

**PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN
DENGAN PENATAAN HAMBATAN SAMPING
DI PASAR BATUJAMUS, KABUPATEN KARANGANYAR**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh:

DEWI AYU AJENG ZULVICA
NOTAR : 20.02.087

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
BEKASI
2023**

**PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN
DENGAN PENATAAN HAMBATAN SAMPING
DI PASAR BATUJAMUS, KABUPATEN KARANGANYAR**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi



Diajukan Oleh:

DEWI AYU AJENG ZULVICA
NOTAR : 20.02.087

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
BEKASI
2023**

KERTAS KERJA WAJIB

**PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN
DENGAN PENATAAN HAMBATAN SAMPING
DI PASAR BATUJAMUS, KABUPATEN KARANGANYAR**

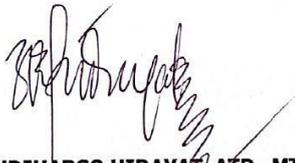
Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh

DEWI AYU AJENG ZULVICA

Nomor Taruna : 20.02.087

Telah di Setujui oleh :

PEMBIMBING I



BUDI HARSO HIDAYAT, ATD., MT
NIP. 19661120 199203 1 002
Tanggal : 11 Agustus 2023

PEMBIMBING II



JOHNY NELSON PANGARIBUAN, SH., MH
NIP. 19610101 199003 1 001
Tanggal : 11 Agustus 2023

KERTAS KERJA WAJIB
PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN
DENGAN PENATAAN HAMBATAN SAMPING
DI PASAR BATUJAMUS, KABUPATEN KARANGANYAR

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan

Program Studi Diploma III

Oleh :

DEWI AYU AJENG ZULVICA
Nomor Taruna : 20.02.087

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 11 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

PEMBIMBING I



BUDI HARSO HIDAYAT, ATD. MT
NIP. 19661120 199203 1 002

Tanggal : 24 Agustus 2023

PEMBIMBING II



JOHNY NELSON PANGARIBUAN, SH. MH
NIP. 19610101 199003 1 001

Tanggal : 24 Agustus 2023

JURUSAN MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
BEKASI 2023

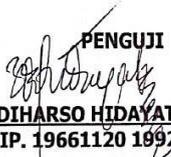
KERTAS KERJA WAJIB
PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN
DENGAN PENATAAN HAMBATAN SAMPING
DI PASAR BATUJAMUS, KABUPATEN KARANGANYAR

Yang dipersiapkan dan disusun oleh :

DEWI AYU AJENG ZULVICA
Nomor Taruna : 20.02.087

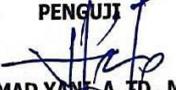
TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 18 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

DEWAN PENGUJI

PENGUJI

BUDI HARSO HIDAYAT, A. TD., MT
NIP. 19661120 199203 1 002

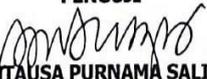
PENGUJI

JOHNY NELSON PANGARIBUAN, SH., MH
NIP. 19610101 199003 1 001

PENGUJI

AHMAD YANI, A. TD., MT
NIP. 19650930 199003 1 003

PENGUJI

UTUT WIDYANTO, S. Si. T., M.Sc
NIP. 19840408 200604 1 002

PENGUJI

IR. SANTAUSA PURNAMA SALIM, MM
NIP. 19551229 198703 1 001

MENGETAHUI,
KETUA PROGRAM STUDI
MANAJEMEN TRANSPORTASI

RACHMAT SADILI, S. Si. T., MT
NIP. 19840208 200604 1 001

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : DEWI AYU AJENG ZULVICA

Notar : 20.02.087

Adalah Taruna Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah KKW ini saya tulis dengan judul :

PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN DENGAN PENATAAN HAMBATAN SAMPING DI PASAR BATUJAMUS, KABUPATEN KARANGANYAR

Adalah benar-benar merupakan hasil karya sendiri, apabila di kemudian hari di ketahui bahwa isi Naskah KKW ini merupakan hasil plagiat, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan/atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat di pergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 18 Agustus 2023

