



**MANAJEMEN DAN REKAYASA LALU LINTAS  
KAWASAN PASAR BERAN DI KABUPATEN NGAWI**

**SKRIPSI**

Diajukan oleh :

**SHAFIRA DANISWARA NUGROHO**

**NOTAR : 19.01.373**

**PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT  
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD**

**BEKASI**

**2023**

# **MANAJEMEN DAN REKAYASA LALU LINTAS KAWASAN PASAR BERAN DI KABUPATEN NGAWI**

## **SKRIPSI**

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi  
Sarjana Terapan Transportasi Darat  
Guna Memperoleh Sebutan Sarjana Sains Terapan



Diajukan Oleh:

**SHAFIRA DANISWARA NUGROHO**

**NOTAR : 19.01.373**

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD  
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI**

**DARAT**

**BEKASI**

**2023**

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah senantiasa melimpahkan segala rahmat, nikmat, taufik serta hidayah-Nya kepada penulis sehingga pada kesempatan ini penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul **"MANAJEMEN DAN REKAYASA LALU LINTAS KAWASAN PASAR BERAN DI KABUPATEN NGAWI"**.

Oleh karena itu, Pada kesempatan yang sangat baik ini, saya ucapkan terimakasih kepada :

1. Bapak Ahmad Yani, ATD, MT selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD.
2. Ibu Dessy Angga Ibu Dessy Angga A, S.Si.T., M.Sc., MT. selaku Kepala Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat beserta staf dan jajarannya.
3. Bapak Guntero Zain Ma'arif, S.T., M.T selaku Dosen Pembimbing I dan Bapak Robert Simanjuntak, S.E., M.M selaku Dosen pembimbing II yang telah banyak memberikan bimbingan, arahan serta bantuan selama proses Penyusunan Skripsi ini.
4. Kedua orang tua dan keluarga yang senantiasa selalu memberikan semangat kepada saya selama penyusunan skripsi ini.
5. Rekan-rekan Taruna/i Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD Angkatan XLI serta adik-adik yang bersama-sama saling membantu untuk kelancaran tugas akhir Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa dalam penulisan skripsi ini masih banyak terdapat kekurangan, oleh sebab itu kritik dan saran yang membangun akan penulis terima demi kesempurnaan skripsi ini sehingga bermanfaat bagi pihak-pihak yang membutuhkan terutama untuk perkembangan ilmu transportasi kedepannya.

Bekasi, 24 Agustus 2023  
Penulis,

**SHAFIRA DANISWARA NUGROHO**  
**NOTAR :19.01.373**

**ABSTRAK**  
**MANAJEMEN DAN REKAYASA LALU LINTAS KAWASAN PASAR**  
**BERAN DI KABUPATEN NGAWI**

Oleh :  
**SHAFIRA DANISWARA NUGROHO**  
**NOTAR 19.01.373**

Pasar Beran merupakan pasar tradisional di Kabupaten Ngawi. Disekitar Kawasan Pasar Beran samping kiri kanan jalan terdapat banyak pertokoan. Pada ruas jalan Ahmad Yani 3 dan Wareng 3 terdapat parkir *on street* serta bongkar muat barang yang tidak teratur. Beberapa ruas jalan pada Kawasan Pasar Beran didominasi oleh jalan 4/2 UD atau empat-lajur dua-arah tak terbagi. Dengan kondisi yang demikian, menimbulkan permasalahan lalu lintas berupa kemacetan lalu lintas. Untuk mengatasi permasalahan tersebut perlu dilakukan beberapa alternatif pemecahan masalah untuk meningkatkan kinerja jaringan jalan.

Penelitian ini berpedoman pada pm 96 tahun 2015 dan perhitungan analisis menggunakan MKJI. Indikator yang digunakan pada kinerja ruas adalah v/c ratio, kecepatan, dan kepadatan, sedangkan kinerja simpang adalah ds, antrian serta tundaan. Selanjutnya dilakukan manajemen rekayasa pada Kawasan Pasar Beran dengan menganalisis kebutuhan parkir, pejalan kaki, bongkar muat.

Hasil analisis dapat disimpulkan bahwa setelah dilakukan usulan penanganan berupa manajemen rekayasa lalu lintas, didapatkan hasil bahwa usulan yang dilakukan akan menyebabkan kinerja ruas jalan dan kinerja simpang menjadi lebih baik dan di hasilkan desain layout yang dapat memperbaiki kinerja lalu lintas pada kawasan pasar Beran yang semula buruk menjadi lebih baik dan teratur dilakukannya pemindahan parkir *on street* dan bongkar muat menjadi parkir *off street*, menyediakan fasilitas pejalan kaki, serta pemberian rambu maupun marka dalam mengoptimalkan rekomendasi yang diusulkan pada kawasan pasar Beran.

**Kata Kunci :** Manajemen Rekayasa, Parkir, Pejalan Kaki, Bongkar muat

## **ABSTRACT**

### **TRAFFIC MANAGEMENT AND ENGINEERING AT THE BERAN MARKET AREA IN NGAWI REGENCY**

**By :**

**SHAFIRA DANISWARA NUGROHO**  
**NOTAR 19.01.373**

*Beran Market is a traditional market in Ngawi Regency. Around the Beran Market area, on the left and right side of the road, there are many shops. On Jalan Ahmad Yani 3 and Wareng 3 there is on-street parking and irregular loading and unloading of goods. Several roads in the Beran Market area are dominated by 4/2 UD or four-lane two-way undivided roads. Under these conditions, traffic problems arise in the form of traffic jams. To overcome this problem, several alternative problem solving needs to be carried out to improve the performance of the road network.*

*This research is guided by pm 96 of 2015 and analytical calculations using MKJI. The indicators used for segment performance are v/c ratio, speed, and density, while intersection performance is ds, queues and delays. Furthermore, engineering management is carried out in the Beran Market Area by analyzing the needs for parking, pedestrians, loading and unloading.*

*The results of the analysis can be concluded that after the proposed handling in the form of traffic engineering management was carried out, the results were that the proposals made would cause the road performance and intersection performance to be better and a layout design was produced that could improve traffic performance in the Beran market area which was previously poor. to improve and organize the transfer of on-street parking and loading and unloading to off-street parking, provide pedestrian facilities, and provide signs and markings to optimize the recommendations proposed in the Beran market area.*

**Keywords:** *Engineering Management, Parking, Pedestrians, Loading and unloading*