

BAB II

GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi

2.1.1 Kondisi Jaringan Jalan

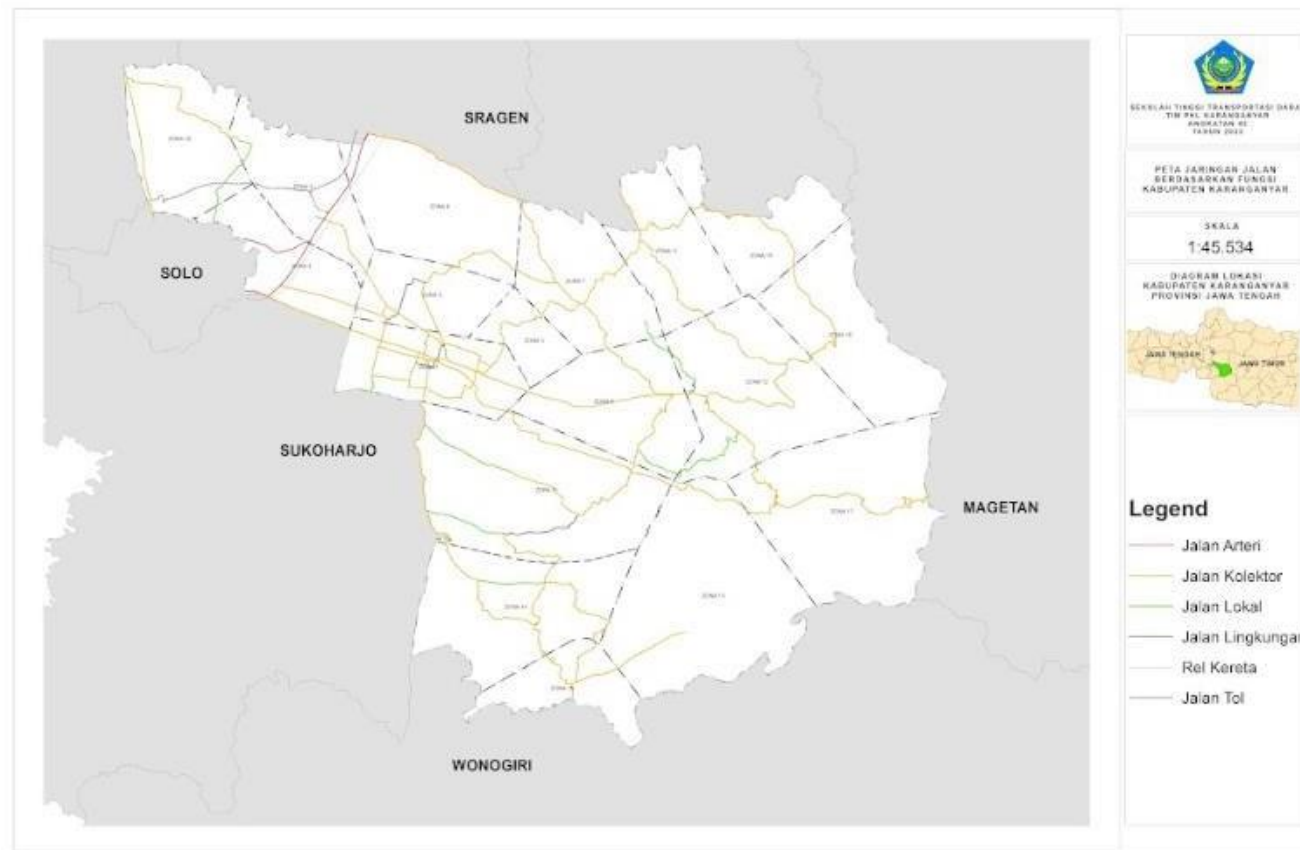
Total panjang jalan Kabupaten Karanganyar mencapai 1.046,51 km yang tersebar di 17 kecamatan. Pada tahun 2022 Kabupaten Karanganyar yang memiliki kondisi jalan yang baik sepanjang 536,55 km, kondisi sedang sepanjang 303,21 km, kondisi rusak sedang sepanjang 140,2 km, serta kondisi rusak berat sepanjang 66,55 km.

