

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan dengan hasil analisis data yang telah dilakukan maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Kinerja Lalu Lintas pada Kawasan Pasar Beran Kondisi eksisting ialah sebagai berikut :

- a. Kinerja Ruas Jalan

Untuk kinerja eksisting jalan Ahmad Yani 2 memiliki V/C Ratio sebesar 0,64, kecepatan perjalanan sebesar 33,96 km/jam serta kepadatan 80,43 smp/jam. Untuk ruas jalan Ahmad Yani 3 memiliki V/C Ratio sebesar 0,67 kecepatan perjalanan sebesar 33,14 km/jam serta kepadatan 88,84 smp/jam, pada ruas jalan Ahmad Yani 4 memiliki V/C Ratio sebesar 0,65 kecepatan perjalanan sebesar 33,60 km/jam serta kepadatan 82,83 smp/jam. Untuk ruas jalan Wareng 1 memiliki V/C Ratio sebesar 0,51 kecepatan perjalanan sebesar 24,41 km/jam serta kepadatan 27,01 smp/jam. Untuk jalan Wareng 2 memiliki V/C Ratio sebesar 0,53 kecepatan perjalanan sebesar 24,10 km/jam serta kepadatan 28,40 smp/jam. Untuk jalan Wareng 3 memiliki V/C Ratio sebesar 0,57 kecepatan perjalanan sebesar 24,17 km/jam serta kepadatan 47,25 smp/jam. Sedangkan untuk jalan Baiturahman memiliki V/C Ratio sebesar 0,55 kecepatan perjalanan sebesar 28,99 km/jam serta kepadatan 38,67 smp/jam

- b. Kinerja Simpang

Untuk kerja eksisting pada simpang Baiturahman memiliki derajat kejenuhan (DS) sebesar 0,82, kapasitas sebesar 1896 smp/jam tundaan lalu lintas sebesar 14,82 det/smp dan panjang antrian 23-46 (%) . Untuk kerja eksisting pada simpang Wareng 1 memiliki derajat kejenuhan (DS) sebesar 0,25 kapasitas 2982 smp/jam tundaan lalu lintas sebesar 8,17 smp/jam dan panjang

antrian sebesar 4-11 (%), Untuk kerja eksisting pada simpang Wareng 2 memiliki derajat kejenuhan (DS) sebesar 0,68 kapasitas 2381 smp/jam tundaan lalu lintas sebesar 11,83 smp/jam dan panjang antrian sebesar 19-39 (%).

2. Upaya pemecahan masalah yang dilakukan untuk menangani permasalahan pada kawasan pasar Beran dengan cara melakukan Tahapan Rekayasa Lalu Lintas yang dilakukan yaitu :
 - a. Perencanaan, Berupa kegiatan inventarisasi dan identifikasi masalah. Hasil dari identifikasi masalah yang dilakukan bahwa ruas Jalan Ahmad Yani 2 memiliki v/c ratio sebesar 0,64, Jalan Ahmad Yani 3 sebesar 0,67, Jalan Ahmad Yani 4 sebesar 0,65, Jalan Wareng 1 sebesar 0,51, Jalan Wareng 2 sebesar 0,53, Jalan Wareng 3 sebesar 0,57, dan ruas Jalan Baiturahman memiliki v/c ratio sebesar 0,55.
 - b. Pengaturan, berupa kegiatan penetapan kebijakan penggunaan jaringan jalan dan gerakan lalu lintas pada suatu jaringan jalan. Pengaturan yang dilakukan berupa pelarangan parkir *on street* dan pedagang kaki lima pelarangan parkir *on street* dan pedagang kaki lima kegiatan bongkar muat di bahu jalan.
 - c. Perekayasaan, berupa pengadaan, pemasangan, perbaikan, dan pemeliharaan perlengkapan jalan yang berkaitan langsung dengan pengguna jalan berupa analisis parkir dimana hasil analisis menyarankan parkir dipindahkan menjadi parkir *off street* yang terletak di Jalan Ahmad Yani 3 dan Ahmad Yani 4, analisis bongkar muat dengan hasil berupa pengaturan waktu bongkar muat, dan kios pedagang kaki lima, analisis pejalan kaki dengan hasil lebar trotoar yang disarankan selebar 1,6 meter di kanan dan kiri jalan pada masing-masing ruas Jalan Ahmad Yani dan ruas Jalan Wareng 3 sebesar 1 meter serta fasilitas penyeberangan yang disarankan berupa *pelican Crossing* dengan pelindung di ruas Jalan Ahmad Yani 3 dan ruas Jalan Ahmad Yani 4.

