

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan maka dapat di tarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Kondisi Ekisting lalu lintas

Kondisi kinerja lalu lintas di kawasan kilang minyak Revinery Unit IV Cilacap pada saat ini terdapat 9 ruas jalan dan 4 simpang, yang terdiri dari ruas jalan MT. Haryono segmen 1, 2, dan 3, ruas jalan Husni Tamrin, Ruas jalan Pertamina, Ruas jalan Suasa 1 dan 2 Ruas Jalan MT.Haryono Relokasi 1 dan 2. Persimpangan yang terdiri dari simpang 3 MT.Hartono Relokasi, simpang 4 pintu Pertamina, simpang 3 Husni tamrin dan simpang 3 suasa.

2. Penanganan kinerja lalu lintas di kawasan kilang minyak setelah dilakukan penanganan yakni :

- a. melakukan pemasangan rambu larangan masuk bagi kendaraan yang tidak di memiliki kepentingan ke kilang minyak dan memberikan stiker khusus penanda kendaraan warga Desa Lomanis.
- b. Pembatasan jenis kendaraan yang melewati kawasan kilang minyak revinery unit IV Cilacap.
- c. Membuat Skenario jalur evakuasi bagi pengendar dan warga.

3. Perbandingan kinerja ruas jalan MT. Haryono sebelum di lakukan penanganan:

Kondisi kinerja lalu lintas di kawasan kilang minyak Revinery Unit IV Cilacap mengalami perubahan yang mana kondisi eksisting nya terdapat 9 ruas jalan dan 4 simpang dan setelah dilakukkan analisa penanganan terdapat 12 ruas jalan dan 5 simpang. Yang mana ruas jalan MT. Haryono segmen 2 dan 3 dilakukan pembagian ruas jalan yang menjadi ruas jalan khusus kendaraan warga dan ruas jalan khusus kendaraan kilang minyak. Dan persimpangan yang awalnya simpang

4 pintu Pertamina menjadi simpang 3 pintu Pertamina (warga) dan simpang 3 pintu Pertamina (kilang).

Adapun perbandingannya sebagai berikut :

- a. Ruas jalan MT.Haryono 2 sebelum penanganan memiliki tipe jalan 2/2 UD memiliki lebar efektif 10 meter, lebar bahu kiri 2 meter dan kanan sebesar 2 meter.
- b. Setelah dilakukan penanganan ruas jalan MT.Haryono 2 tipe jalan menjadi 2/2 UD memiliki lebar efektif 6 meter, dan lebar kerib dan kanan 0,5.
- c. Ruas jalan MT.Haryono 3 Sebelum penanganan memiliki tipe jalan 2/2 UD, memiliki lebar efektif 10 meter dan lebar bahu kiri 2 meter dan kanan sebesar 2 meter.
- d. Setelah dilakukan penanganan ruas jalan MT.Haryono 3 tipe jalan menjadi 2/2 UD memiliki lebar efektif 6 meter dan lebar kerib kiri 0,5.
- e. Simpang pintu Pertamina yang semula simpang 4 dengan pengendalian APILL setelah dilakukan usulan penanganan menjadi simpang 3 non APILL khusus ke kilang dan simpang 3 non APILL khusus ke Desa Lomanis.

6.2 Saran

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan, saran yang dapat penulis sampaikan adalah sebagai berikut :

1. Untuk mengoptimalkan ruas jalan MT. Haryono perlu adanya penjagaan oleh petugas di ruas jalan yang menjadi ruas jalan atau arus masuk ke kawasan kilang meminimalisir terjadinya pelanggaran bagi pengendara yang bukan warga Desa Lomanis dan yang berkeperluan ke kilang Minyak memasuki kawasan Kilang Minyak Revinery Unit IV Cilacap.
2. Melakukan sosialisasi dan pembagian stiker kendaraan khusus ke warga Desa Lomanis.
3. Perlengkapan fasilitas jalan yakni berupa marka jalan dan peremajaan rambu rambu di kawasan Kilang Minyak Refinery Unit IV Cilacap.