

**PENATAAN PARKIR DI KAWASAN PARIWISATA
SARASAH BUNTA, KABUPATEN LIMA PULUH KOTA**

KERTAS KERJA WAJIB



DIAJUKAN OLEH :

ASYRAFIL AZKA

NOTAR : 20.02.053

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA III

MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

BEKASI

2023

**PENATAAN PARKIR DI KAWASAN PARIWISATA
SARASAH BUNTA, KABUPATEN LIMA PULUH KOTA**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi



DIAJUKAN OLEH :

ASYRAFIL AZKA

NOTAR : 20.02.053

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur saya panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan rahmat- Nya, saya dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini. Penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Ahli Muda pada program studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan PoliteknikTransportasi Darat Indonesia – STTD. Saya menyadari bahwa, tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan Kertas Kerja Wajib ini, sangatlah sulit bagi saya untuk menyelesaikan Kertas Kerja Wajib ini. Oleh karena itu, saya ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Orang tua dan keluarga yang selalu ada untuk mendukung
2. Bapak Ahmad Yani, A.TD, MT selaku ketua Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD beserta Staf
3. Bapak Rachmat Sadili, S.SiT, MT selaku ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan beserta dosen-dosen yang telah memberikan bimbingan selama pendidikan.
4. Bapak Freddy Tampubolon, MM dan Bapak Febri Nur Prasetyo, S.ST(TD) sebagai dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan arahan langsung terhadap penulisan Kertas Kerja Wajib ini.
5. Rekan Taruna Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD Angkatan XLII

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa Kertas Kerja Wajib ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu diharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk dapat menjadi perbaikan. Semoga laporan Tugas Akhir ini bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkannya.

Bekasi, Agustus 2023

Penulis,

ASYRAFIL AZKA

20.02.053

ABSTRAK

Pada penelitian ini penulis mengambil studi kasus mengenai penataan parkir di Kawasan Pariwisata Sarasah Bunta. Pada Kawasan tersebut merupakan salah satu pusat pariwisata.. Namun akibat pada daerah parkir kendaraan yang disediakan untuk pengunjung Kawasan Pariwisata Sarasah Bunta tersebut, kendaraan masih tidak teratur dan kurangnya lahan parkir untuk menampung kendaraan. Maka secara tidak langsung kondisi parkir ini menyebabkan berkurangnya lebar efektif ruas jalan di jalan tersebut dan mempengaruhi nilai kapasitasnya. Hasil analisis parkir menunjukkan penyediaan ruang parkir masih melebihi permintaan parkir yang ada. Namun karena tidak ada penataan parkir yang baik, maka kendaraan yang parkir tidak teratur tersebut mengakibatkan berkurangnya kinerja ruas jalan. Pada rekomendasi yang diusulkan agar meningkatkan kinerja ruas jalan dengan pemberian arus sirkulasi sistem satu arah dan pemasangan rambu setelah itu diperluasnya wilayah parkir dengan sistem manajemen yang diatur dari sudut parkir hingga tarif parkir.

Kata Kunci : Parkir, Ruang Parkir, Kinerja Ruas Jalan, Tarif Parkir.

ABSTRACTION

In this study the authors took a case study regarding parking arrangements in the Sarasah Bunta Tourism Area. This area is one of the tourism centers. However, due to the vehicle parking area provided for visitors to the Sarasah Bunta Tourism Area, vehicles are still irregular and there is a lack of parking space to accommodate vehicles. So indirectly this parking condition causes a reduction in the effective width of the road on the road and affects its capacity value. The results of the parking analysis show that the provision of parking space still exceeds the demand for existing parking. However, because there is no proper parking arrangement, the irregularly parked vehicles result in reduced road performance. In the recommendations proposed to improve the performance of roads by providing a one-way circulation system and installing signs after that the parking area is expanded with a management system that regulates from parking angles to parking rates.

Keywords : *Parking, Parking Space, Road Performance, Parking Rates*