- d. Pemberdayaan, berupa kegiatan pemberian arahan serta bimbingan maupun pemberian penyuluhan kepada masyarakat berupa hak dan kewajiban masyarakat dalam kebijakan lalu lintas yang diterapkan.
 - e. Pengawasan, pemantauan terhadap efektifitas pelaksanaan kebijakan yang telah dilakukan dengan cara melakukan penilaian tingkat pelayanan setelah diterapkan kebijakan
3. Perbandingan kinerja ruas Jalan setelah dilakukan usulan mendapatkan hasil terbaik untuk kapasitas dari jalan pada jalan Ahmad Yani 2 semula 4275 menjadi 4619, untuk VC Ratio pada jalan tersebut semula 0,64 menjadi 0,59, kecepatan semula 33,96 menjadi 35,36 dan kepadatan semula 80,43 menjadi 77,24. Pada jalan Ahmad Yani 3 juga mengalami perubahan untuk kapasitas semula 4414 menjadi 4619, VC Ratio semula 0,67 menjadi 0,64, kecepatan semula 33,14 menjadi 34,56 dan kepadatan semula 88,84 menjadi 85,18. Untuk jalan Ahmad Yani 4 yang mana kapasitas semula yaitu 4275 menjadi 4824, VC Ratio semula 0,65 menjadi 0,58, kecepatan semula 33,60 menjadi 35,61 dan kepadatan 82,83 menjadi 78,16. Pada jalan Wareng 1 kapasitas semula yaitu 1301 menjadi 1435, VC Ratio semula 0,51 menjadi 0,46, kecepatan semula 24,41 menjadi 24,87 dan kepadatan semula 27,01 menjadi 26,51. Pada jalan Wareng 2 kapasitas semula yaitu 1301 menjadi 1435 dengan VC Ratio semula yaitu 0,53 menjadi 0,48, kecepatan semula 24,10 menjadi 24,70 dan kepadatan semula 28,40 menjadi 27,71. Pada jalan Wareng 3 kapasitas semula yaitu 2021 menjadi 2229 dengan VC Ratio semula yaitu 0,57 menjadi 0,51, kecepatan semula 24,17 menjadi 29,21 dan kepadatan semula 47,25 menjadi 39,10. Pada jalan Baiturahman kapasitas semula yaitu 2021 menjadi 2229 dengan VC Ratio semula yaitu 0,55 menjadi 0,50, kecepatan semula 28,99 menjadi 29,33 dan kepadatan semula 38,67 menjadi 38,23.

4. Usulan desain yang direkomendasikan berupa pemindahan parkir menjadi off street yang berada pada ruas Jalan Ahmad Yani 3 dan pemindahan untuk bongkar muat, serta lebar trotoar selebar 1,53 meter pada kanan dan kiri jalan pada masing-masing ruas dan fasilitas penyeberangan berupa pelican Crossing di ruas Jalan Ahmad Yani 3 dan Ahmad Yani 4. Serta adanya pemasangan rambu.

6.2 Saran

Berdasarkan hasil analisis yang dikerjakan, saran yang dapat disampaikan adalah sebagai berikut:

1. Melakukan penertiban dan pengawasan oleh pihak yang berwenang terhadap penertiban pedagang yang berjualan di trotoar maupun badan jalan untuk mengembalikan fungsi jalan secara maksimal
2. Pemindahan parkir pada badan jalan (*on street*) dan Bongkar muat menuju parkir di luar badan jalan (*off street*)
3. Segala bentuk usulan yang dilakukan, disosialisasikan kepada masyarakat secara bertahap dan dengan cara-cara yang baik. Agar diharapkan segala bentuk aturan yang baru tersebut dapat dilakukan dan dipahami dengan baik pula oleh masyarakat yang bersangkutan
4. Melakukan penerapan usulan fasilitas pejalan kaki berupa trotoar dan fasilitas penyeberangan berupa pelican dan zebra cross pada ruas jalan yang telah ditentukan.
5. Perlu adanya kajian tentang pemasangan rambu maupun marka untuk mengoptimalkan usulan yang dilakukan

