

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Transportasi adalah aspek yang penting dalam perkembangan suatu wilayah. Berkembangnya transportasi akan memudahkan mobilitas masyarakat sehingga dapat memacu pertumbuhan ekonomi di suatu daerah. Oleh karena itu, kemudahan dalam menggunakan transportasi menjadi tolak ukur untuk menunjang keberhasilan suatu daerah.

Salah satu aspek transportasi yang harus diperhatikan adalah menyediakan sarana transportasi yang memadai, khususnya untuk kendaraan pribadi. Kendaraan pribadi dinilai lebih praktis dan mudah dalam penggunaannya. Salah satu kendaraan pribadi yang mulai banyak diminati masyarakat adalah sepeda. Sepeda adalah kendaraan tidak bermotor yang dilengkapi dengan stang kemudi, sadel, dan sepasang pedal yang digunakan untuk menggerakkan roda dengan tenaga pengendara secara mandiri (PM 59 Tahun 2020 Pasal 1 Tentang Keselamatan Pesepeda di Jalan).

Bersepeda merupakan kegiatan transportasi yang mendukung keselamatan lingkungan, olahraga dan kebutuhan akan rekreasi. Bersepeda adalah moda perjalanan yang sehat dan murah juga tersedia hampir untuk semua orang. Bersepeda juga merupakan bentuk transportasi paling hemat energi, tidak mengeluarkan polusi, dan menggunakan lahan secara efisien. Pengendara sepeda mempunyai hak untuk diperlakukan sama seperti halnya pengguna jalan lain, seperti yang dimuat dalam Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 Pasal 62 ayat (1) (2).

Kabupaten Gresik saat ini belum memiliki jalur khusus untuk sepeda. Banyaknya pengguna sepeda sebesar 11% atau sekitar 260 pesepeda dari total seluruh komposisi sebesar 2364 kendaraan yang digunakan di kawasan Gresik Kota Baru (GKB) Kabupaten Gresik tentunya menjadi perhatian agar disediakan pengaturan dan penetapan rute sepeda serta perlu disediakan fasilitas penunjang kenyamanan dan keamanan bagi pengguna

sepeda. Selain itu, untuk mendukung konsep transportasi yang berlandaskan lingkungan yaitu dengan menyediakan fasilitas transportasi yang tidak menimbulkan polusi.

Adanya pembuatan jalur khusus sepeda diharapkan dapat lebih menarik minat masyarakat untuk menggunakan kendaraan pribadi yang ramah lingkungan. Oleh karena itu, perlu dilakukannya penelitian terkait dengan penyediaan fasilitas jalur sepeda yang berkeselamatan dan penulis mengambil judul **"Perencanaan Jalur Sepeda Pada Kawasan Gresik Kota Baru (GKB) di Kabupaten Gresik"**.

## **1.2 Identifikasi Masalah**

Berdasarkan uraian dari latar belakang penelitian, maka dapat diidentifikasi beberapa masalah yang terdapat pada wilayah studi:

1. Pengguna sepeda di kawasan Gresik Kota Baru (GKB) memiliki proporsi volume kendaraan sebesar 11% dan meningkatnya resiko kecelakaan pengendara sepeda akibat bercampur dengan pengguna jalan lainnya.
2. Kondisi lalu lintas di kawasan Gresik Kota Baru (GKB) cukup ramai, belum adanya prasarana dan fasilitas yang dapat menunjang bagi pengguna sepeda.
3. Belum adanya pengaturan dan penetapan rute untuk jalur lalu lintas sepeda di Kawasan Gresik Kota Baru (GKB).

## **1.3 Rumusan masalah**

Berdasarkan identifikasi masalah yang ada, maka didapatkan beberapa rumusan masalah sebagai berikut:

1. Bagaimana pergerakan pengguna sepeda di Kabupaten Gresik saat ini?
2. Bagaimanakah dasar penentuan rute dan bentuk desain jalur khusus sepeda di Kawasan Gresik Kota Baru (GKB) Kabupaten Gresik ?
3. Apa sajakah prasarana dan fasilitas penunjang yang harus disediakan untuk pengguna sepeda ?

#### **1.4 Maksud dan Tujuan**

Penelitian ini bertujuan untuk melakukan perencanaan jalur khusus sepeda di Kawasan Gresik Kota Baru. Sementara Tujuan dari penelitian ini adalah:

1. Mengetahui pergerakan pengguna sepeda di Kawasan Gresik Kota Baru (GKB) Kabupaten Gresik
2. Menganalisis penentuan rute dan merancang bentuk desain jalur khusus sepeda di kawasan Gresik Kota Baru (GKB) Kabupaten Gresik ?
3. Memberikan rekomendasi kebutuhan prasarana dan fasilitas penunjang untuk pengguna sepeda.

#### **1.5 Batasan Masalah**

Adapun Batasan masalah pembahasan dari penelitian yang akan difokuskan hanya pada hal-hal sebagai berikut:

1. Pergerakan pengguna sepeda di Kawasan Gresik Kota Baru (GKB) saat ini.
2. Menentukan rute dan bentuk desain jalur khusus sepeda di Kawasan Gresik Kota Baru (GKB) Kabupaten Gresik.
3. Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Sebelum dan Sesudah adanya jalur sepeda.