

LAMPIRAN

	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	TABEL DATA INVENTARISASI JALAN REL	
---	---	---	---

: KM 42+500 s/d KM 44+500																					
KOMPONEN	STANDARISASI	HASIL PENGAMATAN PETAK JALAN KA PER 100 METER																			
		0-100	100-200	200-300	300-400	400-500	500-600	600-700	700-800	800-900	900-1000	0-100	100-200	200-300	300-400	400-500	500-600	600-700	700-800	800-900	900-1000
A. Pengamatan Visual Badan Jalan KA																					
Jenis Rel		R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54
Jenis Bantalan		BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON
Jenis Penambat		E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP
Jenis Sambungan		PLAT		PLAT						PLAT		PLAT									
Jenis Pengelasan																					
Kondisi Wesel			BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK														
Kondisi Balas		BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK
B. Pengukuran Badan Jalan KA																					
Profil Ruang Bebas		BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK
Kelandaian Jalan Rel		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,9‰
Lebar Spoor		1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	1077	1077	1077	1077	1077	1077	1077	1077	1077
Perbedaan Tinggi		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Radius Lengkung													R.501	R.501	R.501	R.501	R.501	R.501	R.501	R.501	R.501
C. Kondisi Drainase																					
Sistem Drainase		BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK
Lebar Drainase																					

	: KM 45+500 s/d KM 45+100																				
KOMPONEN	STANDARISASI	HASIL PENGAMATAN PETAK JALAN KA PER 100 METER																			
		0-100	100-200	200-300	300-400	400-500	500-600	600-700	700-800	800-900	900-1000	0-100	100-200	200-300	300-400	400-500	500-600	600-700	700-800	800-900	900-1000
A. Pengamatan Visual Badan Jalan KA																					
Jenis Rel		R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54
Jenis Bantalan		BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON
Jenis Penambat		E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP
Jenis Sambungan																					
Kondisi Wesel																					
Kondisi Balas		BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK
B. Pengukuran Badan Jalan KA																					
Profil Ruang Bebas		BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK
Kelandaian Jalan Rel		8,9‰	15,6‰	0	0	11,4‰	11,4‰	11,4‰	11,4‰	11,4‰	8,4‰	8,4‰	8,4‰	8,4‰	8,4‰	8,4‰	8,4‰	8,4‰	8,4‰	8,4‰	8,4‰
Lebar Spoor		1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067
Perbedaan Tinggi		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Radius Lengkung																					
C. Kondisi Drainase																					
Sistem Drainase		BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK
Lebar Drainase																					

	: KM 48+500 s/d KM 50+500																				
KOMPONEN	STANDARISASI	HASIL PENGAMATAN PETAK JALAN KA PER 100 METER																			
		0-100	100-200	200-300	300-400	400-500	500-600	600-700	700-800	800-900	900-1000	0-100	100-200	200-300	300-400	400-500	500-600	600-700	700-800	800-900	900-1000
A. Pengamatan Visual Badan Jalan KA																					
Jenis Rel		R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54
Jenis Bantalan		BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON
Jenis Penambat		E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP
Jenis Sambungan																					
Jenis Pengelasan																					
Kondisi Wesel																					
Kondisi Balas		BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK
B. Pengukuran Badan Jalan KA																					
Profil Ruang Bebas		BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK
Kelandaian Jalan Rel		8,4‰	8,4‰	8,4‰	8,4‰	8,4‰	6,99‰	6,99‰	6,99‰	6,99‰	6,99‰	6,99‰	6,99‰	6,99‰	7‰	7‰	7‰	7‰	7‰	7‰	7‰
Lebar Spoor		1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067
Perbedaan Tinggi		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Radius Lengkung																					
C. Kondisi Drainase																					
Sistem Drainase		BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK
Lebar Drainase																					

