PENGUJI



**YANUAR DWI HARDIYATNO, M.Sc**  
NIP. 19870103 201012 1 006



**Dr. Ir. NICO D. DJAJASINGA, M.Sc**  
NIP. 19571118 198303 1 001

MENGETAHUI,  
**KETUA PROGRAM STUDI  
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN**

**Rachmat Sadili, MT.**  
NIP. 19840208 200604 1 001

## SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : ZAKI HANIFA

NOTAR : 2002376

adalah Taruna/I jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Tugas Akhir/ KKW/ Skripsi yang saya tulis dengan judul:

### **PERENCANAAN JALUR KHUSUS SEPEDA DI KAWASAN GRESIK KOTA BARU (GKB) KABUPATEN GRESIK**

adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi Naskah Kertas Kerja Wajib ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 18 Agustus 2023

Yang membuat pernyataan,



**ZAKI HANIFA**

**2002376**

## SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : ZAKI HANIFA

NOTAR : 2002376

menyatakan bahwa demi kepentingan perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui abstrak Tugas Akhir/ KKW/ Skripsi yang saya tulis dengan judul:

**PERENCANAAN JALUR KHUSUS SEPEDA DI KAWASAN GRESIK KOTA BARU (GKB) KABUPATEN GRESIK**

untuk dipublikasikan atau ditampilkan di internet atau media lain yaitu Digital Library Perpustakaan PTDI-STTD untuk kepentingan akademik, sebatas sesuai dengan Undang-Undang Hak Cipta.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 18 Agustus 2023

Yang membuat pernyataan,



**ZAKI HANIFA**

**2002376**

## **ABSTRAKSI**

### **PERENCANAAN JALUR KHUSUS SEPEDA DI KAWASAN GRESIK KOTA BARU (GKB) KABUPATEN GRESIK**

Kawasan Gresik Kota Baru (GKB) merupakan wilayah yang menjadi pusat kegiatan bisnis di Kabupaten Gresik. Pada kawasan ini, terdapat 11% pengguna sepeda dari total seluruh komposisi kendaraan yang digunakan di kawasan Gresik Kota Baru (GKB) Kabupaten Gresik, tentunya menjadi perhatian agar dapat disediakan pengaturan dan penetapan rute sepeda. Secara umum, fasilitas jalur khusus sepeda merupakan sebuah jalur yang hanya diperuntukkan khusus untuk pengguna sepeda, jalur ini dibuat secara terpisah dengan jalur utama lalu lintas kendaraan bermotor. Penelitian ini bertujuan memberikan masukan untuk perumusan kebijakan dalam merencanakan jalur khusus sepeda dan fasilitas penunjangnya di kawasan Gresik Kota Baru (GKB) sehingga pesepeda dapat merasa aman dan nyaman ketika sedang bersepeda. Adanya penelitian ini sebagai bentuk penyediaan fasilitas transportasi yang tidak menimbulkan polusi dan ramah lingkungan. Dari hasil analisis, akan diberikan usulan-usulan terbaik rute jalur khusus sepeda yang direkomendasikan dengan memperhatikan keterhubungan dengan semua fasilitas umum yang ada di kawasan Gresik Kota Baru (GKB).

**Kata Kunci:** Jalur Khusus Sepeda, Fasilitas Transportasi, Keterhubungan

## **ABSTRACTION**

### **BIKE PATH PLANNING IN GRESIK KOTA BARU (GKB) GRESIK REGENCY**

*Gresik Kota Baru (GKB) is central business district area in Gresik Regency. In this area, there are 11% of bicycle users from the total composition of vehicles used in the Gresik Kota Baru (GKB) area of Gresik Regency, of course it is a concern so that bicycle routes can be arranged and determined. In general, bicycle lane facility is a lane that only intended specifically for bicycle users, this lane is made separately from the main motorized vehicle traffic lane. This study aims to provide suggestion policy formulation for bicycle lanes planning and supporting facilities in the Gresik Kota Baru (GKB) area so that cyclists can feel safe and comfortable while cycling. The existence of this research to providing transportation facilities that do not cause pollution and ecofriendly. From the results of the analysis, the recommendations for bicycle lanes that are implemented will pay attention to the connectivity with all public facilities in Gresik Kota Baru (GKB) area.*

**Keywords:** *Bike Lanes, Transportation Facilities, Connectivity*

## **KATA PENGANTAR**

Puji syukur saya panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat rahmat-Nya, sehingga Kertas Kerja Wajib yang berjudul "**Perencanaan Jalur Khusus Sepeda di Kawasan Gresik Kota Baru (GKB) Kabupaten Gresik**" dapat diselesaikan. Penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Ahli Madya pada Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD.

Saya menyadari bahwa, tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan Kertas Kerja Wajib ini. Oleh karena itu, saya ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Orang tua dan Keluarga yang selalu ada dan mendukung.
2. Bapak Ahmad Yani, ATD., MT selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD beserta staff dan jajarannya.
3. Bapak Drs. Tarso, S.H., M.Hum selaku Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik beserta staff dan jajarannya yang telah membantu dan membimbing selama Praktik Kerja Lapangan (PKL).
4. Bapak Rachmat Sadili, S.Sit, MT selaku Ketua Jurusan Diploma III Manajemen Transportasi Jalan beserta dosen-dosen, yang telah memberikan bimbingan selama Pendidikan.

5. Bapak Drs. Wijianto, M.Si dan Bapak Dr. I Made Arka Hermawan, M.T. sebagai dosen pembimbing yang telah memberi bimbingan dan arahan langsung terhadap penulisan Kertas Kerja Wajib ini.
6. Bapak dosen penguji yang telah memberi kritik dan saran yang membangun.
7. Rekan Taruna Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD Angkatan XLII.
8. Rekan-rekan dan adik adik Taruna/I Korps Armatim XLII, XLIII, dan XLIV.
9. Serta rekan-rekan yang tidak bisa disebutkan satu persatu.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa Kertas Kerja Wajib ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu diharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk dapat menjadi perbaikan kedepannya.

Semoga laporan Tugas Akhir ini bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkannya, khususnya bagi perkembangan ilmu pengetahuan bidang transportasi darat.

Bekasi, 18 Agustus 2023

**Penulis,**

**ZAKI HANIFA**

20.02.376