

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kita panjatkan kepada Allah SWT, karena berkat rahmat dan karunia-Nya, penulis dapat menyusun skripsi yang berjudul “**PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH DI KABUPATEN LOMBOK TIMUR**” dapat diselesaikan. Penulisan Skripsi ini merupakan salah satu syarat kelulusan Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat

Dalam penyusunan skripsi ini, banyak hambatan serta rintangan yang dihadapi. Namun dengan bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, skripsi ini dapat terselesaikan. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan ucapan terimakasih yang sebesar – besarnya kepada:

1. Bapak Ahmad Yani, A.T.D., M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD;
2. Ibu Dessy Angga Afrianti, S.Si.T., M.Sc., M.T. selaku Kepala Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat;
3. Bapak Dani Hardianto, S.Si.T., M.Sc selaku Dosen Pembimbing 1 yang telah memberikan bimbingan serta arahan langsung terhadap penulisan skripsi ini;
4. Bapak Ir. Edi Santosa, M.M., M.T. selaku Dosen Pembimbing 2 yang telah memberikan bimbingan serta arahan langsung terhadap penulisan skripsi ini;
5. Para dosen penguji atas koreksi dan sarannya yang menjadikan skripsi ini lebih baik;
6. Orang tua dan keluarga yang telah memberikan motivasi, doa, dan dukungannya untuk kelancaran penulis dalam pendidikan serta menyelesaikan skripsi ini;
7. Rekan – rekan Pleton 3 Angkatan XLI yang telah menemani perjalanan selama menempuh pendidikan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD;

8. Rekan – rekan Taruna/I Angkatan XLI Politeknik Transportasi Darat  
Indonesia – STTD;

Penulis menyadari penyusunan skripsi ini masih jauh dari kata sempurna dan masih banyak kekurangan. Oleh karena itu, penulis mengharapkan dan menyambut baik segala masukan dan kritik terhadap skripsi ini.

Bekasi, Agustus 2023

**Penulis**

**Ikhsan Sofyan Hady**

**Notar: 19.01.185**

# **ABSTRAKSI**

## **PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH DI KABUPATEN LOMBOK TIMUR**

Oleh

**IKHSAN SOFYAN HADY**

**Notar: 19.01.185**

Dalam kegiatan Pendidikan, sekolah merupakan salah satu prasarana untuk memajukan generasi muda. Lokasi sekolah di Kabupaten Lombok Timur tersebar di beberapa kecamatan dengan jumlah pelajar yang cukup banyak di masing-masing sekolah. Menurut data Satlantas Polres Kabupaten Lombok Timur, tingkat kecelakaan pelajar merupakan kecelakaan terbanyak tertinggi dengan jumlah 414 kecelakaan dalam 5 tahun. Tingkat kecelakaan tertinggi mayoritas merupakan pelajar dengan latar belakang SLTA dengan jumlah 943 kecelakaan dalam 5 tahun terakhir. Guna mendukung aktivitas dan mobilitas pelajar tersebut dan untuk mengurangi tingkat kecelakaan yang melibatkan pelajar, maka sangat diperlukan sarana yang menunjang. Sarana yang seharusnya disediakan untuk menunjang kegiatan para pelajar adalah disediakan angkutan khusus pelajar yang disebut angkutan sekolah. Dari hasil analisis yang dilakukan didapatkan 6 rute usulan untuk angkutan sekolah dimana biaya yang dikeluarkan untuk menggunakan angkutan sekolah setelah disubsidi yakni gratis

**Kata Kunci:** Angkutan Sekolah, Penentuan Trayek, Subsidi

## ***ABSTRACTION***

### ***SCHOOL TRANSPORT PLANNING IN EAST LOMBOK DISTRICT***

*By*

**IKHSAN SOFYAN HADY**

**Notar: 19.01.185**

*In educational activities, schools are one of the infrastructures to advance the younger generation. The location of schools in East Lombok Regency is spread across several sub-districts with a considerable number of students in each school. According to data from the East Lombok District Police Department, the student accident rate is the highest number of accidents with 414 accidents in 5 years. The highest accident rate is mostly students with high school backgrounds with a total of 943 accidents in the last 5 years. In order to support the activities and mobility of these students and to reduce the rate of accidents involving students, supporting facilities are needed. Facilities that should be provided to support the activities of students are provided special student transportation called school transportation. From the results of the analysis conducted, 6 proposed routes for school transportation were obtained where the costs incurred to use school transportation after being subsidized were free*

***Keywords:*** School Transportation, Route Determination, Subsidy