DAFTAR PUSTAKA

- _____, 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*, Direktorat Jendral Bina Marga, Jakarta
- _____, 2009, *Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*, Departemen Perhubungan, Jakarta.
- _____, 2014, *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No 03 Tahun 2014 tentang Pedoman Perencanaan, Penyediaan, dan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan*, Kementrian Pekerjaan Umum, Jakarta.
- _____, 2015, *Peraturan Menteri No 96 Tahun 2015 tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas*, Jakarta.
- _____, 2018, *SE Menteri PUPR Tahun 2018 tentang Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki*, Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum, (2012), *Traffic Management, Regional Cities Urban Transport DKI Jakarta Training*, Jakarta: Dirjen Bina Marga.
- BPS Kabupaten Ngawi. 2022. *Kabupaten Ngawi dalam Angka 2022*. Ngawi : BPS Kabupaten Ngawi.
- Dipahada, Rima., Parman, Satyanta., dan Putro, Saptono. 2014. Analisis Level of Service (LOS) dalam Mengantisipasi Kemacetan Lalu Lintas Menggunakan SIG di Jalan Utama Kecamatan Kota Kendal. *Jurnal Unnes*. Vol 3, No 1, 2014.

- Munawar, Ahmad. 2004. Manajemen Lalu Lintas Perkotaan. Yogyakarta : Beta Offset.
- Tamin, OZ. 2008. *Perencanaan, Pemodelan dan Rekayasa Transportasi*. Bandung :ITB.
- Sarwoko, Iwan., Widodo, Slamet., Mulki, Gusti Zulkifli. 2017. Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas pada Simpang Jalan Imam Bonjol – Jalan Daya Nasional di Kota Pontianak. *Jurnal Teknik Sipil*. Vol 12, No 2, 2017.
- Suryatman, Lutfi Ramdony.2018. Manajemen Rekayasa Lalu Lintas pada Ruas Jalan dan Persimpangan Jembatan Soekarno Hatta Kota Malang. *Jurnal Planning for Urban Region and Environment*. Vol 7, No 1.
- Transportation Research Board. 2000. Highway Capacity Manual. Washington, DC: National Research Council.
- Tim PKL Kabupaten Ngawi. 2022. *Laporan Umum Transportasi Darat Kabupaten Ngawi*. STTD. Bekasi.
- Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, 2023, Pedoman Tugas Akhir dan Artikel Ilmiah Prodi Sarjana Terapan Transportasi Darat, Bekasi: PTDI-STTD.

LAMPIRAN

Lampiran 1 Formulir Inventarisasi Ruas Jalan

	FORMULIR SURVEY INVENTARISASI RUAS JALAN TIM PKL KABUPATEN NGAWI POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD			
Nama Ruas Jalan	Geometrik Jalan			GAMBAR PENAMPANG MELINTANG
	Node	Awal		
		Akhir		
	Klasifikasi Jalan	Status		
		Fungsi		
	Tipe Jalan			
	Model Arus (Arah)			
	Panjang Jalan	(m)		
	Lebar Jalan Total	(m)		
	Jumlah	Lajur		
		Jalur		
	Lebar Jalur Efektif (Dua Arah)	(m)		
	Lebar Per Lajur	(m)		
	Median	(m)		
	Trotoar	Kiri	(m)	
		Kanan	(m)	
	Bahu Jalan	Kiri	(m)	
		Kanan	(m)	
	Drainase	Kiri	(m)	VISUALISASI RUAS JALAN
		Kanan	(m)	
	Kondisi Jalan			
Jenis Perkerasan				
Hambatan Samping				
Tata Guna Lahan	Kondisi			
	Prosentase			
Luas Kerusakan	(m ²)			
Jumlah Akses				
Jumlah Lampu Penerangan Jalan	Jumlah			
	(m)			
	Jumlah			
Rambu	Kesesuaian			
	Kondisi			
Alinyemen				
Parkir on Street				
Marka	Kondisi			

