

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
ABSTRAKSI	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR RUMUS	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Identifikasi Masalah.....	3
1.3. Rumusan Masalah	4
1.4. Maksud dan Tujuan	5
1.4.1.Maksud Penelitian	5
1.4.2.Tujuan Penelitian	5
1.5. Ruang Lingkup.....	5
BAB II GAMBARAN UMUM	7
2.1. Kondisi Geografis dan Administratif	7
2.2. Penetapan Zona.....	10
2.3. Karakteristik Demografi Kabupaten Kulon Progo	11
2.4. Kondisi Transportasi	12
2.5. Angkutan Perdesaan Sesuai SK.....	23
2.6. Angkutan Perdesaan Sesuai Kondisi Eksisting	27

BAB III KAJIAN PUSTAKA	36
3.1. Transportasi	36
3.2. Angkutan Umum.....	36
3.3. Angkutan Perdesaan.....	38
3.4. Jaringan Trayek	39
3.5. Perencanaan Trayek	44
3.6. Permintaan Transportasi	45
3.7. Kinerja Angkutan Umum.....	46
3.8. Kebutuhan Armada	50
3.9. Biaya Operasional Kendaraan	51
3.10. Penentuan Tarif.....	54
BAB IV METODE PENELITIAN	56
4.1. Alur Penelitian	56
4.2. Teknik Pengumpulan Data.....	58
4.3. Teknis Analisis Data.....	62
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH	66
5.1. Analisis Permintaan Penumpang Angkutan Perdesaan.....	66
5.2. Angkutan Sekolah Kabupaten Kulon Progo.....	80
5.3. Penentuan Rute Usulan	83
5.4. Penentuan Jenis Armada.....	106
5.5. Analisis Kinerja Jaringan Trayek Usulan	108
5.6. Analisis Kinerja Operasional Trayek Usulan.....	111
5.7. Perbandingan Kinerja Jaringan Dan Kinerja Operasional Trayek Eksisting Dengan Hasil Penataan	119
5.8. Analisis Biaya Operasional Kendaraan	123
5.9. Analisis Tarif Angkutan Perdesaan Rencana.....	133

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	136
6.1. Kesimpulan.....	136
6.2. Saran.....	138
DAFTAR PUSTAKA.....	140
LAMPIRAN	144

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Luas Wilayah Kabupaten Kulon Progo Per Kapanewon.....	8
Tabel II. 2 Pembagian Zona Internal Kabupaten Kulon Progo	10
Tabel II. 3 Jumlah Penduduk dan Laju Pertumbuhan Penduduk Kabupaten Kulon Progo Tahun 2021	12
Tabel II. 4 Data Halte Kabupaten Kulon Progo.....	14
Tabel II. 5 Rute Trayek AKDP di Kabupaten Kulon Progo.....	17
Tabel II. 6 Rute Trayek Eksisting AKDP Kabupaten Kulon Progo.....	19
Tabel II. 7 Data Angkutan Paratransit Kabupaten Kulon Progo	22
Tabel II. 8 Profil Trayek Angkutan Perdesaan Kabupaten Kulon Progo Sesuai SK.....	24
Tabel II. 9 Profil Trayek A1	28
Tabel II. 10 Profil Trayek D5.....	29
Tabel II. 11 Profil Trayek F2	29
Tabel II. 12 Cakupan Pelayanan Eksisting Angkutan Perdesaan.....	30
Tabel II. 13 Nisbah Pelayanan Angkutan Perdesaan Eksisting	30
Tabel II. 14 Kepadatan Trayek per Zona	31
Tabel II. 15 Rekap Analisis Kinerja Jaringan Eksisting	31
Tabel II. 16 Frekuensi Angkutan Perdesaan Eksisting.....	32
Tabel II. 17 <i>Headway</i> Angkutan Perdesaan Eksisting	32
Tabel II. 18 <i>Load Factor</i> Angkutan Perdesaan Eksisting.....	33
Tabel II. 19 Waktu Perjalanan Trayek Eksisting.....	33
Tabel II. 20 Kecepatan Perjalanan Angkutan Perdesaan Eksisting.....	34
Tabel II. 21 Rekap Analisis Kinerja Operasional Eksisting.....	34
Tabel III. 1 Indikator Nisbah Jaringan Trayek dan Areal	47
Tabel III. 2 Kinerja Jaringan Angkutan Umum.....	48
Tabel III. 3 Kinerja Operasional Pelayanan Angkutan Umum.....	50
Tabel IV. 1 Kebutuhan Sampel Tiap Zona.....	61
Tabel V. 1 Perhitungan Sampel <i>Demand Actual</i> Dinamis.....	66
Tabel V. 2 OD Matriks <i>Demand Actual</i>	67
Tabel V. 3 OD Perjalanan <i>Survey Home Interview</i>	69

