

**PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS PADA RUAS
JALAN TRUNOJOYO DI KOTA BATU**

KERTAS KERJA WAJIB



DIAJUKAN OLEH :

MUHAMAD BAHRUL ULUM

NOTAR : 20.02.227

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN
TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

**PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS PADA RUAS
JALAN TRUNOJOYO DI KOTA BATU**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III

Guna Menjadi Perwira Ahli Madya Manajemen Transportasi Jalan



Diajukan Oleh :

MUHAMAD BAHRUL ULUM

NOTAR : 20.02.227

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN
TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

KERTAS KERJA WAJIB

**PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS PADA RUAS
JALAN TRUNOJOYO DI KOTA BATU**

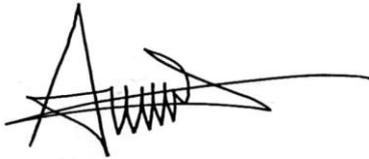
Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh

MUHAMAD BAHRUL ULUM

Nomor Taruna : 20.02.227

Telah disetujui oleh :

PEMBIMBING I



SUDIRMAN ANGGADA, S.SiT., M.T.

Tanggal : 14 Agustus 2023

PEMBIMBING II



WILLIAM SENO, S.Kom., M.Si.

Tanggal : 14 Agustus 2023

KERTAS KERJA WAJIB
PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS PADA RUAS
JALAN TRUNOJOYO DI KOTA BATU

Diajukan untuk memenuhi persyaratan kelulusan

Program Studi Diploma III

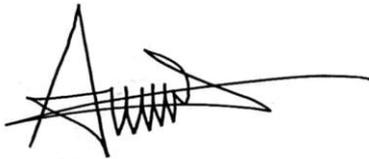
Oleh:

MUHAMAD BAHRUL ULUM

Nomor Taruna : 20.02.227

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL, 21 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

Pembimbing



SUDIRMAN ANGGADA, S.SiT., M.T.

Tanggal : 31 Agustus 2023

NIP. 19881005 201012 1 003

Pembimbing



WILLIAM SENO, S.Kom., M.Si.

Tanggal : 31 Agustus 2023

NIP. 19881005 201012 1 003

PROGRAM STUDI MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
BEKASI, 2023

KERTAS KERJA WAJIB
PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS PADA RUAS
JALAN TRUNOJOYO DI KOTA BATU

Yang dipersiapkan dan disusun oleh :

MUHAMAD BAHRUL ULUM

Nomor Taruna : 20.02.227

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL, 21 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

DEWAN PENGUJI

Penguji



Ir. ANDI PUTRA JAYA, S.SiT., M.SC., IPM, ASEAN Eng

NIP. 19820207 200312 1 001

Penguji



SUDIRMAN ANGGADA, S.SiT., M.T.

NIP. 19881005 201012 1 003

Penguji



MEGA SURYANDARI, S.SiT., M.T.

NIP. 19870830 200812 2 002

Penguji



WILLIAM SENO, S.Kom., M.Si.

NIP. 19881005 201012 1 003

MENGETAHUI,

KETUA PROGRAM STUDI
MANAJEMEN TRANSPORTASI

RACHMAT SADILI, S.SiT., M.T.

NIP. 19840208 200604 1 001

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : MUHAMAD BAHRUL ULUM

NOTAR : 2002227

adalah Taruna/I jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Tugas Akhir/ KKW/ Skripsi yang saya tulis dengan judul:

PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN TRUNOJOYO DI KOTA BATU

adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi Naskah Skripsi ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 06 September 2023

Yang membuat pernyataan,



MUHAMAD BAHRUL ULUM

NOTAR 20.02.227

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : MUHAMAD BAHRUL ULUM

NOTAR : 2002227

menyatakan bahwa demi kepentingan perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui abstrak Tugas Akhir/ KKW/ Skripsi yang saya tulis dengan judul: **PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN TRUNOJOYO DI KOTA BATU**

untuk dipublikasikan atau ditampilkan di internet atau media lain yaitu Digital Library Perpustakaan PTDI-STTD untuk kepentingan akademik, sebatas sesuai dengan Undang-Undang Hak Cipta.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 06 September 2023

Yang membuat pernyataan,



MUHAMAD BAHRUL ULUM

NOTAR 20.02.227

PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN TRUNOJOYO DI KOTA BATU

ABSTRAKSI

Faktor yang menjadi penyebab terjadinya kecelakaan lalu lintas, diantaranya adalah faktor yang disebabkan oleh pengemudi, sarana, prasarana, serta lingkungan. Data dari Satlantas Kota Batu dari tahun 2018-2022 dari 29 jumlah kejadian kecelakaan 8 korban meninggal dunia, 4 luka berat, dan 24 luka ringan dengan kerugian materil mencapai Rp18.000.000. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah pengamatan secara langsung pada kondisi lapangan dan melakukan survei guna memperoleh data data yang dibutuhkan yang kemudian dilakukan analisis terhadap data yang diperoleh. Faktor penyebab kecelakaan pada ruas Jalan Trunojoyo berdasarkan data kronologi kecelakaan pada tahun 2022 disebabkan oleh faktor sarana serta faktor manusia. Perlengkapan jalan pada ruas Jalan trunojoyo dalam keadaan saat ini perlu adanya peningkatan, baik ketersediaan maupun kondisinya. Kecepatan kendaraan yang melintasi Jalan Trunojoyo rata-rata melebihi kecepatan rencana yakni 40 km/jam. Perlunya dilakukannya kampanye dan sosialisasi kepada pelajar dan masyarakat terhadap pentingnya mentaati tata tertib lalu lintas guna menekan angka kecelakaan. Perlu dilakukannya pengawasan serta penataan terkait potensi bahaya pada ruas jalan. Perlu dilakukan pengadaan serta penyediaan fasilitas perlengkapan jalan yang sesuai dengan kebutuhan pada ruas Jalan Trunojoyo.

Kata Kunci: Faktor Penyebab, data, Kecepatan, Sosialisasi, Pengawasan.

ABSTRACTION

Factors that cause traffic accidents, including factors caused by drivers, facilities, infrastructure, and the environment. Data from the Batu City Traffic Traffic Unit from 2018-2022, out of 29 accidents, 8 people died, 4 were seriously injured, and 24 were slightly injured with material losses reaching IDR 18,000,000. The method used in this research is direct observation of field conditions and conducting surveys to obtain the required data which is then analyzed on the data obtained. human factor. Road equipment on the Trunojoyo Road section in its current state needs to be improved, both in availability and condition. The average speed of vehicles crossing Jalan Trunojoyo exceeds the planned speed, namely 40 km/hour. It is necessary to carry out campaigns and outreach to students and the public about the importance of obeying traffic rules in order to reduce the number of accidents. It is necessary to monitor and organize the potential dangers on road sections. It is necessary to procure and provide road equipment facilities that suit the needs of the Trunojoyo Road section.

Keywords: Causal Factors, Data, Speed, Socialization, Supervision.