

## **BAB II**

### **GAMBARAN UMUM**

#### **2.1 Kondisi Transportasi**

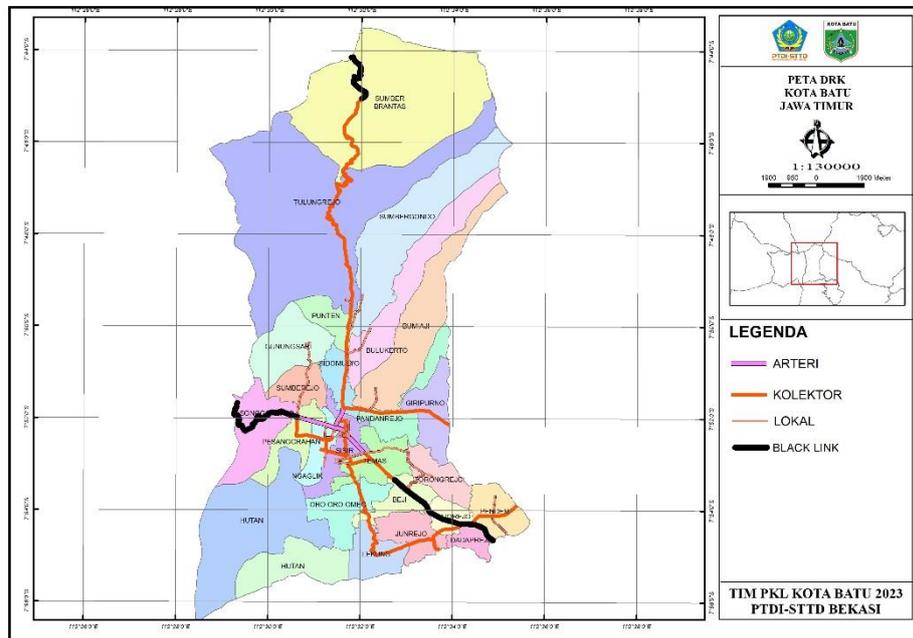
##### **2.1.1 Jaringan Jalan dan Terminal**

Jaringan jalan adalah suatu kesatuan jaringan jalan yang terdiri dari jaringan jalan primer dan jaringan jalan sekunder yang terjalin dalam hubungan hierarkis. Jaringan jalan di Kota Batu terdiri atas 6 ruas jalan arteri, 22 kolektor primer, dan 28 lokal primer.

Kota Batu memiliki satu terminal dengan tipe terminal adalah B yang dikelola langsung oleh Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Timur. Terminal Tipe B Kota Batu memiliki nama Terminal Batu. Terminal Batu terletak di Jalan Dewi Sartika, Kelurahan Temas, Kota Batu. Terminal Batu dalam sehari beroperasi selama 9 jam. Melayani keberangkatan angkutan perkotaan dan angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP).

##### **2.1.2 Daerah Rawan Kecelakaan**

Terdapat 3 lokasi rawan kecelakaan, dimana data 3 lokasi rawan kecelakaan tersebut diperoleh dari data Satlantas Polres Kota Batu yang kemudian data kecelakaan lalu lintas dilakukan analisis dan dilakukan pembobotan pada masing masing ruas jalan. Sehingga diperoleh data daerah rawan kecelakaan dengan frekuensi tertinggi di Kota Batu pada 5 tahun terakhir. Berikut merupakan peta daerah rawan kecelakaan di Kota Batu.