Tabel V. 4 OD Perjalanan AU Berdasarkan HI.....	70
Tabel V. 5 Jumlah Sampel <i>Demand Potential</i>	71
Tabel V. 6 Jumlah Populasi Minat Berpindah Angkutan Perdesaan	73
Tabel V. 7 OD Matriks <i>Demand State Preference</i>	74
Tabel V. 8 OD Demand Populasi Pengguna AU dari Zona Tidak Terlayani	76
Tabel V. 9 OD <i>Demand Potential</i>	77
Tabel V. 10 Rekap <i>Demand</i> Angkutan Perdesaan	78
Tabel V. 11 <i>Demand</i> Gabungan.....	79
Tabel V. 12 Rute & Sekolah Yang Dilewati Bus Sekolah Kabupaten Kulon Progo.....	80
Tabel V. 13 Rute Trayek Usulan.....	83
Tabel V. 14 Ruas Jalan Yang Dilalui Trayek A1	86
Tabel V. 15 Kantong Penumpang Trayek A1.....	87
Tabel V. 16 Matriks Asal Tujuan Trayek A1	87
Tabel V. 17 Ruas Jalan Yang Dilalui Trayek D5	88
Tabel V. 18 Kantong Penumpang Trayek D5	88
Tabel V. 19 Matriks Asal tujuan Trayek D5.....	88
Tabel V. 20 Ruas Jalan Yang Dilalui Trayek F2.....	89
Tabel V. 21 Kantong Penumpang Trayek F2.....	89
Tabel V. 22 Matriks Asal Tujuan Trayek F2.....	90
Tabel V. 23 Ruas Jalan Yang Dilalui Trayek A2	91
Tabel V. 24 Kantong Penumpang Trayek A2.....	91
Tabel V. 25 Matriks Asal Tujuan Trayek A2	91
Tabel V. 26 Ruas Jalan Yang Dilalui Trayek B2	92
Tabel V. 27 Kantong Penumpang Trayek B2.....	93
Tabel V. 28 Matriks Asal Tujuan Trayek B2.....	93
Tabel V. 29 Ruas Jalan Yang Dilalui Trayek B3	94
Tabel V. 30 Kantong Penumpang Trayek B3.....	94
Tabel V. 31 Matriks Asal Tujuan Trayek B3.....	94
Tabel V. 32 Ruas Jalan Yang Dilalui Trayek D1	95
Tabel V. 33 Kantong Penumpang Trayek D1	96
Tabel V. 34 Matriks Asal Tujuan Trayek D1	96

Tabel V. 35	Ruas Jalan Yang Dilalui Trayek E1	97
Tabel V. 36	Kantong Penumpang Trayek E1.....	97
Tabel V. 37	Matriks Asal Tujuan Trayek E1.....	97
Tabel V. 38	Ruas Jalan Yang Dilalui Trayek E2	98
Tabel V. 39	Kantong Penumpang Trayek E2.....	99
Tabel V. 40	Matriks Asal Tujuan Trayek E2.....	99
Tabel V. 41	Ruas Jalan Yang Dilalui Trayek E4	100
Tabel V. 42	Kantong Penumpang Trayek E4.....	100
Tabel V. 43	Matriks Asal Tujuan Trayek E4.....	100
Tabel V. 44	Ruas Jalan Yang Dilalui Trayek F1.....	101
Tabel V. 45	Kantong Penumpang Trayek F1	102
Tabel V. 46	Matrisk Asal Tujuan Trayek F1.....	102
Tabel V. 47	Ruas Jalan Yang Dilalui Trayek F6.....	103
Tabel V. 48	Kantong Penumpang Trayek F6.....	103
Tabel V. 49	Matriks Asal Tujuan Trayek F6.....	103
Tabel V. 50	Ruas Jalan Yang Dilalui Trayek T1	104
Tabel V. 51	Kantong Penumpang Trayek T1.....	105
Tabel V. 52	Matriks Asal Tujuan Trayek T1.....	105
Tabel V. 53	Penentuan Jenis Angkutan Berdasarkan Ukuran Kota	106
Tabel V. 54	Jenis Angkutan Berdasarkan Jumlah Penumpang Minimum	106
Tabel V. 55	Penentuan Kebutuhan Jenis Angkutan Trayek Usulan Kabupaten Kulon Progo Berdasarkan Jumlah Penumpang Minimum	107
Tabel V. 56	Cakupan Pelayanan Angkutan Perdesaan Usulan kabupaten Kulon Progo	109
Tabel V. 57	Kepadatan Trayek Perzona Trayek Angkutan Perdesaan Usulan Kabupaten Kulon Progo.....	110
Tabel V. 58	Persentase Tumpang Tindih Trayek Angkutan Perdesaan Usulan Kabupaten Kulon Progo.....	111
Tabel V. 59	<i>Headway</i> Trayek Usulan Berdasarkan <i>Load Factor</i> Rencana (100%)	113
Tabel V. 60	Frekuensi Kendaraan Pada Trayek Rencana	114
Tabel V. 61	Travel Time Trayek Usulan Sesuai Kecepatan Rencana.....	115