Tabel II. 1 Panjang Jalan dan Jenis Perkerasan

Jenis Permukaan	2022
Aspal	805,38
Beton	173,08
Kerikil	61,92
Tanah	6,14
Jumlah	1046,52

Sumber: Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Karanganyar

Berikut ini merupakan peta jaringan jalan pada Kabupaten Karanganyar, Provinsi Jawa Tengah yang berdasarkan dengan fungsi jalan, yang terdiri dari jalan arteri, jalan kolektor, jalan lokal dan jalan lingkungan.



Sumber : Hasil Analisis Tim PKL Kabupaten Karanganyar

Gambar II. 1 Peta jaringan jalan Kabupaten Karanganyar

Dapat dilihat berdasarkan fungsinya yaitu jalan arteri, jalan kolektor, jalan lokal dan jalan lingkungan. Nama dan kapasitas jalan yang tersebar di Kabupaten Karanganyar adalah sebagai berikut :

Tabel II. 2 Kapasitas Jalan Arteri Kabupaten Karanganyar

No	Link		Nama Jalan	Fungsi Jalan	Kapasitas Jalan (C)
	Awal	Akhir			
1	401	402	Jl. Surakarta – Palur (Karanganyar) (a) - (b)	Arteri	2511,38
2	402	401	Jl. Palur (Karanganyar) - Surakarta (b) - (a)	Arteri	2511,38
3	402	403	Jl. Palur (Karanganyar) - Sragen 1 (a) - (b)	Arteri	2946,90
4	403	402	Jl. Sragen – Palur (Karanganyar) 1 (b) - (a)	Arteri	2946,90
5	403	501	Jl. Palur (Karanganyar) - Sragen 2 (a) - (b)	Arteri	2946,90
6	501	403	Jl. Sragen – Palur (Karanganyar) 2 (b) - (a)	Arteri	2946,90
7	501	502	Jl. Palur (Karanganyar) - Sragen 3 (a) - (b)	Arteri	2946,90
8	502	501	Jl. Sragen – Palur (Karanganyar) 3 (b) - (a)	Arteri	2946,90
9	502	503	Jl. Palur (Karanganyar) - Sragen 4 (a) - (b)	Arteri	3039,96
10	503	502	Jl. Sragen – Palur (Karanganyar) 4 (b) - (a)	Arteri	3039,96
11	503	601	Jl. Palur (Karanganyar) - Sragen 5 (a) - (b)	Arteri	3039,96
12	601	503	Jl. Sragen – Palur (Karanganyar) 5 (b) - (a)	Arteri	3039,96
13	501	405	Jl. Lingkar Utara (a) - (b)	Arteri	3102,00
14	405	501	Jl. Lingkar Utara (b) - (a)	Arteri	3102,00

Sumber : Hasil Analisis Tim PKL Kabupaten Karanganyar 2023

Berdasarkan tabel diatas jumlah jalan dengan fungsi arteri primer yang tersebar di Kabupaten Karanganyar yaitu 7 segmen jalan.

Tabel II. 3 Kapasitas Jalan Kolektor Kabupaten Karanganyar

No	Link		Nama Jalan	Fungsi Jalan	Kapasitas Jalan (C)
	Awal	Akhir			
1	1001	1002	Jl. Solo - Purwodadi 1	Kolektor	2562,44
2	1002	1003	Jl. Solo - Purwodadi 2	Kolektor	2562,44
3	1003	1004	Jl. Solo - Purwodadi 3	Kolektor	2507,92
4	402	404	Jl. Palur - Karanganyar 1 (a) - (b)	Kolektor	2853,84
5	404	402	Jl. Karanganyar - Palur 1 (b) - (a)	Kolektor	2853,84
6	404	101	Jl. Palur - Karanganyar 2 (a) - (b)	Kolektor	2853,84
7	101	404	Jl. Karanganyar - Palur 2 (b) - (a)	Kolektor	2853,84
8	107	123	Jl. Karanganyar - Batujamus 1	Kolektor	2229,32
9	123	702	Jl. Karanganyar - Batujamus 2	Kolektor	2181,89

