

## DAFTAR ISI

|                                         |             |
|-----------------------------------------|-------------|
| <b>KATA PENGANTAR.....</b>              | <b>I</b>    |
| <b>ABSTRAK.....</b>                     | <b>II</b>   |
| <b><i>ABSTRACTION</i>.....</b>          | <b>III</b>  |
| <b>DAFTAR TABEL .....</b>               | <b>V</b>    |
| <b>DAFTAR GAMBAR .....</b>              | <b>VI</b>   |
| <b>DAFTAR RUMUS .....</b>               | <b>VII</b>  |
| <b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>            | <b>VIII</b> |
| <b>BAB I Pendahuluan .....</b>          | <b>1</b>    |
| 1.1    Latar Belakang .....             | 1           |
| 1.2    Identifikasi Masalah .....       | 3           |
| 1.3    Rumusan Masalah.....             | 4           |
| 1.4    Maksud Dan Tujuan .....          | 4           |
| 1.5    Batasan Masalah.....             | 5           |
| <b>BAB II Gambaran Umum.....</b>        | <b>6</b>    |
| 2.1    Kondisi Transportasi.....        | 6           |
| 2.1.1    Kondisi Jaringan Jalan .....   | 6           |
| 2.1.2    Arus Lalu Lintas .....         | 7           |
| 2.1.3    Kondisi Sarana.....            | 7           |
| 2.1.4    Kondisi Prasarana .....        | 8           |
| 2.2    Kondisi Wilayah Kajian .....     | 9           |
| 2.2.1    Lokasi Wilayah Penelitian..... | 9           |
| 2.2.2    Kondisi Parkir Eksisting.....  | 14          |
| <b>BAB III Kajian Pustaka .....</b>     | <b>15</b>   |
| 3.1    Pengertian Parkir .....          | 15          |
| 3.2    Fasilitas Parkir .....           | 16          |
| 3.3    Kinerja Parkir.....              | 30          |
| <b>BAB IV Metode Penelitian.....</b>    | <b>33</b>   |
| 4.1    Desain Penelitian .....          | 33          |
| 4.2    Bagan Alir .....                 | 34          |
| 4.3    Teknik Pengumpulan Data .....    | 35          |

|                                                  |                                             |           |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------|
| 4.3.1                                            | Pengumpulan Data Sekunder .....             | 35        |
| 4.3.2                                            | Pengumpulan Data Primer .....               | 35        |
| 4.4                                              | Teknin Analisis Data .....                  | 37        |
| 4.5                                              | Lokasi Dan Jadwal Penelitian .....          | 38        |
| <b>BAB V Analisis Dan Pemecahan Masalah.....</b> |                                             | <b>39</b> |
| 5.1                                              | Analisis Data .....                         | 39        |
| 5.1.1                                            | Kondisi Parkir Eksisting.....               | 39        |
| 5.2                                              | Pemecahan Masalah .....                     | 51        |
| 5.2.1                                            | Pengoptimalan Lahan Parkir Off Street ..... | 51        |
| <b>BAB VI PENUTUP .....</b>                      |                                             | <b>56</b> |
| 6.1                                              | Kesimpulan.....                             | 56        |
| 6.2                                              | Saran.....                                  | 58        |
| <b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>                      |                                             | <b>59</b> |
| <b>LAMPIRAN.....</b>                             |                                             | <b>61</b> |

## DAFTAR TABEL

|                                                                                  |    |
|----------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Tabel II. 1</b> Daftar Halte di Kabupaten Lima Puluh Kota .....               | 9  |
| <b>Tabel II. 2</b> Rincian Kinerja Ruas Jalan di Kawasan Sarasah Bunta.....      | 14 |
| <b>Tabel III. 1</b> Penentuan Satuan Ruang Parkir .....                          | 22 |
| <b>Tabel III. 2</b> Lebar Minimum Jalan Untuk Parkir pada Berbagai Sudut.....    | 23 |
| <b>Tabel III. 3</b> Keterangan parkir sudut 0° / tegak lurus .....               | 24 |
| <b>Tabel III. 4</b> Keterangan parkir sudut 30°.....                             | 24 |
| <b>Tabel III. 5</b> Keterangan Parkir Sudut 45° .....                            | 25 |
| <b>Tabel III. 6</b> Keterangan Parkir Sudut 60° .....                            | 26 |
| <b>Tabel III. 7</b> Keterangan Parkir Sudut 90° .....                            | 27 |
| <b>Tabel IV. 1</b> Jadwal Penelitian .....                                       | 38 |
| <b>Tabel V. 1</b> Akumulasi Parkir Sepeda Motor .....                            | 40 |
| <b>Tabel V. 2</b> Akumulasi Parkir Mobil Penumpang .....                         | 40 |
| <b>Tabel V. 3</b> Akumulasi Parkir Bus .....                                     | 40 |
| <b>Tabel V. 4</b> Kapasitas Statis Parkir Mobil Penumpang dan.....               | 41 |
| <b>Tabel V. 5</b> Kapasitas Statis Parkir Sepeda Motor .....                     | 42 |
| <b>Tabel V. 6</b> Kapasitas Statis Parkir Bus.....                               | 42 |
| <b>Tabel V. 7</b> Durasi Parkir .....                                            | 43 |
| <b>Tabel V. 8</b> Kapasitas Dinamis Mobil Penumpang dan.....                     | 44 |
| <b>Tabel V. 9</b> Kapasitas Dinamis Sepeda Motor.....                            | 44 |
| <b>Tabel V. 10</b> Kapasitas Dinamis Bus .....                                   | 44 |
| <b>Tabel V. 11</b> Volume Kendaraan Parkir .....                                 | 45 |
| <b>Tabel V. 12</b> Indeks Parkir Motor, Mobil Penumpang dan Bus .....            | 46 |
| <b>Tabel V. 13</b> Tingkat pergantian Parkir .....                               | 47 |
| <b>Tabel V. 14</b> Permintaan Terhadap Penawaran Sepeda Motor.....               | 47 |
| <b>Tabel V. 15</b> Permintaan Terhadap Penawaran Mobil Penumpang.....            | 48 |
| <b>Tabel V. 16</b> Permintaan Terhadap Penawaran Bus .....                       | 48 |
| <b>Tabel V. 17</b> Rambu-Rambu yang Digunakan dalam Fasilitas Taman Parkir ..... | 54 |

