

DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO. 2001. *A Policy on Geometric Design of Highways and Streets. American Association of State Highway and Transportation Officials.*
- Batu, Tim PKL Kota. 2023a. *Laporan Umum Bidang Keselamatan Lalu Lintas.*
- . 2023b. *Laporan Umum Bidang Manajemen Rekayasa Lalu Lintas.*
- Hart, Barry. 2006. *Australian Standard / New Zealand Standard Risk Management 4360:2004.*
- Indonesia, Pemerintah Republik. 2011. "Peraturan Pemerintah Nomor 32 tahun 2011 Tentang Manajemen dan Rekayasa, Analisis Dampak, serta Manajemen Kebutuhan Lalu Lintas."
- Indonesia, Peraturan Pemerintah Republik. 2006. "Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan."
- Indonesia, Republik. 2009. "Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan."
- Mahardika, Dhioo. 2016. "Evaluasi Penerapan Lampu jalan Dijalan Bypass Alang- Alang Lebar."
- Marga, Bina. 1997. *Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota.*
- Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia. 2023. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia Nomor 5 Tahun 2023.

Ruktiningsih, Rudatin. 2017. "Analisis Tingkat Keselamatan Lalu Lintas Kota Semarang."

Ruslan, dan Muhammad Idham. 2020. "Penentuan Jenis Tikungan Dan Geometrik Jalan (Studi Kasus: Jalan Kayu Api Kuala Penaso, Kecamatan Talang Muandau)."

Sujanto, Supradian, dan Agus Taufik Mulyono. 2010. "Inspeksi Keselamatan Jalan Di Jalan Lingkar Selatan Yogyakarta."

Sukirman, Silvia. 1999. *Dasar-dasar Perencanaan Geometrik Jalan*. Bandung: Nova.

Umum, Kementrian Pekerjaan. 2012. *Panduan Teknis 2 Manajemen Hazard Sisi Jalan*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum.

LAMPIRAN

Lampiran 1 Data *Spot Speed*

Arah Masuk					
No	Sepeda Motor	Mobil	Pick Up	Truk	Bus
1	60	57	35	42	34
2	30	35	39	31	36
3	26	44	36	36	48
4	72	64	41	49	35
5	59	51	22	37	38
6	48	52	50	34	31
7	48	21	60	39	48
8	50	60	37	53	41
9	54	57	58	26	30
10	64	67	46	35	30
11	54	65	50		
12	51	51	49		
13	55	51	25		
14	62	46	50		
15	46	46	58		
16	67	41	42		
17	49	35	38		
18	53	49	49		
19	59	42	45		
20	45	57	51		
21	55	37			
22	55	35			
23	47	41			
24	54	63			
25	52	47			
26	45	39			
27	62	49			
28	62	39			
29	60	41			
30	60	39			
Kec. Minimal (km/jam)	26	21	22	26	30
Kec. Maksimal (km/jam)	72	67	60	53	48
Rata Rata (km/jam)	53	47	44	38	37
Persentil 85 (km/jam)	62	61,1	56,95	50	48

Arah Keluar					
No	Sepeda Motor	Mobil	Pick Up	Truk	Bus
1	44	53	28	28	36
2	56	34	39	46	24
3	35	25	23	45	23
4	49	59	23	35	23
5	36	38	47	38	41
6	44	52	43	46	46
7	39	49	43	50	29
8	30	37	39	25	25
9	41	53	41	34	31
10	66	56	37	42	35
11	58	31	34		
12	60	50	27		
13	32	53	26		
14	57	25	33		
15	36	58	27		
16	60	44	46		
17	36	25	35		
18	48	47	34		
19	41	34	23		
20	40	49	56		
21	65	42			
22	60	63			
23	64	57			
24	59	65			
25	54	48			
26	38	26			
27	54	61			
28	33	47			
29	52	61			
30	68	41			
Kec. Minimal (km/jam)	30	25	23	25	23
Kec. Maksimal (km/jam)	68	65	56	50	46
Rata Rata (km/jam)	49	46	35	39	31
Persentil 85 (km/jam)	61,4	59,7	45,55	47,4	42,75

Lampiran 2 Data Inventarisasi Rambu

No.	Nama Ruas Jalan	Legenda	Foto	Koordinat	Keterangan
1	Jalan Trunojoyo (Songgokerto)			7° 51' 53.914"S, 112° 30' 10.692"E	Terhalang
2	Jalan Trunojoyo (Songgokerto)			7° 51' 54.148"S, 112° 29' 41.622"E	Baik
3	Jalan Trunojoyo (Songgokerto)			7° 51' 47.171"S, 112° 29' 44.268"E	Pudar
4	Jalan Trunojoyo (Songgokerto)			7° 51' 52.549"S, 112° 29' 49.668"E	Kotor
5	Jalan Trunojoyo (Songgokerto)			7° 51' 58.273"S, 112° 29' 49.668"E	Kotor