Tabel V. 62 Waktu Henti Kendaraan Di Titik Simpul Pada Trayek Usulan	115
Tabel V. 63 Deviasi Angkutan Perdesaan Trayek Usulan	116
Tabel V. 64 Waktu Sirkulasi Trayek Usulan	117
Tabel V. 65 Kebutuhan Jumlah Armada Untuk Trayek Usulan	118
Tabel V. 66 Perbandingan Kinerja Jaringan Trayek Sebelum & Sesudah	119
Tabel V. 67 Perbandingan Kinerja Operasional Sebelum dan Sesudah	121
Tabel V. 68 Perhitungan Gaji Pengemudi Angkutan perdesaan Kabupaten Kulon Progo	125
Tabel V. 69 Rekapitulasi Biaya Operasi Kendaraan Trayek A1	129
Tabel V. 70 Rekapitulasi Biaya Operasional Kendaraan Angkutan Perdesaan Kabupaten Kulon Progo Sesuai Rencana	130
Tabel V. 71 Tarif Angkutan Perdesaan Kabupaten Kulon Progo Sesuai Rencana	134

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta Administrasi Kabupaten Kulon Progo	9
Gambar II. 2 Peta Zonasi Kabupaten Kulon Progo.....	11
Gambar II. 3 Peta Jaringan Jalan Kabupaten Kulon Progo	13
Gambar II. 4 Peta Titik Lokasi Terminal Kabupaten Kulon Progo.....	14
Gambar II. 5 Peta Lokasi Halte Kabupaten Kulon Progo	15
Gambar II. 6 Peta Jaringan Trayek AKDP Kabupaten Kulon Progo.....	19
Gambar II. 7 Peta Jaringan Trayek Eksisting AKDP Kabupaten Kulon Progo ...	20
Gambar II. 8 Trayek DAMRI Bandara Kabupaten Kulon Progo	21
Gambar II. 9 Peta Titik Lokasi Angkutan Paratransit di Kabupaten Kulon Progo.....	23
Gambar II. 10 Peta Jaringan Trayek Angkutan Perdesaan Kabupaten Kulon Progo Sesuai SK.....	23
Gambar II. 11 Peta Jaringan Trayek Angkutan Perdesaan Kabupaten Kulon Progo Sesuai Kondisi Eksisting	27
Gambar III. 1 Pola Jaringan Radial	41
Gambar III. 2 Pola Jaringan <i>Grid/ Orthogonal</i>	42
Gambar III. 3 Pola Jaringan Radial Bersilang	42
Gambar III. 4 Pola Jaringan Utama dengan <i>Feeder</i>	43
Gambar III. 5 Pola Jaringan <i>Time Transfer Network</i>	44
Gambar IV. 1 Bagan Alir Penelitian	57
Gambar V. 1 Persentase Minat Pindah Moda.....	72
Gambar V. 2 Rute Angkutan Sekolah Kabupaten Kulon Progo.....	82
Gambar V. 3 Bus Sekolah Kabupaten Kulon Progo.....	82
Gambar V. 4 Peta Rute Trayek Usulan.....	85
Gambar V. 5 Peta Trayek Angkutan Perdesaan Usulan A1	86
Gambar V. 6 Peta Trayek Angkutan Perdesaan Usulan D5	87
Gambar V. 7 Peta Trayek Angkutan Perdesaan Usulan F2	89
Gambar V. 8 Peta Trayek Angkutan Perdesaan Usulan A2	90
Gambar V. 9 Peta Trayek Angkutan Perdesaan Usulan B2	92
Gambar V. 10 Peta Trayek Angkutan Perdesaan Usulan B3	93

Gambar V. 11	Peta Trayek Angkutan Perdesaan Usulan D1	95
Gambar V. 12	Peta Trayek Angkutan Perdesaan Usulan E1	96
Gambar V. 13	Peta Trayek Angkutan Perdesaan Usulan E2	98
Gambar V. 14	Peta Trayek Angkutan Perdesaan Usulan E4	99
Gambar V. 15	Peta Trayek Angkutan Perdesaan Usulan F1	101
Gambar V. 16	Peta Trayek Angkutan Perdesaan Usulan F6	102
Gambar V. 17	Peta Trayek Angkutan Perdesaan Usulan T1	104
Gambar V. 19	Desain Eksterior Angkutan Perdesaan Rencana	108

DAFTAR RUMUS

Rumus III. 1 Frekuensi.....	49
Rumus III. 2 <i>Headway</i>	49
Rumus III. 3 Biaya Penyusutan Kendaraan	51
Rumus III. 4 Nilai Modal.....	52
Rumus III. 5 BBM	52
Rumus III. 6 Tarif	55

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Formulir <i>Survey State Preference</i>	144
Lampiran 2	Biaya Komponen Kendaraan	145
Lampiran 3	Rekap Wawancara Penumpang Trayek A1	146
Lampiran 4	Rekap Wawancara Penumpang Trayek D5.....	147
Lampiran 5	Rekap Wawancara Trayek F2	148
Lampiran 6	Rekap Wawancara Penumpang Dinamis.....	149