: KM 51+500 s/d KM 53+500																					
KOMPONEN	STANDARIS ASI	HASIL PENGAMATAN PETAK JALAN KA PER 100 METER																			
		0-100	100-200	200-300	300-400	400-500	500-600	600-700	700-800	800-900	900-1000	0-100	100-200	200-300	300-400	400-500	500-600	600-700	700-800	800-900	900-1000
A. Pengamatan Visual Badan Jalan KA																					
Jenis Rel		R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54
Jenis Bantalan		BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON
Jenis Penambat		E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP
Jenis Sambungan		PLAT																			
Jenis Pengelasan																					
Kondisi Wesel							BAIK			BAIK		BAIK									
Kondisi Balas		BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK
B. Pengukuran Badan Jalan KA																					
Profil Ruang Bebas		BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK
Kelandaian Jalan Rel		7‰	7‰	11,20‰	11,20‰	11,20‰	11,20‰	11,20‰	11,20‰	6,7‰	6,7‰	1,6‰	1,6‰	1,6‰	1,6‰	1,6‰	1,6‰	1,6‰	1,6‰	18,46‰	18,46‰
Lebar Spoor		1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067
Perbedaan Tinggi		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Radius Lengkung																		R.1754	R.1755		
C. Kondisi Drainase																					
Sistem Drainase		BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK
Lebar Drainase																					

	: KM 54+500 s/d KM 56+500																				
KOMPONEN	STANDARISASI	HASIL PENGAMATAN PETAK JALAN KA PER 100 METER																			
		0-100	100-200	200-300	300-400	400-500	500-600	600-700	700-800	800-900	900-1000	0-100	100-200	200-300	300-400	400-500	500-600	600-700	700-800	800-900	900-1000
A. Pengamatan Visual Badan Jalan KA																					
Jenis Rel		R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54	R.54
Jenis Bantalan		BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON	BETON
Jenis Penambat		E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP	E CLIP
Jenis Sambungan																					
Jenis Pengelasan																					
Kondisi Wesel							BAIK			BAIK	BAIK										
Kondisi Balas		BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK
B. Pengukuran Badan Jalan KA																					
Profil Ruang Bebas		BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK
Kelandaian Jalan Rel		18,46‰	18,46‰	25‰	25‰	25‰	25‰	24,93‰	24,93‰	24,93‰	24,93‰	24,93‰	24,93‰	18,38‰	18,38‰	18,38‰	20,12‰	20,12‰	20,12‰	20,12‰	20,12‰
Lebar Spoor		1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067
Perbedaan Tinggi		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Radius Lengkung															R.976	R.977	R.978				
C. Kondisi Drainase																					
Sistem Drainase		BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	-	-	-	-	-	-	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK
Lebar Drainase																					

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD



KARTU ASISTENSI KKW

NAMA	: BAGUS ARIF NURROCHMAN	DOSEN PEMBIMBING :
NOTAR	: 2003019	BUDIHARSO HIDAYAT, ATD,
PRODI	: D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	MT
JUDUL KKW	: KEBUTUHAN SUMBER DAYA MANUSIA UNTUK PERAWATAN JALUR KERETA API PADA LINTAS BLIMBING SAMPAI KEPANJEN	TANGGAL ASISTENSI JUMAT, 21 JULI 2023
		ASISTENSI KE : 1

No.	Evaluasi	Revisi
1.	Pengajuan Bab I	Perbaikan Identifikasi, Masalah Rumusan Masalah, dan Latar Belakang

Dosen Pembimbing,

(BUDIHARSO HIDAYAT, ATD, MT)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD



KARTU ASISTENSI KKW

NAMA : BAGUS ARIF NURROCHMAN	DOSEN PEMBIMBING : BUDI HARSO HIDAYAT, ATD, MT
NOTAR : 2003019	
PRODI : D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	
JUDUL KKW : KEBUTUHAN SUMBER DAYA MANUSIA UNTUK PERAWATAN JALUR KERETA API PADA LINTAS BLIMBING SAMPAI KEPANJEN	TANGGAL ASISTENSI SELASA, 25 JULI 2023 ASISTENSI KE : 2

No.	Evaluasi	Revisi
1.	Pembahasan Bab I-II Revisi Bab I-II	Identifikasi Masalah a. Adanya kekurangan SDM yang berkualitas sehingga ditemukan permasalahan b. Kurang sesuai strategi untuk mengatasi berbagai masalah guna meningkatkan kualitas SDM yang berkualitas c. Kinerja yang kurang optimal dalam perawatan jalur kereta api yang menyebabkan kerusakan bantalan (pecah), ballas kurang dan penambat hilang.
2.	Pengajuan Bab V	-