Sumber : Hasil Analisis Tim PKL Kota Batu 2023

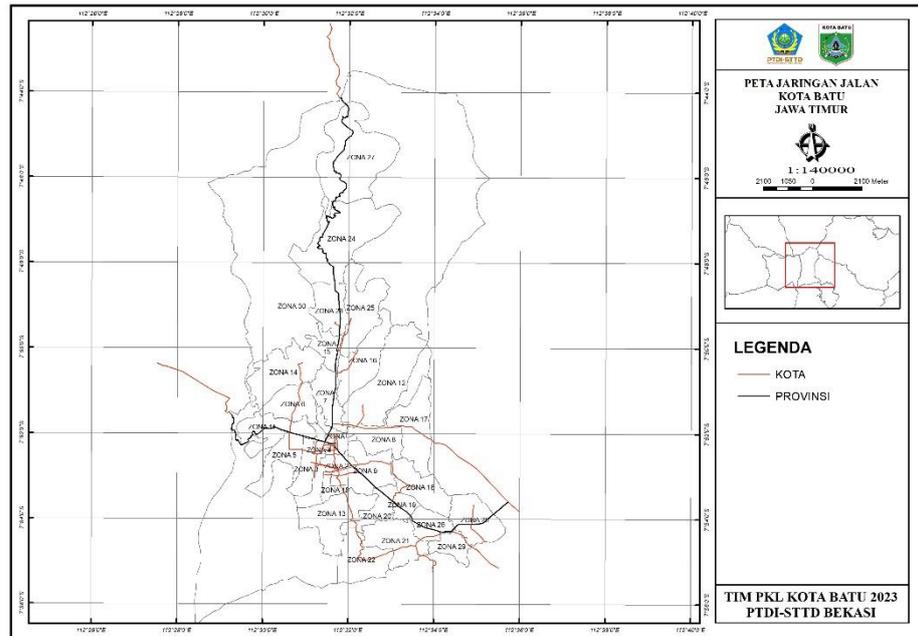
**Gambar II.1** Peta Daerah Rawan Kecelakaan

Pada peta diatas terdapat 3 daerah rawan kecelakaan di Kota Batu yakni Jalan Ir. Soekarno, Jalan Trunojoyo, dan Jalan Raya Cangar. Dimana masing-masing jalan memiliki karakteristik jalan yang menidak serta menanjak. Dengan jumlah penduduk yang banyak juga mempengaruhi jumlah kepemilikan kendaraan yang ada di Kota Batu mencapai 206.488 unit kendaraan bermotor.

### 2.1.3 Pola Jaringan Jalan

Kota Batu berdasarkan karakteristik jaringan jalannya memiliki pola jaringan jalan radial dimana jaringan jalan ini difokuskan pada daerah inti seperti pada CBD (*Central Bussiness Distric*). Pola jalan seperti ini menunjukkan pentingnya CBD (*Central Bussiness Distric*) sebagai pusat kegiatan pada Kota Batu. Kota Batu merupakan kota yang kondisi jalannya padat pada wilayah tertentu terutama pada bagian pusat kegiatan. Pada wilayah tersebut mobilitas kendaraan cenderung tinggi karena merupakan kawasan perdagangan, pemerintahan, dan pariwisata.

Berdasarkan status jalan, jaringan jalan di Kota Batu terdiri dari 12 ruas jalan provinsi sepanjang 39,60 km, 44 ruas jalan kota sepanjang 411,90 km. Sehingga total panjang jalan di Kota Batu adalah 451,50 km dengan tipe perkerasan jalan berupa aspal. Berikut adalah peta jaringan jalan Kota Batu.



Sumber : Hasil Analisis Tim PKL Kota Batu 2023

**Gambar II.2** Peta Jaringan Jalan Kota Batu Berdasarkan Status Jalan

#### 2.1.4 Jumlah dan jenis kendaraan

Dengan jumlah penduduk yang banyak juga berpengaruh dengan jumlah kepemilikan kendaraan yang ada di Kota Batu yang mencapai 206.488 unit kendaraan bermotor. Dari jumlah kendaraan yang banyak tersebut terdapat beberapa jenis kendaraan yang berada di Kota Batu yakni sepeda motor, mobil pribadi, mobil penumpang umum, *pick up*, truk kecil, truk sedang, truk besar, bus kecil, bus sedang, bus besar, serta kendaraan tidak bermotor.

#### 2.1.5 Kendaraan wajib uji UPPKB tahun 2018-2022

Kecelakaan yang terjadi sangat berkaitan erat dengan kondisi kendaraan untuk itu data kendaraan bermotor wajib uji sangat penting untuk mengetahui faktor penyebab terjadinya kejadian kecelakaan.

Berikut merupakan kendaraan bermotor yang telah melakukan wajib uji pada UPPKB tahun 2018-2022 di Kota Batu.