Yang membuat pernyataan,

DEWI A A ZULVICA
NOTAR : 20.02.087

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : DEWI AYU AJENG ZULVICA

Notar : 20.02.087

Menyatakan bahwa demi kepentingan perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui abstrak Tugas KKW yang saya tulis dengan judul :

PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN DENGAN PENATAAN HAMBATAN SAMPING DI PASAR BATUJAMUS, KABUPATEN KARANGANYAR

Untuk di publikasikan atau di tampilkan di internet atau media lain yaitu Digital Library Perpustakaan PTDI-STTD untuk kepentingan akademik, sebatas sesuai dengan Undang-Undang Hak Cipta.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat di pergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 18 Agustus 2023

Yang membuat pernyataan,

DEWI A A ZULVICA

Notar : 20.02.087

ABSTRAKSI
PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN
DENGAN PENATAAN HAMBATAN SAMPING
DI PASAR BATUJAMUS KABUPATEN KARANGANYAR

Oleh:

DEWI AYU AJENG ZULVICA

NOTAR: 20.02.087

Kabupaten Karanganyar Karanganyar adalah sebuah wilayah Kabupaten yang berada di Provinsi Jawa Tengah. Ibu kotanya adalah Kecamatan Karanganyar, sekitar 14 Km sebelah timur Kota Surakarta. Kabupaten ini berbatasan dengan Kabupaten Sragen di sebelah utara, Kabupaten Magetan dan Kabupaten Ngawi di sebelah timur, Kabupaten Wonogiri di sebelah selatan, serta Kabupaten Boyolali, Kota Surakarta, dan Kabupaten Sukoharjo di sebelah barat. Kabupaten Karanganyar memiliki satu kecamatan yang terpisah dari wilayah Kabupaten Karanganyar yang terletak di antara Kabupaten Boyolali, Kabupaten Sukoharjo, dan Kota Surakarta yaitu Kecamatan Colomadu. Pasar Batujamus merupakan salah satu pusat kegiatan perdagangan dengan transaksi jual beli di setiap harinya. Seiring bertambahnya jumlah penduduk di Kabupaten Karanganyar dan banyaknya masalah-masalah lalu lintas pada ruas Jalan Karanganyar-Batujamus Segmen 4 yang terdapat pejalan kaki yang berada di sekitaran pasar dan kendaraan barang yang parkir di badan jalan sehingga memunculkan konflik antara kendaraan yang melintas dengan pejalan kaki. Hal tersebut terjadi dikarenakan belum tersedianya lahan parkir yang memadai, fasilitas pejalan kaki dan tempat untuk bongkar muat barang di pasar Batujamus.

Kata Kunci: Kabupaten Karanganyar, Pasar Batujamus, Pejalan Kaki, Bongkar Muat Barang

ABSTRACTIONS

IMPROVING ROAD PERFORMANCE BY ARRANGING SIDE OBSTACLES IN THE BATUJAMUS MARKET, KARANGANYAR DISTRICT

By:

DEWI AYU AJENG ZULVICA

NOTAR: 20.02.087

Karanganyar Regency Karanganyar is a district in Central Java Province. The capital is Karanganyar District, about 14 Km east of Surakarta City. This regency is bordered by Sragen Regency in the north, Magetan and Ngawi Regencies in the east, Wonogiri Regency in the south, and Boyolali Regency, Surakarta City, and Sukoharjo Regency in the west. Karanganyar Regency has one sub-district that is separate from the Karanganyar Regency area which is located between Boyolali, Sukoharjo and Surakarta City, namely Colomadu District. Batujamus Market is one of the centers of trading activities with buying and selling transactions every day. As the population increases in Karanganyar Regency and there are many traffic problems on Jalan Karanganyar-Batujamus Segment 4, there are pedestrians around the market and goods vehicles parked on the road, giving rise to conflicts between passing vehicles and pedestrians. This happened due to the unavailability of adequate parking lots, pedestrian facilities and places for loading and unloading of goods at the Batujamus market.