Dosen Pembimbing,

(BUDI HARSO HIDAYAT, ATD, MT)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD



KARTU ASISTENSI KKW

NAMA	: BAGUS ARIF NURROCHMAN	DOSEN PEMBIMBING :
NOTAR	: 2003019	BUDI HARSO HIDAYAT, ATD,
PRODI	: D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI	MT
	PERKERETAAPIAN	
JUDUL KKW	: KEBUTUHAN SUMBER DAYA MANUSIA	TANGGAL ASISTENSI
	UNTUK PERAWATAN JALUR KERETA API	JUMAT, 28 JULI 2023
	PADA LINTAS BLIMBING SAMPAI KEPANJEN	ASISTENSI KE : 3

No.	Evaluasi	Revisi
1.	Perbaikan Bab V analisis Beban Kerja	Penambahan analisis SWOT sebelum membahas tentang kebutuhan SDM

Dosen Pembimbing,

(BUDI HARSO HIDAYAT, ATD, MT)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD



KARTU ASISTENSI KKW

NAMA	: BAGUS ARIF NURROCHMAN	DOSEN PEMBIMBING :
NOTAR	: 2003019	BUDIHARSO HIDAYAT, ATD,
PRODI	: D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	MT
JUDUL KKW	: KEBUTUHAN SUMBER DAYA MANUSIA UNTUK PERAWATAN JALUR KERETA API PADA LINTAS BLIMBING SAMPAI KEPANJEN	TANGGAL ASISTENSI SENIN, 31 AGUSTUS 2023
		ASISTENSI KE : 4

No.	Evaluasi	Revisi
1.	Pengajuan Bab I-V	-

Dosen Pembimbing,

(BUDIHARSO HIDAYAT, ATD, MT)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD



KARTU ASISTENSI KKW

NAMA	: BAGUS ARIF NURROCHMAN	DOSEN PEMBIMBING :
NOTAR	: 2003019	BUDIHARSO HIDAYAT, ATD,
PRODI	: D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	MT
JUDUL KKW	: KEBUTUHAN SUMBER DAYA MANUSIA UNTUK PERAWATAN JALUR KERETA API PADA LINTAS BLIMBING SAMPAI KEPANJEN	TANGGAL ASISTENSI KAMIS, 10 AGUSTUS 2023
		ASISTENSI KE : 5

No.	Evaluasi	Revisi
1.	Perbaikan Bab I-V	Perbaikan tata naskah dari Bab I-V dan analisis SWOT
2.	Penganjuran analisis SWOT	-

Dosen Pembimbing,

(BUDIHARSO HIDAYAT, ATD, MT)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD



KARTU ASISTENSI KKW

NAMA	: BAGUS ARIF NURROCHMAN	DOSEN PEMBIMBING :
NOTAR	: 2003019	BUDIHASO HIDAYAT, ATD, MT
PRODI	: D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	TANGGAL ASISTENSI
JUDUL KKW	: KEBUTUHAN SUMBER DAYA MANUSIA UNTUK PERAWATAN JALUR KERETA API PADA LINTAS BLIMBING SAMPAI KEPANJEN	JUMAT, 11 AGUSTUS 2023
		ASISTENSI KE : 6

No.	Evaluasi	Revisi
1.	Perbaiki Bab 5 Analisis	- Penambahan analisis SWOT dengan perhitungan EFAS dan IFAS - Siap diujikan

Dosen Pembimbing,

(BUDIHARSO HIDAYAT, ATD, MT)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD



KARTU ASISTENSI KKW

NAMA	: BAGUS ARIF NURROCHMAN	DOSEN PEMBIMBING :
NOTAR	: 2003019	EKA ARISTA ANGGOROWATI,
PRODI	: D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	M.Sc
JUDUL KKW	: KEBUTUHAN SUMBER DAYA MANUSIA UNTUK PERAWATAN JALUR KERETA API PADA LINTAS BLIMBING SAMPAI KEPANJEN	TANGGAL ASISTENSI MINGGU, 23 JULI 2023
		ASISTENSI KE : 1

No.	Evaluasi	Revisi
1.	Pengajuan Analisis	Analisis Beban Kerja dan Kebutuhan SDM

Dosen Pembimbing,

(EKA ARISTA ANGGOROWATI, M.Sc)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD



KARTU ASISTENSI KKW

NAMA : BAGUS ARIF NURROCHMAN	DOSEN PEMBIMBING : EKA ARISTA ANGGOROWATI, M.Sc
NOTAR : 2003019	
PRODI : D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	
JUDUL KKW : KEBUTUHAN SUMBER DAYA MANUSIA UNTUK PERAWATAN JALUR KERETA API PADA LINTAS BLIMBING SAMPAI KEPANJEN	TANGGAL ASISTENSI : RABU, 26 JULI 2023
	ASISTENSI KE : 2

No.	Evaluasi	Revisi
1.	Perbaikan Bab I Latar Belakang	Identifikasi Masalah, Rumusan Masalah, Latar Belakang tentang judul yang diambil

Dosen Pembimbing,

(EKA ARISTA ANGGOROWATI, M.Sc)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD



KARTU ASISTENSI KKW

NAMA	: BAGUS ARIF NURROCHMAN	DOSEN PEMBIMBING :
NOTAR	: 2003019	EKA ARISTA ANGGOROWATI,
PRODI	: D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	M.Sc
JUDUL KKW	: KEBUTUHAN SUMBER DAYA MANUSIA UNTUK PERAWATAN JALUR KERETA API PADA LINTAS BLIMBING SAMPAI KEPANJEN	TANGGAL ASISTENSI JUMAT, 28 JULI 2023
		ASISTENSI KE : 3

No.	Evaluasi	Revisi
1.	Pengajuan Bab I-II	-

Dosen Pembimbing,

(EKA ARISTA ANGGOROWATI, M.Sc)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD



KARTU ASISTENSI KKW

NAMA	: BAGUS ARIF NURROCHMAN	DOSEN PEMBIMBING :
NOTAR	: 2003019	EKA ARISTA ANGGOROWATI,
PRODI	: D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	M.Sc
JUDUL KKW	: KEBUTUHAN SUMBER DAYA MANUSIA UNTUK PERAWATAN JALUR KERETA API PADA LINTAS BLIMBING SAMPAI KEPANJEN	TANGGAL ASISTENSI RABU, 2 AGUSTUS 2023
		ASISTENSI KE : 4

No.	Evaluasi	Revisi
1.	Pengajuan Bab I-IV	Tata naskah dan isi yang kurang sesuai
2.	Penambahan analisis SWOT	Dengan menggunakan analisis perhitungan EFAS dan IFAS

Dosen Pembimbing,

(EKA ARISTA ANGGOROWATI, M.Sc)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD



KARTU ASISTENSI KKW

NAMA	: BAGUS ARIF NURROCHMAN	DOSEN PEMBIMBING :
NOTAR	: 2003019	EKA ARISTA ANGGOROWATI,
PRODI	: D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	M.Sc
JUDUL KKW	: KEBUTUHAN SUMBER DAYA MANUSIA UNTUK PERAWATAN JALUR KERETA API PADA LINTAS BLIMBING SAMPAI KEPANJEN	TANGGAL ASISTENSI JUMAT, 11 AGUSTUS 2023
		ASISTENSI KE : 5

No.	Evaluasi	Revisi
1.	Perbaikan Bab I-V	Perbaikan tata naskah dari Bab I-V dan analisis SWOT
2.	Penganjuran analisis SWOT	-

Dosen Pembimbing,

(EKA ARISTA ANGGOROWATI, M.Sc)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD



KARTU ASISTENSI KKW

		DOSEN PEMBIMBING : EKA ARISTA ANGGOROWATI, M.Sc
NAMA	: BAGUS ARIF NURROCHMAN	
NOTAR	: 2003019	
PRODI	: D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	
JUDUL KKW	: KEBUTUHAN SUMBER DAYA MANUSIA UNTUK PERAWATAN JALUR KERETA API PADA LINTAS BLIMBING SAMPAI KEPANJEN	TANGGAL ASISTENSI SABTU, 12 AGUSTUS 2023
		ASISTENSI KE : 6

No.	Evaluasi	Revisi
1.	Perbaikan Bab I-VI dan Analisis	-
2.	Paparan Power Point	Penambahan Gambaran umum dan Bagan Alir

Dosen Pembimbing,

(EKA ARISTA ANGGOROWATI, M.Sc)