**Tabel II.1** Kendaraan Wajib Uji Kota Batu Tahun 2018-2022

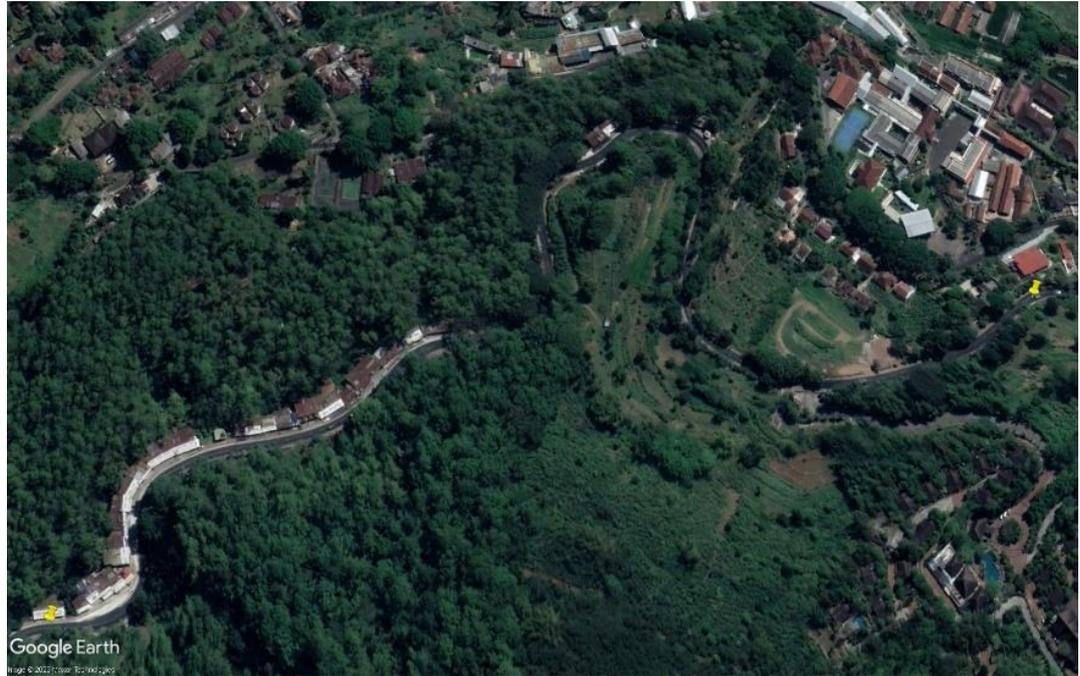
NO	TAHUN	MOBIL PENUMPANG		MOBIL BUS		MOBIL BARANG		KENDARAAN KHUSUS		KERETA GANDENGAN		KERETA TEMPELAN	
		U	BU	U	BU	U	BU	U	BU	U	BU	U	BU
1	2018	9	0	93	104	196	3.315	0	0	0	0	0	0
2	2019	3	0	136	84	273	3.062	0	0	0	0	0	0
3	2020	6	0	154	99	200	3.341	0	0	0	0	0	0
4	2021	18	0	292	91	377	5.196	0	0	0	0	0	0
5	2022	4	0	241	94	273	4.503	0	0	0	0	0	0
JUMLAH		40	0	916	472	1.319	19.417	0	0	0	0	0	0
JUMLAH U + BU		40		1.388		20.736		0		0		0	

Sumber : UPPKB Kota Batu

## 2.2 Wilayah Administrasi

### 2.2.1 Lokasi Penelitian

Lokasi penelitian berada pada ruas Jalan Trunojoyo Kota Batu. Ruas jalan ini merupakan akses keluar masuk Kota Batu dari Kabupaten Malang tepatnya pada Kecamatan Pujon. Untuk panjang ruas Jalan Trunojoyo yang digunakan sebagai lokasi penelitian yaitu sepanjang 1000 meter yang merupakan *black spot* yaitu pada Km 1,5 hingga Km 2,5. Kondisi lingkungan sepanjang ruas Jalan Trunojoyo yang dikaji adalah berupa lereng pegunungan dan terdapat pertokoan dan kedai-kedai makan dan warung kopi. Berikut adalah peta lokasi kajian pada ruas Jalan Trunojoyo.



Sumber : Google Earth

**Gambar II.3** Lokasi Wilayah Studi

## 2.2.2 Daerah Rawan Kecelakaan Kota Batu

**Tabel II.2** Daerah Rawan Kecelakaan Kota Batu Tahun 2018-2022

NO	NAMA JALAN	JUMLAH LAKA	KERUGIAN MATERIAL	BOBOT	STATUS JALAN	NILAI	FUNSI JALAN	NILAI	NILAI TOTAL	MD x (6)	LB x (3)	LR x (1)	NILAI BOBOT	RANK
1	JL. Ir. Soekarno	34	Rp27.800.000	1	PROVINSI	3	KOLEKTOR	3	7	78	51	28	164	1
2	JL. Trunojoyo	29	Rp18.000.000	1	PROVINSI	3	KOLEKTOR	3	7	48	12	24	91	2
3	JL. Rayacangar	24	Rp11.200.000	1	KOTA	1	KOLEKTOR	3	5	24	27	18	74	3

Sumber : Hasil Analisis Tim PKL Kota Batu 2023

Pada tabel II.2 dapat dilihat bahwa ruas Jalan Trunojoyo berada pada peringkat ke-dua daerah rawan kecelakaan di Kota Batu dimana jumlah kejadian kecelakaan yaitu 29 kejadian dengan 8 meninggal dunia, 4 luka berat, serta 24 luka ringan.