No.	Nama Ruas Jalan	Legenda	Foto	Koordinat	Keterangan
6	Jalan Trunojoyo (Songgokerto)			7° 52' 8.9796"S, 112° 29' 39.905"E	Terhalang
7	Jalan Trunojoyo (Songgokerto)			7° 52' 8.8896"S, 112° 29' 39.617"E	Terhalang
8	Jalan Trunojoyo (Songgokerto)			7° 52' 12.032"S, 112° 29' 26.336"E	Baik
9	Jalan Trunojoyo (Songgokerto)			7° 52' 11.226"S, 112° 29' 26.192"E	Baik
10	Jalan Trunojoyo (Songgokerto)			7° 52' 10.567"S, 112° 29' 25.699"E	Baik

No.	Nama Ruas Jalan	Legenda	Foto	Koordinat	Keterangan
11	Jalan Trunojoyo (Songgokerto)			7° 51' 57.341"S, 112° 29' 25.53"E	Kotor
12	Jalan Trunojoyo (Songgokerto)			7° 52' 9.21"S, 112° 29' 20.576"E	Kotor
13	Jalan Trunojoyo (Songgokerto)			7° 52' 9.21"S, 112° 29' 20.576"E	Kotor
14	Jalan Trunojoyo (Songgokerto)			7° 52' 6.7331"S, 112° 29' 20.555"E	Baik
15	Jalan Trunojoyo (Songgokerto)			7° 52' 6.4739"S, 112° 29' 20.731"E	Baik
16	Jalan Trunojoyo (Songgokerto)			7° 52' 2.0928"S, 112° 29' 22.171"E	Baik

Lampiran 3 Formulir Wawancara HIRA



FORMULIR WAWANCARA HIRA



1. Apakah pernah terjadi kecelakaan di sekitar lokasi ini ? (YA/TIDAK)
2. Apakah penyebab kecelakaan diantaranya disebabkan oleh hazard tersebut ? (YA/TIDAK)
3. Jika kecelakaan disebabkan oleh hazard tersebut, seberapa sering kecelakaan tersebut terjadi ?

Tingkat	Deskripsi	Keterangan	Frekuensi Kejadian	Pilihan
1	<i>Rare</i>	Hampir tidak pernah, sangat jarang terjadi	5 tahun sekali	
2	<i>Unlike</i>	Jarang terjadi	4 tahun sekali	
3	<i>Possible</i>	Dapat terjadi sesekali	3 tahun sekali	
4	<i>Likely</i>	Sering terjadi	2 tahun sekali	
5	<i>Almost Certain</i>	Dapat terjadi setiap saat	1 tahun sekali	

4. Jika kecelakaan disebabkan oleh hazard tersebut, tingkat keparahan mana yang dapat terjadi ?

Level	Kriteria	Penjelasan	Pilihan
1	<i>Insignificant</i>	Tidak terjadi cedera, kerugian finansial kecil	
2	<i>Minor</i>	Membutuhkan P3K, penanganan di tempat, kerugian finansial sedang	
3	<i>Moderate</i>	Memerlukan perawatan medis, penanganan di tempat dengan bantuan pihak luar, kerugian finansial besar	
4	<i>Major</i>	Cidera berat, kehilangan kemampuan produksi, penanganan luar area tanpa efek negatif, kerugian finansial besar	

Lampiran 4 Kartu Asistensi



PTDI-STTD
Pusat Studi Transportasi dan Infrastruktur

KARTU ASISTENSI
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
TAHUN AKADEMIK 2022/2023

NAMA : MUHAMAD BAHRUL ULUM

NOTAR : 20.02.227

DOSEN : 1. SUDIRMAN ANGGADA, S.ST, MT.
 2. WILLIAM SENO, S.KOM., M.SI.

JUDUL KKW : PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN TRUNOJOYO KOTA BATU

NO	TGL	KETERANGAN	PARAF	NO	TGL	KETERANGAN	PARAF
	21/01/23	Perbaikan bagan alir dan penambahan data kuantitatif pada latar belakang			21/01/23	Tata naskah tentang kata asing harus dicetak miring	
	28/01/23	Penambahan analisis HIRA			28/01/23	Perbaikan pada penomoran	
	04/02/23	melanjutkan analisis			03/02/23	Tata naskah BAB V	

NO	TGL	KETERANGAN	PARAF	NO	TGL	KETERANGAN	PARAF
	8/23 /8	perbaikan pada usulan dan penangan rekomendasi			8/23 /8	Ganti Bab VI	
	19/23 /6	perbaikan gambar			19/23 /8	Kesimpulan	
	18/23 /08	ACC			18/23 /08	ACC	