No	Link		Nama Jalan	Fungsi Jalan	Kapasitas Jalan (C)
	Awal	Akhir			
10	702	1103	Jl. Karanganyar - Batujamus 3	Kolektor	2181,89
11	1103	1102	Jl. Karanganyar - Batujamus 4	Kolektor	2229,32
12	1102	1101	Jl. Karanganyar - Batujamus 5	Kolektor	2181,89
13	107	801	Jl. Karanganyar - Tawangmangu 1	Kolektor	3407,50
14	801	1201	Jl. Karanganyar - Tawangmangu 2	Kolektor	2562,44
15	1201	1202	Jl. Karanganyar - Tawangmangu 3	Kolektor	2562,44
16	1202	1203	Jl. Karanganyar - Tawangmangu 4	Kolektor	2562,44
17	1203	1701	Jl. Karanganyar - Tawangmangu 5	Kolektor	2562,44
18	1701	1702	Jl. Karanganyar - Tawangmangu 6	Kolektor	2229,32
19	1702	1703	Jl. Kalisoro - Cemorosewu 1	Kolektor	2644,22
20	1703	1704	Jl. Kalisoro - Cemorosewu 2	Kolektor	2671,48
21	121	901	Jl. Karanganyar - Jatipuro 1	Kolektor	2324,19
22	901	902	Jl. Karanganyar - Jatipuro 2	Kolektor	2181,89
23	902	1401	Jl. Karanganyar - Jatipuro 3	Kolektor	2181,89
24	1401	1402	Jl. Karanganyar - Jatipuro 4	Kolektor	2644,22
25	1402	1801	Jl. Karanganyar - Jatipuro 5	Kolektor	2181,89
26	1801	1802	Jl. Karanganyar - Jatipuro 6	Kolektor	2181,89
27	101	108	Jl. Basuki Rahmat 1	Kolektor	2507,92
28	108	118	Jl. Basuki Rahmat 2	Kolektor	2181,89
29	118	120	Jl. Jendral Sudirman 1	Kolektor	2181,89
30	120	121	Jl. Jendral Sudirman 2	Kolektor	2181,89
31	121	122	Jl. Jendral Sudirman 3	Kolektor	2229,32
32	122	107	Jl. Urip Sumoharjo	Kolektor	2548,26
33	101	102	Jl. Lawu 1	Kolektor	5778,74
34	102	103	Jl. Lawu 2	Kolektor	5778,74
35	103	104	Jl. Lawu 3	Kolektor	3182,65
36	104	105	Jl. Lawu 4	Kolektor	5594,32
37	105	106	Jl. Lawu 5	Kolektor	5778,74
38	106	107	Jl. Lawu 6	Kolektor	5778,74
39	1003	1005	Jl. Tuban - Wonosari 1	Kolektor	1434,97
40	1005	501	Jl. Tuban - Wonosari 2	Kolektor	1434,97
41	403	203	Jl. Tasikmadu - Dagen	Kolektor	1358,64
42	502	202	Jl. Tasikmadu - Kebakkramat	Kolektor	2181,89
43	601	602	Jl. Grompol - Jambangan	Kolektor	1450,23
44	201	202	Jl. Gatot Subroto 1	Kolektor	2859,03
45	202	126	Jl. Gatot Subroto 2	Kolektor	2181,89
46	126	125	Jl. Gatot Subroto 3	Kolektor	2229,32
47	125	124	Jl. Gatot Subroto 4	Kolektor	2181,89
48	124	123	Jl. Ronggowarsito	Kolektor	1480,76