### 2.2.3 Data Kecelakaan Lima Tahun Terakhir di Ruas Jalan Trunojoyo

**Tabel II.3** Data Kecelakaan Lima Tahun Terakhir di Jalan Trunojoyo

Tahun	Jumlah Kejadian	Tingkat Fatalitas Kecelakaan		
		MD	LB	LR
2018	6	3	0	3
2019	7	1	1	5
2020	3	0	0	3
2021	8	2	0	6
2022	5	2	3	7
Total	29	8	4	24

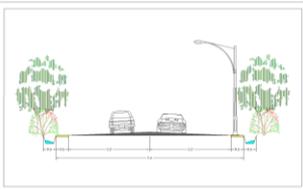
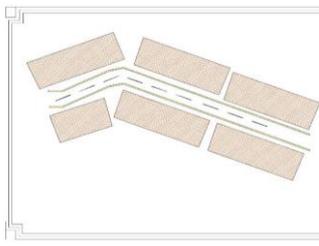
*Sumber : Satlantas Polres Kota Batu*

Berdasarkan tabel II.3 terdapat data kecelakaan di Kota Batu dengan kejadian terbanyak pada tahun 2021. Pada tahun tersebut tercatat terjadi 8 jumlah kejadian dengan korban jiwa 2 orang meninggal dunia dan 6 orang luka ringan. (Batu 2023a)

### 2.2.4 Karakteristik Jalan Trunojoyo

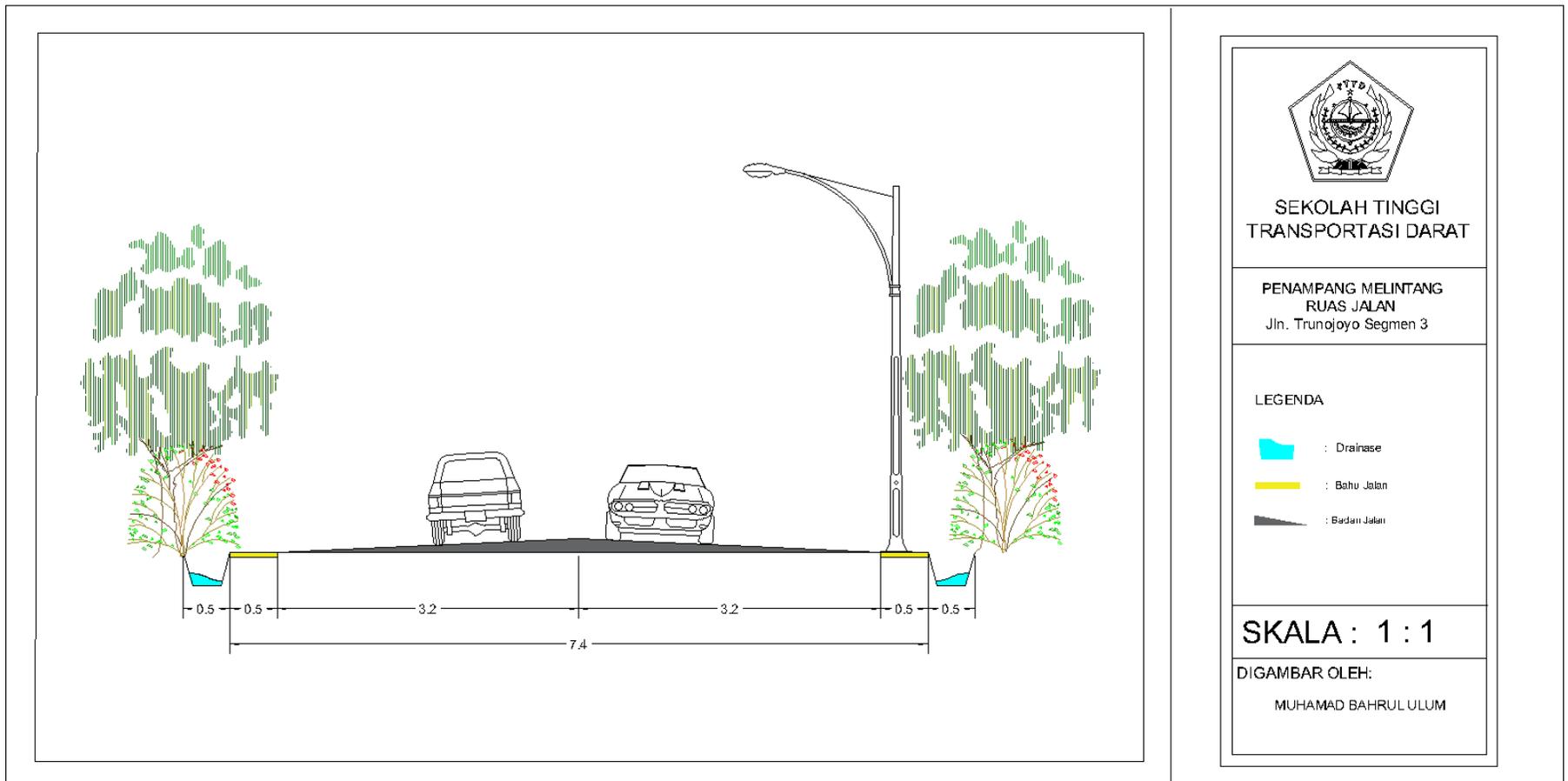
Jalan Trunojoyo merupakan jalan dengan status provinsi dan dengan fungsi jalan kolektor primer, memiliki panjang total adalah 4,54 kilometer dengan tipe jalan 2/2 UD pada segmen ke tiganya, dan lebar jalan adalah 6,4 meter dengan lebar masing-masing lajunya adalah 3,2 meter. Jalan ini sebagai akses keluar masuk Kota Batu dari arah barat yakni dari Kecamatan Pujon kabupaten Malang serta dari arah Kabupaten Kediri. (Batu 2023b)