## DAFTAR GAMBAR

|                                                                                                                      |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Gambar II. 1</b> Peta Jaringan Jalan Kabupaten Lima Puluh Kota .....                                              | 7  |
| <b>Gambar II. 2</b> Kondisi Parkir Sarasah Bunta .....                                                               | 10 |
| <b>Gambar II. 3</b> Lokasi Parkir Off Street di Kawasan Sarasah Bunta .....                                          | 11 |
| <b>Gambar II. 4</b> Layout Sarasah Bunta .....                                                                       | 12 |
| <b>Gambar II. 5</b> Parkir Secara Tidak Teratur di Kawasan Sarasah Bunta .....                                       | 13 |
| <b>Gambar III. 1</b> Rambu Larangan Parkir dan Berhenti.....                                                         | 19 |
| <b>Gambar III. 2</b> Rambu Petunjuk .....                                                                            | 19 |
| <b>Gambar III. 3</b> Pola parkir sudut 0° / tegak lurus .....                                                        | 24 |
| <b>Gambar III. 4</b> Pola Parkir Sudut 45° .....                                                                     | 25 |
| <b>Gambar III. 5</b> Pola Parkir Sudut 60° .....                                                                     | 26 |
| <b>Gambar III. 6</b> Pola Parkir Sudut 90° .....                                                                     | 27 |
| <b>Gambar III. 7</b> Larangan Parkir Sepanjang 6 m Setelah Penyebrangan .....                                        | 28 |
| <b>Gambar III. 8</b> Larangan Parkir Tikungan .....                                                                  | 28 |
| <b>Gambar III. 9</b> Larangan Parkir Jembatan .....                                                                  | 28 |
| <b>Gambar III. 10</b> Larangan Parkir Perlintasan Bidang Miring.....                                                 | 28 |
| <b>Gambar III. 11</b> Larangan Parkir Perlintasan Bidang Lurus.....                                                  | 29 |
| <b>Gambar III. 12</b> Larangan Parkir di Persimpangan .....                                                          | 29 |
| <b>Gambar III. 13</b> Larangan Parkir Sepanjang Akses Bangunan .....                                                 | 29 |
| <b>Gambar III. 14</b> Larangan Parkir Sekitar Keran Pemadam.....                                                     | 29 |
| <b>Gambar IV. 1</b> Bagan Alir Penelitian .....                                                                      | 34 |
| <b>Gambar V. 1</b> Komposisi Kendaraan Parkir .....                                                                  | 46 |
| <b>Gambar V. 2</b> Pintu Masuk dan Keluar Terpisah .....                                                             | 50 |
| <b>Gambar V. 3</b> Pelataran Parkir Bagi Pintu Masuk dan Keluar Menjadi Satu dan Terletak Pada Satu Ruas Jalan ..... | 50 |
| <b>Gambar V. 4</b> Rekomendasi Pengoptimalan Lahan Parkir Mobil dan Bus Sarasah Bunta .....                          | 53 |
| <b>Gambar V. 5</b> Rekomendasi Pengoptimalan Lahan Parkir Motor Sarasah Bunta .....                                  | 54 |

## DAFTAR RUMUS

|                                            |    |
|--------------------------------------------|----|
| <b>Rumus III. 1</b> Kapasitas Statis ..... | 30 |
| <b>Rumus III. 2</b> Kapasitas Dinamis..... | 31 |
| <b>Rumus III. 3</b> Durasi Parkir .....    | 31 |
| <b>Rumus III. 4</b> Indeks Parkir .....    | 31 |
| <b>Rumus III. 5</b> Turn Over .....        | 32 |

## DAFTAR LAMPIRAN

|                                                              |    |
|--------------------------------------------------------------|----|
| <b>Lampiran 1</b> Akumulasi Parkir Motor Sarasah Bunta ..... | 62 |
| <b>Lampiran 2</b> Akumulasi Parkir Mobil Sarasah Bunta ..... | 63 |
| <b>Lampiran 3</b> Akumulasi Parkir Bus Sarasah Bunta .....   | 64 |
| <b>Lampiran 4</b> Kartu Asistensi .....                      | 65 |
| <b>Lampiran 5</b> Kartu Asistensi .....                      | 66 |