Keywords: Karanganyar Regency, Batujamus Market, segment performance, pedestrians, loading and unloading of goods

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, karena dengan limpahan rahmat, taufiq dan hidayah-Nya sehingga penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini dapat terselesaikan dengan baik.

Adapun penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini sebagai syarat penyelesaian studi guna memperoleh gelar Ahli Madya pada program studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan pada Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.

Sebagai insan biasa yang tak luput dari segala kekurangan, keterbatasan dan kekeliruan serta ketidak sempurnaan, disadari sepenuhnya bahwa Kertas Kerja Wajib (KKW) ini masih jauh dari kesempurnaan baik cara penyajian materi maupun cara penulisan sistematika uraiannya.

Dengan selesainya penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini, maka perkenankanlah lewat lembaran ini menyampaikan ucapan rasa terimakasih.

1. Bapak Ahmad Yani, ATD., M.T selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD.
2. Bapak Rachmat Sadili, MT. selaku Ketua Jurusan Diploma III Manajemen Transportasi Jalan.
3. Bapak Budiharso Hidayat, ATD., MT dan Bapak Johny Nelson Pangaribuan, SH., MH selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing dan mengarahkan penulis dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib.
4. Bapak-bapak dan Ibu-ibu dosen staf pengajar di lingkungan Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD yang dengan kesungguhan hati serta dedikasi memberikan disiplin ilmu Manajemen Transportasi Jalan sebagai bekal ilmu di dalam pengabdian selanjutnya di tengah-tengah masyarakat.
5. Ayahanda dan Ibunda tersayang yang dengan penuh kasih sayang telah mengasuh, membesarkan serta membimbing dan mendorong dari kecil hingga kini telah sampai di penghujung studi, yang juga dengan ketulusan ikhlasannya, kesucian hati memberikan bantuan baik moril maupun material yang tidak kecil, kesemuanya ini dengan suatu harapan agar dapat sukses dengan baik. Tentunya dengan ucapan terimakasih belumlah cukup untuk membalas segalanya yang telah di berikan selama ini sebagai ungkapan untuk menyatakan kebesaran jiwa ayahanda dan ibunda, olehnya itu semuanya di serahkan pada Allah SWT yang Maha Rahman dan Rahim untuk membalasnya.

6. Adikku tersayang, Tegar Dwi Kusuma Zulyan yang dengan penuh kasih sayangnya telah memberikan dukungan moril dalam meraih cita-cita ini.
7. Keluarga Besar Ayah dan Ibu yang selalu mencurahkan rasa kasih sayangnya dengan penuh kesabaran dan ketulusan hati dan selalu mendoakan untuk kebahagiaan penulis.
8. Keluarga Asuh penulis selama berada di Balai Pendidikan dan Pelatihan Transportasi Darat Mempawah yang telah memberikan dukungan dan semangat selama pendidikan di Mempawah, Kalimantan Barat.
9. Sahabat-sahabat terbaikku yang berada di Kota Sorong yang selalu dengan tulus dan sabar telah memberikan pengertian dan semangat dalam meraih cita-cita.
10. Rekan-rekan seperjuangan Taruna/i Angkatan XLII Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD yang tak dapat disebutkan namanya satu persatu, yang telah banyak memberikan bantuan dan kerja sama serta pengertian yang tinggi selama dalam perjuangan menempuh studi selama ini.

Akhirnya kepada berbagai pihak yang telah membantu penulis selama ini, yang tidak sempat menyebutkan namanya lewat lembaran ini, di harapkan agar apa yang telah di berikan sekecil apapun mendapat balasan sebagai amal kebaikan dari Tuhan yang Maha Esa.

Demikian Kertas Kerja Wajib (KKW) ini disusun, dengan suatu harapan semoga apa yang telah di sajikan ini dapat memberikan manfaat, utamanya di dalam menambah wawasan pemikiran tentang Manajemen Transportasi Jalan yang terus berkembang.

Bekasi, Juli 2023

Penyusun

Dewi A A Zulvica

20.02.087