Ruas jalan yang cukup sempit dan banyak tikungan dengan kondisi jalan geometrik yang menanjak serta juga terdapat turunan, kurang maksimalnya penerangan jalan pada malam hari, serta terdapat titik titik pada ruas jalan yang telah ditembel sulam sehingga menyebabkan permukaan jalan tidak rata serta ditambah pengemudi yang tidak mematuhi peraturan lalu lintas membuat jalan ini menjadi daerah rawan kecelakaan. Dari penjelasan diatas dapat dilihat inventarisasi ruas Jalan Trunojoyo yang akan dikaji pada formulir dibawah ini :

		FORMULIR SURVEY INVENTARISASI RUAS JALAN		
		TIM PRAKTIK KERJA LAPANGAN (PKL) KOTA BATU TAHUN 2023		
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD				
J I . T r u n o j o y o  ( S e g m e n t a r ) 3	<b>Nama Ruas Jalan</b>	<b>Geometrik Jalan</b>		<b>PENAMPANG MELINTANG RUAS</b>
	<b>Node</b>	Awal	1102	 
		Akhir	3001	
	Fungsi jalan	Kolektor Primer		
	Status jalan	Provinsi		
	Panjang jalan (m)	4540		
	Lebar jalan (m)	7,4		
	<b>Jumlah</b>	Jalur	2	
		Lajur	2	
	<b>Tipe jalan</b>	2/2 UD		
	<b>Lebar (m)</b>	Efektif	6,4 m	
		Jalur kiri	3,2 m	
		Jalur kanan	3,2 m	
		Median	-	
		Bahu kiri	0,5	
		Bahu kanan	0,5	
		Trotoar kiri	-	
	Trotoar kanan	-		
	Drainase kiri	0,5 m		
	Drainase kanan	0,5 m		
	Parkir	-		
	<b>Fasilitas</b>	Jumlah rambu	-	
		Jenis rambu	Larangan	
			Peringatan	
			Perintah	
		Petunjuk		
Kondisi fsk rambu	Baik			
Kondisi fsk marka	Baik			
Jumlah lampu	-			
Hambatan Samping	Sedang			
Jenis Perkerasan	Aspal			
Model Arus	2 Arah			
				<b>VISUALISASI RUAS</b>
				
<b>GAMBAR TAMPAK ATAS</b>				
				 

Sumber : Hasil Analisis Tim PKL Kota Batu 2023

**Gambar II.4** Formulir Inventarisasi Ruas Jalan Trunojoyo



Sumber : Hasil Analisis Tim PKL Kota Batu 2023

**Gambar II.5** Potongan Melintang Ruas Jalan Trunojoyo