

**KEBUTUHAN SUMBER DAYA MANUSIA UNTUK
PERAWATAN JALUR KERETA API PADA LINTAS
BLIMBING SAMPAI KEPANJEN**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh:

BAGUS ARIF NURROCHMAN

NOTAR : 20.03.019

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN
2023**

**KEBUTUHAN SUMBER DAYA MANUSIA UNTUK
PERAWATAN JALUR KERETA API PADA LINTAS
BLIMBING SAMPAI KEPANJEN**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Diploma III Manajemen Transportasi Perkeretaapian
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh:

BAGUS ARIF NURROCHMAN
NOTAR : 20.03.019

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN
2023

ABSTRAK

Pembangunan perkeretaapian saat ini sedang mengalami perkembangan yang sangat signifikan baik dari pembangunan infrastruktur maupun fasilitas perkeretaapian lainnya. Di pulau jawa juga sedang gencar akan pembangunan perkeretaapian salah satunya berada di Surabaya yang sedang membangun proyek double track. Pada proyek double track ini direncanakan akan selesai pada tahun ini sehingga perjalanan kereta api khususnya di Jawa akan menjadi lebih lancar dengan adanya jalur ganda ini.

Perkeretaapian banyak diminati masyarakat untuk berpergian karena kereta api memiliki aspek keselamatan dan kenyamanan yang tinggi. Oleh karena itu perawatan perkeretaapian harus selalu memperhatikan beberapa aspek penting yang dapat berpengaruh dalam perjalanan kereta api guna mempertahankan minat masyarakat untuk menggunakan jasa transportasi perkeretaapian.

Untuk menunjang kelancaran perjalanan kereta api, perlu adanya perawatan prasarana perkeretaapian yang baik sehingga terciptanya perjalanan kereta api yang aman dan nyaman. Dalam memenuhi hal tersebut, maka dibutuhkan adanya sumber daya manusia dalam perawatan jalan rel yang berkompeten dan bersertifikat dengan beban kerja yang sesuai.

Kata kunci: Perkeretaapian, Kelancaran Perjalanan Kereta Api, Perawatan Jalan Rel, Sumber Daya Manusia

ABSTRACT

Railway development is currently experiencing very significant developments both in terms of infrastructure development and other railway facilities. On the island of Java, the construction of railways is also being intensively carried out, one of which is in Surabaya, which is building a double track project. This double track project is planned to be completed this year so that train travel, especially in Java, will become smoother with this double track.

Railways are in great demand by the public for traveling because trains have high aspects of safety and comfort. Therefore, railway maintenance must always pay attention to several important aspects that can influence train travel in order to maintain public interest in using railway transportation services.

To support the smooth running of train travel, it is necessary to maintain good railway infrastructure to create safe and comfortable train travel. To fulfill this, it is necessary to have competent and certified human resources in railway maintenance with an appropriate workload.

Keywords: Railways, Smooth Train Travel, Rail Road Maintenance, Human Resources

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur atas Rahmat dan karunia Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat dan anugerah-NYA, sehingga Kertas Kerja Wajib yang berjudul “Kebutuhan Sumber Daya Manusia Untuk Perawatan Jalur Kereta Api Pada Lintas Blimbing Sampai Kepanjen” dapat diselesaikan. Dengan segala kerendahan hati, pada kesempatan yang sangat baik ini, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar – besarnya kepada:

1. Orang tua dan keluarga yang selalu ada untuk mendukung.
2. Ahmad Yani, ATD. MT. selaku Direktur PTDI-STTD
3. Budiharso Hidayat, ATD, MT dan Eka Arista Anggorowati, M.Sc. sebagai dosen pembimbing yang telah memberi bimbingan dan arahan langsung terhadap penulisan Kertas Kerja Wajib ini.
4. Dosen-dosen Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Perkeretaapian Angkatan XLII, yang telah memberikan bimbingan selama Pendidikan.
5. Rekan-rekan Taruna Sekolah Tinggi Transportasi Darat Angkatan XLII.
6. Alumni PTDI-STTD dan semua pegawai di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya yang telah membimbing dan mengarahkan dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini.

Penulis menyadari Kertas Kerja Wajib ini banyak kekurangan, sehingga saran dan masukan sangat diharapkan bagi kesempurnaan penulisan. Semoga bermanfaat bagi kita semua, khususnya bagi perkembangan ilmu pengetahuan bidang Transportasi Darat dan dapat diterapkan untuk membantu pembangunan transportasi di Indonesia pada umumnya serta Kota Surabaya.

Bekasi,
Penulis,

BAGUS ARIF NURROCHMAN
NOTAR : 20.03.019