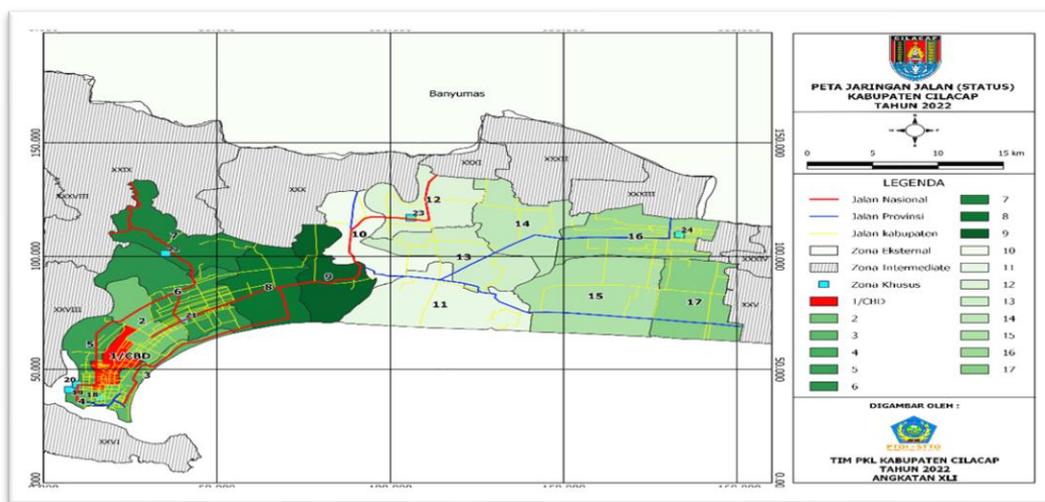


BAB II GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi

Transportasi merupakan elemen penting dalam pembangunan suatu wilayah. Transportasi merupakan salah satu faktor utama untuk mendorong pertumbuhan di berbagai bidang. Pertambahan jumlah penduduk yang kian meningkat secara terus menerus menyebabkan jumlah lalu lintas juga meningkat, sedangkan sistem lalu lintas hampir mendekati jenuh, sehingga bertambahnya jumlah lalu lintas berpengaruh besar terhadap lingkungan. Transportasi mempunyai posisi penting dalam proses pembangunan, mendorong serta menunjang perekonomian, mampu mempengaruhi semua aspek kehidupan, sehingga perlu ditata dalam suatu sistem yang dapat memadukan serta mewujudkan transportasi dengan tingkat kebutuhan dan tingkat pelayanan yang tertib, aman, nyaman, cepat, teratur, lancar serta dengan biaya yang terjangkau.



Sumber : Tim PKL Cilacap, 2022

Gambar II. 1 Peta Jaringan Jalan Kabupaten Cilacap 2022

Dilihat dari peta jaringan jalan Kabupaten Cilacap merupakan daerah yang kondisi jaringan jalannya yang padat, dan dengan bertambahnya

jumlah pertumbuhan penduduk dari hari ke hari yang menyebabkan peningkatan pengguna jalan dan volume kendaraan sehingga perlunya penanganan terhadap kondisi kinerja ruas dan simpang agar mencapai keselamatan pengoperasian prasarana lalu lintas, efisiensi dan efektivitas penggunaan ruang lalu lintas dan ekonomi dalam pembangunan. Karakter masyarakat Kabupaten Cilacap yang lebih memilih menggunakan kendaraan pribadi meliputi, sepeda motor dan mobil pribadi daripada menggunakan kendaraan umum, karna tidak optimalnya angkutan umum menyebabkan kendaraan pribadi menjadi sarana transportasi yang sering digunakan oleh masyarakat setempat untuk bepergian guna memenuhi kebutuhan sehari – hari.

Jaringan jalan menurut status di Kabupaten Cilacap terdiri dari Jalan Nasional, Jalan Provinsi dan Jalan Kabupaten. Sementara jalan menurut fungsinya terdiri dari jalan Arteri, Kolektor, dan Lokal. Kabupaten Cilacap merupakan salah satu Kabupaten di Provinsi Jawa Tengah yang memiliki keseluruhan panjang jalan sebesar 1.484,5 Km, dimana terdiri dari jalan Nasional dengan panjang 173,5 Km, jalan Provinsi 83 Km dan 1.228 Km jalan Kabupaten. Karakteristik jalan di Kabupaten Cilacap di dominasi jalan dengan tipe jalan 2/2 UD untuk jalan arteri, kolektor, dan lokal.