Lampiran 2 Formulir Inventarisasi Simpang

Surveyor: Hari/Tgl :		DINAS PERHUBUNGAN KAB NGAWI							
		POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD							
		FORMULIR SURVEI INVENTARISASI SIMPANG							
		TIM PRAKTEK KERJA LAPANGAN							
		KAB NGAWI 2022							
Nama simpang						VISUALISASI SIMPANG			
Geometri simpang									
1 Node									
2 Tipe pendekat									
3 Tipe simpang									
4 Fase Simpang						KONDISI EKSISTING			
Arah		Utara	Selatan	Timur	Barat				
Ruas Jalan									
5 Waktu Hijau									
6 Waktu Merah									
7 Waktu Kuning									
8 Lebar pendekat total (m)									
9 Lebar Median (m)									
10 Lebar Bahu kanan (m)									
11 Lebar Bahu kiri (m)									
12 Lebar Trotoar kiri (m)									
13 Lebar Trotoar kanan									
14 Lebar Drainase kiri									
15 Lebar Drainase kanan									
16 Lebar jalur efektif pendekat (m)									
17 Lebar lajur pendekat (m)									
18 Radius Simpang									
19 Hambatan Sampang									
20 Tataguna lahan									
21 Model Arus (Arah)									
22 Kondisi Marka									
23 Fasilitas Zebra Cross									
24 Marka Line Stop									
25 Fasilitas Ruang Khusus Roda 2									
Fasilitas Simpang		Jumlah	kondisi	Jumlah	kondisi				Jumlah
26 Rambu Larangan									
Rambu Peringatan									
Rambu Perintah									
Rambu Petunjuk									

Lampiran 1 Formulir Survei CTMC

NAMA KAKI SIMPANG :														
DATA INPUT														
Waktu	Arah	Sepeda Motor	Light Vehicle (LV)						High Vehicle (HV)					Unmotor (UM)
			Mobil	TAXI	MPU	Bus Kecil	Pick Up	Truk Kecil	Bus Sedang	Bus Besar	TRUK SEDANG	TRUK BESAR	Truk TEMPELAN	
PAGI														
06.00 - 06.15	BELOK KIRI													
	LURUS													
06.15 - 06.30	BELOK KANAN													
	BELOK KIRI													
06.30 - 06.45	LURUS													
	BELOK KANAN													
06.45 - 07.00	BELOK KIRI													
	LURUS													
07.00 - 07.15	BELOK KANAN													
	BELOK KIRI													
07.15 - 07.30	LURUS													
	BELOK KANAN													
07.30 - 07.45	BELOK KIRI													
	LURUS													
07.45 - 08.00	BELOK KANAN													
	BELOK KIRI													
SIANG														
11.00 - 11.15	BELOK KIRI													
	LURUS													
11.15 - 11.30	BELOK KANAN													
	BELOK KIRI													
11.30 - 11.45	LURUS													
	BELOK KANAN													
11.45 - 12.00	BELOK KIRI													
	LURUS													
12.00 - 12.15	BELOK KANAN													
	BELOK KIRI													
12.15 - 12.30	LURUS													
	BELOK KANAN													
12.30 - 12.45	BELOK KIRI													
	LURUS													
12.45 - 13.00	BELOK KANAN													
	BELOK KIRI													
SORE														
16.00 - 16.15	BELOK KIRI													
	LURUS													
16.15 - 16.30	BELOK KANAN													
	BELOK KIRI													
16.30 - 16.45	LURUS													
	BELOK KANAN													
16.45 - 17.00	BELOK KIRI													
	LURUS													
17.00 - 17.15	BELOK KANAN													
	BELOK KIRI													
17.15 - 17.30	LURUS													
	BELOK KANAN													
17.30 - 17.45	BELOK KIRI													
	LURUS													
17.45 - 18.00	BELOK KANAN													
	BELOK KIRI													

Lampiran 2 Formulir Survei Traffic Counting



REKAPITULASI SURVEI PENCAHAHAN LALU LINTAS

Masuk



keluar

TIPE RUAS :

TIME SLICE		ANGKUTAN PRIBADI		ANGKUTAN UMUM		KENDARAAN BERMOTOR				ANGKUTAN BARANG				KENDARAAN TIDAK BERMOTOR
Jam	Menit	Sepeda Motor	Mobil	TAXI	MPU	Bus Kecil	Bus Sedang	Bus Besar	Pick Up	Truk Kecil	Truk Sedang	Truk Besar	Kereta gandengan/ tempelan (HV)	Sepeda
06.00 - 07.00	06.00 - 06.15													
	06.15 - 06.30													
	06.30 - 06.45													
	06.45 - 07.00													
07.00 - 08.00	07.00 - 07.15													
	07.15 - 07.30													
	07.30 - 07.45													
	07.45 - 08.00													
08.00 - 09.00	08.00 - 08.15													
	08.15 - 08.30													
	08.30 - 08.45													
	08.45 - 09.00													
09.00 - 10.00	09.00 - 09.15													
	09.15 - 09.30													
	09.30 - 09.45													
	09.45 - 10.00													
10.00 - 11.00	10.00 - 10.15													
	10.15 - 10.30													
	10.30 - 10.45													
	10.45 - 11.00													
11.00 - 12.00	11.00 - 11.15													
	11.15 - 11.30													
	11.30 - 11.45													
	11.45 - 12.00													
12.00 - 13.00	12.00 - 12.15													
	12.15 - 12.30													
	12.30 - 12.45													
	12.45 - 13.00													
13.00 - 14.00	13.00 - 13.15													
	13.15 - 13.30													
	13.30 - 13.45													
	13.45 - 14.00													
14.00 - 15.00	14.00 - 14.15													
	14.15 - 14.30													
	14.30 - 14.45													
	14.45 - 15.00													
15.00 - 16.00	15.00 - 15.15													
	15.15 - 15.30													
	15.30 - 15.45													
	15.45 - 16.00													
16.00 - 17.00	16.00 - 16.15													
	16.15 - 16.30													
	16.30 - 16.45													
	16.45 - 17.00													
17.00 - 18.00	17.00 - 17.15													
	17.15 - 17.30													
	17.30 - 17.45													
	17.45 - 18.00													
18.00 - 19.00	18.00 - 18.15													
	18.15 - 18.30													
	18.30 - 18.45													
	18.45 - 19.00													
19.00 - 20.00	19.00 - 19.15													
	19.15 - 19.30													
	19.30 - 19.45													
	19.45 - 20.00													
20.00 - 21.00	20.00 - 20.15													
	20.15 - 20.30													
	20.30 - 20.45													
	20.45 - 21.00													
21.00 - 22.00	21.00 - 21.15													
	21.15 - 21.30													
	21.30 - 21.45													
	21.45 - 22.00													
TOTAL (Kendaraan)														

Lampiran 5 Formulir Survei MCO

	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT-STTD PRAKTEK KERJA LAPANGAN 2022 TIM PKL KABUPATEN NGAWI TAHUN AKADEMIK 2022	MOVING CAR OBSERVED (MCO)

Surveyor : agus dharmap
 Hari / tanggal : 25-Oct-22
 Node awal : 1606
 Node akhir : 1604
 Jalan : Jl. Cabean

Pengamatan : Berangkat (A-B)																
Kendaraan yang Berlawanan (M)					Kendaraan yang Disalip (O)					Kendaraan yang Menyialip (P)					T	
Putaran Ke	Jenis Kendaraan				Jumlah Kendaraan	Jenis Kendaraan				Jumlah Kendaraan	Jenis Kendaraan				Waktu Perjalanan (menit)	Waktu Perjalanan (Detik)
	LV	HV	MC	UM		LV	HV	MC	UM		LV	HV	MC	UM		
1																
2																
3																
4																
5																
6																

Pengamatan : Kembali (B-A)																
Kendaraan yang Berlawanan (M)					Kendaraan yang Disalip (O)					Kendaraan yang Menyialip (P)					T	
Putaran Ke	Jenis Kendaraan				Jumlah Kendaraan	Jenis Kendaraan				Jumlah Kendaraan	Jenis Kendaraan				Waktu Perjalanan (menit)	Waktu Perjalanan (Detik)
	LV	HV	MC	UM		LV	HV	MC	UM		LV	HV	MC	UM		
1																
2																
3																
4																
5																
6																

Keterangan Hambatan :