Pada karakteristik pergerakan atau biasa disebut dengan volume lalu lintas di Kabupaten Cilacap dapat dilihat dari perbedaan waktu peak pagi, siang maupun sore. Pada peak pagi, pada umumnya masyarakat lebih banyak melakukan pergerakan menuju arah CBD dengan pada jam 07.00 wib – 08.00 wib. Pada peak siang, jumlah pergerakan tidak sebesar pergerakan pada peak pagi. Karena sebagian besar pergerakan pada peak siang berasal dalam Kabupaten itu sendiri. Sedangkan pergerakan dari luar Kabupaten sedikit. Pada peak sore, pergerakan masyarakat sama banyaknya dengan peak pagi yakni jam 16.00 wib - 18.00 wib. Karena pergerakan masyarakat keluar dari CBD dan keluar Kabupaten Cilacap.

2.2 Kondisi Wilayah Kajian

Wilayah kajian yang dijadikan objek penelitian adalah kawasan industri yakni kilang minyak *Refinery Unit IV* Cilacap, PT. Sumber Alfaria Trijaya TBK,

PT. Todico. Kawasan industri adalah, sebuah wilayah yang dikhususkan untuk menjadi tempat berdirinya pabrik – pabrik, dengan segala aktivitasnya berada di kawasan tersebut mulai dari memproduksi beragam bahan material baik mentah, setengah jadi, maupun jadi.

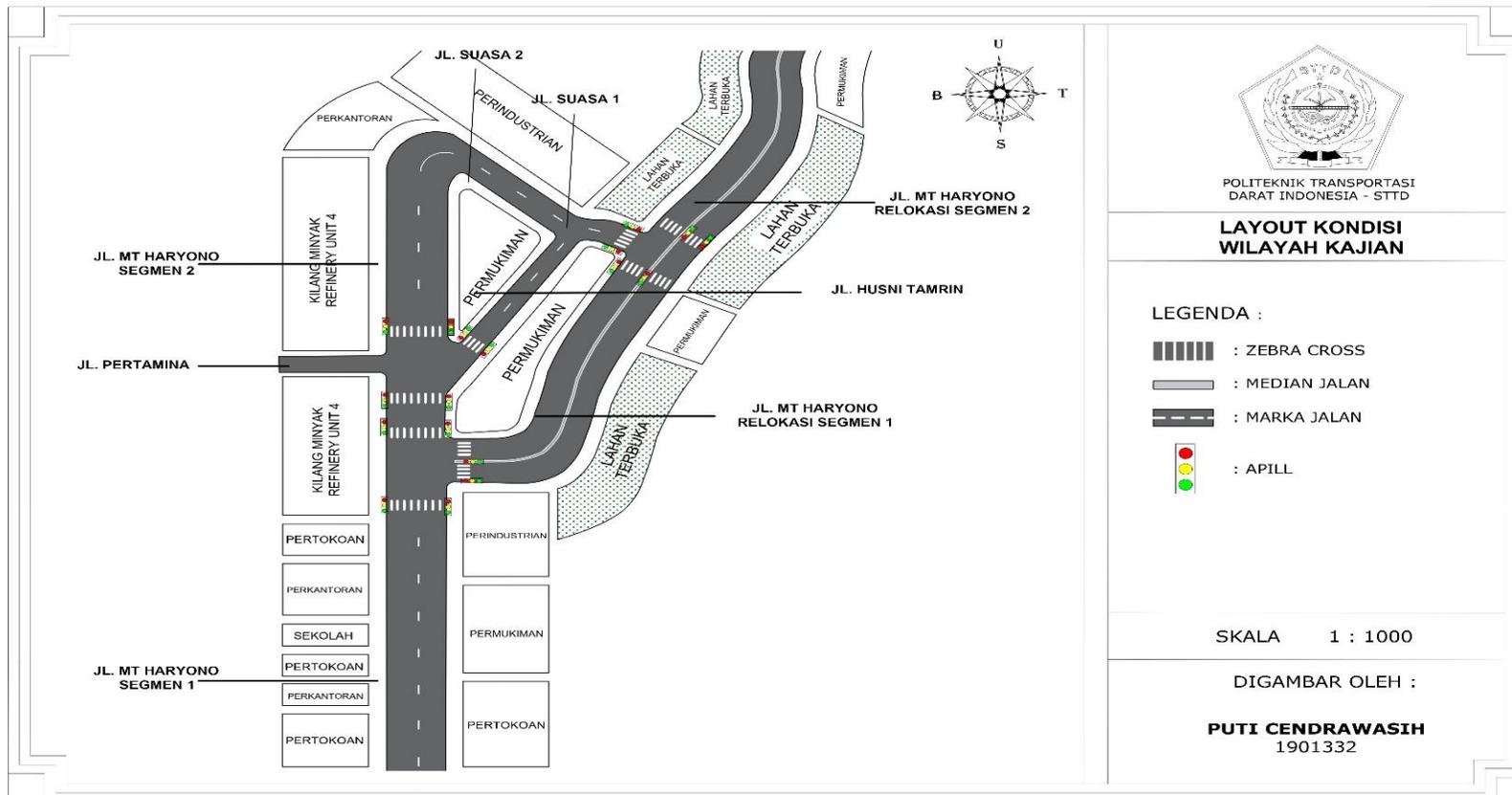
Kawasan kilang minyak *Refinery Unit IV* Cilacap merupakan salah satu kawasan yang berada di kecamatan Cilacap Tengah dan pada kawasan ini juga berdekatan dengan pemukiman penduduk yakni Desa Lomanis, kawasan yang memiliki luas 5.2671 km². terletak di ruas jalan MT. Haryono yang merupakan jalan Nasional yang menyebabkan banyaknya jenis dan kendaraan yang melintas di ruas jalan tersebut.