LL - Lampu Lalu Lintas (APILL)
 KC - Kecelakaan Lalu Lintas

KM - Ada Kendaraan Mogok/Berhenti Ditengah Jalan
 BP - Bus Menaikan/Menurunkan Penumpang
 MC - Lalu Lintas Macet Tanpa Diketahui Penyebab Utamanya

OM - Ada Penyebrangan/Orang Menyebrang
 PD - Ada Kendaraan Parkir Double/Sembarangan
 Lain-lain harap dituliskan

Lampiran 6 Formulir Survei Parkir

REKAP HASIL SURVEI PATROLI PARKIR

Jalan
Waktu
Jenis kendaraan

Waktu	Urutan	Interval Patroli	LV				Kend. Parkir
			Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume	
06.00 - 06.15	1	0,25					
06.15 - 06.30	2	0,25					
06.30 - 06.45	3	0,25					
06.45 - 07.00	4	0,25					
07.00 - 07.15	5	0,25					
07.15 - 07.30	6	0,25					
07.30 - 07.45	7	0,25					
07.45 - 08.00	8	0,25					
08.00 - 08.15	9	0,25					
08.15 - 08.30	10	0,25					
08.30 - 08.45	11	0,25					
08.45 - 09.00	12	0,25					
09.00 - 09.15	13	0,25					
09.15 - 09.30	14	0,25					
09.30 - 09.45	15	0,25					
09.45 - 10.00	16	0,25					
10.00 - 10.15	17	0,25					
10.15 - 10.30	18	0,25					
10.30 - 10.45	19	0,25					
10.45 - 11.00	20	0,25					
11.00 - 11.15	21	0,25					
11.15 - 11.30	22	0,25					
11.30 - 11.45	23	0,25					
11.45 - 12.00	24	0,25					
12.00 - 12.15	25	0,25					
12.15 - 12.30	26	0,25					
12.30 - 12.45	27	0,25					
12.45 - 13.00	28	0,25					
13.00 - 13.15	29	0,25					
13.15 - 13.30	30	0,25					
13.30 - 13.45	31	0,25					
13.45 - 14.00	32	0,25					
14.00 - 14.15	33	0,25					
14.15 - 14.30	34	0,25					
14.30 - 14.45	35	0,25					
14.45 - 15.00	36	0,25					
15.00 - 15.15	37	0,25					
15.15 - 15.30	38	0,25					
15.30 - 15.45	39	0,25					
15.45 - 16.00	40	0,25					
16.00 - 16.15	41	0,25					
16.15 - 16.30	42	0,25					
16.30 - 16.45	43	0,25					
16.45 - 17.00	44	0,25					
17.00 - 17.15	45	0,25					
17.15 - 17.30	46	0,25					
17.30 - 17.45	47	0,25					
17.45 - 18.00	48	0,25					
Jumlah							
Jumlah Kendaraan parkir (kend)							
Rata-rata durasi Parkir (jam)							
Puncak Durasi Parkir (kend-jam)							
Puncak kendaraan parkir (kend)							
Kapasitas statis parkir (SRP)							
Kebutuhan ruang parkir statis per jam (SRP)							
Pergantian parkir							
Indeks parkir (%)							

Lampiran 3 Formulir Survei Perjalanan Kaki

Lokasi			
Waktu	Menyusuri		Menyeberangi
	Kiri	Kanan	
06:00-06:15			
06:15-06:30			
06:30-06:45			
06:45-07:00			
07:00-07:15			
07:15-07:30			
07:30-07:45			
07:45-08:00			
08:00-08:15			
08:15-08:30			
08:30-08:45			
08:45-09:00			
09:00-09:15			
09:15-09:30			
09:30-09:45			
09:45-10:00			
10:00-10:15			
10:15-10:30			
10:30-10:45			
10:45-11:00			
11:00-11:15			
11:15-11:30			
11:30-11:45			
11:45-12:00			
12:00-12:15			
12:15-12:30			
12:30-12:45			
12:45-13:00			
13:00-13:15			
13:15-13:30			
13:30-13:45			
13:45-14:00			
14:00-14:15			
14:15-14:30			
14:30-14:45			
14:45-15:00			
15:00-15:15			
15:15-15:30			
15:30-15:45			
15:45-16:00			
16:00-16:15			
16:15-16:30			
16:30-16:45			
16:45-17:00			
17:00-17:15			
17:15-17:30			
17:30-17:45			
17:45-18:00			
Total			