Kawasan yang terletak dekat dengan pemukiman penduduk ini dan merupakan pusat kegiatan perindustrian yang terbesar di Kabupaten Cilacap. Menyebabkan banyak nya aktivitas kendaraan berat, maupun truk tangki yang berlalu lalang di sekitar wilayah tersebut, hal ini juga yang membuat tingginya volume jenis kendaraan besar yang melintas di ruas jalan MT. Haryono. Jenis kendaraan yang melewati kawasan industri meliputi kendaraan pribadi, truk besar sedang maupun truk tangki dan bus sedang. Volume lalu lintas di kawasan industri mengalami puncaknya pada pagi dan sore hari, hal ini dikarenakan adanya aktivitas orang untuk berangkat ke kantor ke sekolah dan angkutan barang yang mengantar maupun membawa bahan yang akan di olah maupun yang sudah di olah.



Sumber : Goggle Earth

Gambar II. 2 Peta Wilayah Studi



Sumber : Hasil Analisis 2023

Gambar II. 3 Layout Wilayah Kajian

Pada kawasan ini dilalui oleh 9 ruas jalan terdiri dari 4 ruas jalan nasional dan 3 ruas jalan Kabupaten. Untuk ruas jalan Nasional terdiri dari Jalan MT. Haryono segmen 1, jalan MT. Haryono segmen 2, ruas jalan MT. Haryono Relokasi segmen 1, dan jalan MT. Haryono Relokasi segmen 2. Untuk ruas jalan Kabupaten yakni, ruas jalan Suasa baru, jalan Suasa, dan jalan Husni Tamrin. Dan untuk simpang yang terpengaruh yakni 4 simpang, yakni simpang 3 MT. Haryono Relokasi, simpang 3 Pintu Pertamina, dan simpang 3 Suasa baru, simpang 3 Husni Tamrin

Tabel II. 1 Ruas Jalan Yang Dikaji

No	Nama Jalan	Status Jalan	Fungsi Jalan	Tipe Jalan	Panjang Ruas (m)	Lebar jalur (m)	Lebar Efektif (m)	Median (m)	Hambatan Samping
1	Jl. MT. Haryono Segmen 1	Nasional	Arteri primer	2/2 UD	1.800	10	10	0	Tinggi
2	Jl. MT. Haryono Segmen 2	Nasional	Arteri primer	2/2 UD	200	10	10	0	Sedang
3	Jl. MT. Haryono Segmen 3	Nasional	Arteri primer	2/2 UD	1.600	10	10	0	Sedang
4	Jl.MT. Haryono Relokasi Segmen 1	Nasional	Arteri primer	4/2 D	1.500	13,2	12	5,7	Sedang
5	Jl. MT. Haryono Relokasi Segmen 2	Nasional	Arteri primer	4/2 D	1.500	13,2	12	5,7	Sedang
6	Jl. Husni Tamrin	Kabupaten	Lokal	2/2 UD	1.000	6	6	0	Sedang
7	Jl. Suasa 1	Kabupaten	Lokal	2/2 UD	250	6	6	0	Rendah
8	Jl. Suasa 2	Kabupaten	Lokal	2/2 UD	600	6	6	0	Rendah
9	Pertamina	Kabupaten	Lokal	2/2 UD	300	8	8	0	Rendah

Sumber: Tim PKL Cilacap 2022

Tabel II. 2 Ruas Simpang Yang Dikaji

No	Nama Simpang	Tipe	Arah	Pendekat	Hambatan Samping
----	--------------	------	------	----------	------------------

1	Simpang 3 MT. Haryono Relokasi	APILL	U	Jl. MT. Haryono 2	M
			S	Jl. MT. Haryono 1	
			T	Jl. MT. Haryono Relokasi	
2	Simpang 3 Suasa Baru	APILL	U	Jl. MT. Haryono Relokasi	L
			S	Jl., MT. Haryono Relokasi	
			B	Jl. Suasa 1	
3	Simpang 4 Pintu Pertamina	APILL	U	Jl. MT. Haryono 3	M
			S	Jl. MT. Haryono 2	
			T	Jl. Husni Tamrin	
			B	Pertamina	
4	Simpang 3 Husni Tamrin	Non APILL	S	Husni Tamrin	M
			T	Suasa 2	
			B	Jl. Suasa 1	

Sumber :Tim PKL Cilacap 2022