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Shafira Daniswara Nugroho	Dosen Pembimbing : GUNTORO ZAIN MA'ARIF, MT
Notar : 1901373	Tanggal Asistensi : 16 MEI 2023
Prodi : D-IV Transportasi Darat	Asistensi Ke – 1
Judul Skripsi : MANAJEMEN REKAYASA LALU LINTAS DI KAWASAN PASAR BERAN DI KABUPATEN NGAWI	

No	Evaluasi	Revisi
1	Peta Wilayah Kajian dibuat dengan autocad	Telah dirubah menjadi
2	Tata Naskah	1. Telah diganti dengan Lay-out Kawasan Pasar Beran
3	Identifikasi Masalah	2. Telah diperbaiki tata naskah
4	Rumusan Masalah	3. Telah ditambahkan identifikasi masalah
		4. Telah ditambahkan rumusan Masalah

Dosen Pembimbing,

(GUNTORO ZAIN MA'ARIF, MT)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Shafira Daniswara Nugroho	Dosen Pembimbing : GUNTORO ZAIN MA'ARIF, MT
Notar : 1901373	
Prodi : D-IV Transportasi Darat	Tanggal Asistensi : 22 MEI 2023
Judul Skripsi : MANAJEMEN REKAYASA LALU LINTAS DI KAWASAN PASAR BERAN DI KABUPATEN NGAWI	Asistensi Ke – 2

No	Evaluasi	Revisi
1	Refrensi Parkir Mondeley	Telah dirubah menjadi
2	Bagan Alir Tambahkan Analisis Data	1. Sudah Ditambahkan pada Bagian Bab III
3	Penambahan Sampai Bab 4	2. Telah ditambahkan analisis data 3. Telah dikerjakan hingga bab 4

Dosen Pembimbing,

(GUNTORO ZAIN MA'ARIF, MT)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Shafira Daniswara Nugroho	Dosen Pembimbing : GUNTORO ZAIN MA'ARIF, MT
Notar : 1901373	
Prodi : D-IV Transportasi Darat	Tanggal Asistensi : 06 JUNI 2023
Judul Skripsi : MANAJEMEN REKAYASA LALU LINTAS DI KAWASAN PASAR BERAN DI KABUPATEN NGAWI	Asistensi Ke – 3

No	Evaluasi	Revisi
1	Kajian Pustaka di tambahkan lagi	Telah dirubah menjadi
2	Semua rumus di Kajian Pustaka pindahkan ke Bab 4	1. Telah ditambahkan Kajian Pustaka Pada Bab III 2. Telah dipindahlan pada Bab 4 di Teknik analisis data

Dosen Pembimbing,

(GUNTORO ZAIN MA'ARIF, MT)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Shafira Daniswara Nugroho	Dosen Pembimbing : GUNTORO ZAIN MA'ARIF, MT
Notar : 1901373	Tanggal Asistensi : 18 JULI 2023
Prodi : D-IV Transportasi Darat	Asistensi Ke – 4
Judul Skripsi : MANAJEMEN REKAYASA LALU LINTAS DI KAWASAN PASAR BERAN DI KABUPATEN NGAWI	

No	Evaluasi	Revisi
1	Menyelesaikan perbandingan analisis ruas jalan	Telah melakukan revisi terkait urutan analisis
2	Melanjutkan Draft	

Dosen Pembimbing,

(GUNTORO ZAIN MA'ARIF, MT)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Shafira Daniswara Nugroho	Dosen Pembimbing : GUNTORO ZAIN MA'ARIF, MT
Notar 1901373	
Prodi : D-IV Transportasi Darat	Tanggal Asistensi : 20 JULI 2023
Judul Skripsi : MANAJEMEN REKAYASA LALU LINTAS DI KAWASAN PASAR BERAN DI KABUPATEN NGAWI	Asistensi Ke – 5

No	Evaluasi	Revisi
1	Menyelesaikan Analisis Simpang	Telah melakukan revisi terkait urutan analisis
2	Menyelesaikan Analisis Parkir	
3	Melanjutkan Draft	

Dosen Pembimbing,

(GUNTORO ZAIN MA'ARIF, MT)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Shafira Daniswara Nugroho	Dosen Pembimbing : GUNTORO ZAIN MA'ARIF, MT
Notar : 1901373	Tanggal Asistensi : 24 JULI 2023
Prodi : D-IV Transportasi Darat	Asistensi Ke – 6
Judul Skripsi : MANAJEMEN REKAYASA LALU LINTAS DI KAWASAN PASAR BERAN DI KABUPATEN NGAWI	

No	Evaluasi	Revisi
1	Menambahkan referensi pengunjung pasar beran	Telah menambahkan gambar sketchup sesuai arahan dosen pembimbing

Dosen Pembimbing,

(GUNTORO ZAIN MA'ARIF, MT)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Shafira Daniswara Nugroho	Dosen Pembimbing : GUNTORO ZAIN MA'ARIF, MT
Notar : 1901373	Tanggal Asistensi : 1 AGUSTUS 2023
Prodi : D-IV Transportasi Darat	Asistensi Ke – 7
Judul Skripsi : MANAJEMEN REKAYASA LALU LINTAS DI KAWASAN PASAR BERAN DI KABUPATEN NGAWI	

No	Evaluasi	Revisi
1	Menambahkan hasil output berupa autocad dan gambar sketchup	Telah menambahkan gambar sketchup sesuai arahan dosen pembimbing

Dosen Pembimbing,

(GUNTORO ZAIN MA'ARIF, MT)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Shafira Daniswara Nugroho	Dosen Pembimbing : ROBERT SIMANJUNTAK, MM
Notar : 1901373	Tanggal Asistensi : 05 JUNI 2023
Prodi : D-IV Transportasi Darat	Asistensi Ke – 1
Judul Skripsi : MANAJEMEN REKAYASA LALU LINTAS DI KAWASAN PASAR BERAN DI KABUPATEN NGAWI	

No	Evaluasi	Revisi
1	Tambahkan Daftar Isi	Telah dirubah menjadi
2	Daftar Pustaka	1. Sudah disesuaikan
3	Keterangan diatas gambar dicantumkan	

Dosen Pembimbing,

(ROBERT SIMANJUNTAK, MM)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Shafira Daniswara Nugroho	Dosen Pembimbing : ROBERT SIMANJUNTAK, MM
Notar : 1901373	Tanggal Asistensi : 7 JUNI 2023
Prodi : D-IV Transportasi Darat	Asistensi Ke - 1
Judul Skripsi : MANAJEMEN REKAYASA LALU LINTAS DI KAWASAN PASAR BERAN DI KABUPATEN NGAWI	

No	Evaluasi	Revisi
1	Perbaikan tata naskah sesuai pedoman	Telah dirubah menjadi 1. Revisi diterima

Dosen Pembimbing,

(ROBERT SIMANJUNTAK, MM)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Shafira Daniswara Nugroho	Dosen Pembimbing : ROBERT SIMANJUNTAK, MM
Notar 1901373	
Prodi : D-IV Transportasi Darat	Tanggal Asistensi : 20 JULI 2023
Judul Skripsi : MANAJEMEN REKAYASA LALU LINTAS DI KAWASAN PASAR BERAN DI KABUPATEN NGAWI	Asistensi Ke – 3

No	Evaluasi	Revisi
1	Kerjakan analisis Bab V	Telah melakukan analisis bab 5
2	Perhatikan tata naskah	

Dosen Pembimbing,

(ROBERT SIMANJUNTAK, MM)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Shafira Daniswara Nugroho	Dosen Pembimbing : ROBERT SIMANJUNTAK, MM
Notar 1901373	Tanggal Asistensi : 24 JULI 2023
Prodi : D-IV Transportasi Darat	Asistensi Ke – 4
Judul Skripsi : MANAJEMEN REKAYASA LALU LINTAS DI KAWASAN PASAR BERAN DI KABUPATEN NGAWI	

No	Evaluasi	Revisi
1	Penulisan pada draft harus disesuaikan dengan pedoman	Telah dikerjakan pada bab V
2	Desain Layout ditambahkan	

Dosen Pembimbing,

(ROBERT SIMANJUNTAK, MM)