No	Link		Nama Jalan	Fungsi Jalan	Kapasitas Jalan (C)
	Awal	Akhir			
49	124	107	Jl. Wahidin Sudiro Husodo	Kolektor	2300,47
50	125	205	Jl. Beji Pojok 1	Kolektor	1434,97
51	205	603	Jl. Beji Pojok 2	Kolektor	1434,97
52	603	701	Jl. Beji Pojok 3	Kolektor	1434,97
53	602	701	Jl. Mojogedang - Tompe 1	Kolektor	1404,44
54	701	702	Jl. Mojogedang - Tompe 2	Kolektor	1404,44
55	201	203	Jl. Jendral A. Yani 1	Kolektor	2859,03
56	203	204	Jl. Jendral A. Yani 2	Kolektor	3340,71
57	204	101	Jl. Jendral A. Yani 3	Kolektor	3235,22
58	111	116	Jl. Slamet Riyadi 1	Kolektor	2181,89
59	116	121	Jl. Slamet Riyadi 2	Kolektor	2952,26
60	113	112	Jl. Kapten Mulyadi 1	Kolektor	2625,53
61	112	111	Jl. Kapten Mulyadi 2	Kolektor	2682,61
62	111	110	Jl. Kapten Mulyadi 3	Kolektor	2625,53
63	110	109	Jl. Kapten Mulyadi 4	Kolektor	2625,53
64	109	108	Jl. Kapten Mulyadi 5	Kolektor	1358,64
65	103	127	Jl. Mayor Kusmanto	Kolektor	2426,14
66	120	114	Jl. Dr. Suharso 1	Kolektor	1434,97
67	114	109	Jl. Dr. Suharso 2	Kolektor	1434,97
68	109	102	Jl. Dr. Suharso 3	Kolektor	2426,14
69	104	113	Jl. RM Said 1	Kolektor	2682,61
70	113	122	Jl. RM Said 2	Kolektor	2300,47
71	122	903	Jl. Karanganyar - Ngadiluwih	Kolektor	2181,89
72	903	906	Jl. Ngadiluwih - Matesih	Kolektor	2181,89
73	906	802	Jl. Matesih - Karangpandan 1	Kolektor	2110,74
74	802	801	Jl. Matesih - Karangpandan 2	Kolektor	2229,32
75	906	907	Jl. Matesih - Tawangmangu 1	Kolektor	1404,44
76	907	1701	Jl. Matesih - Tawangmangu 2	Kolektor	1404,44
77	908	904	Jl. Jumantono - Matesih 1	Kolektor	1434,97
78	908	907	Jl. Jumantono - Matesih 2	Kolektor	1404,44
79	905	1403	Jl. Jumapolo - Jumantono	Kolektor	1434,97
80	1403	1801	Jl. Jumapolo - Karangbangun	Kolektor	1434,97
81	1403	1402	Jl. Jumapolo - Jatipuro	Kolektor	1465,50
82	1801	1301	Jl. Jatipuro - Jatiyoso	Kolektor	2229,32
83	801	702	Jl. Karangpandan - Mojogedang	Kolektor	1480,76
84	1202	1205	Jl. Sudimoro - Ngargoyoso 1	Kolektor	2229,32
85	1205	1206	Jl. Sudimoro - Ngargoyoso 2	Kolektor	1434,97
86	1206	1602	Jl. Ngargoyoso - Kadipekso	Kolektor	1434,97
87	1206	1105	Jl. Kutho - Ngargoyoso 1	Kolektor	1404,44

No	Link		Nama Jalan	Fungsi Jalan	Kapasitas Jalan (C)
	Awal	Akhir			
88	1105	1103	Jl. Kutho - Ngargoyoso 2	Kolektor	1404,44
89	1602	1601	Jl. Kadipekso - Jenawi	Kolektor	1434,97
90	1601	1501	Jl. Jenawi - Seloromo	Kolektor	1404,44
91	1104	1501	Jl. Kerjo - Seloromo	Kolektor	1434,97
92	1102	1104	Jl. Batujamus - Kerjo	Kolektor	1480,76
93	110	103	Jl. Wakhid Hasyim	Kolektor	3082,15

Sumber : Hasil Analisis Tim PKL Kabupaten Karanganyar 2023

Berdasarkan tabel diatas jumlah jalan dengan fungsi jalan kolektor yang tersebar di Kabupaten Karanganyar yaitu 91 segmen jalan.

Tabel II. 4 Kapasitas Jalan Lokal Kabupaten Karanganyar

No	Link		Nama Jalan	Fungsi Jalan	Kapasitas Jalan (C)
	Awal	Akhir			
1	406	505	Jl. Mojosongo - Wonosari	Lokal	1404,44
2	118	119	Jl. Ocak Acik - Kayuapak	Lokal	2181,89
3	106	125	Jl. Tentara Pelajar	Lokal	2181,89
4	127	126	Jl. Dr. Rajiman	Lokal	2181,89
5	901	904	Jl. Sukosari - Jumantono	Lokal	1404,44
6	1401	1403	Jl. Sembuh - Jumapolo	Lokal	2229,32
7	802	1204	Jl. Matesih - Girilayu	Lokal	2181,89
8	1204	1203	Jl. Gerdu - Girilayu	Lokal	1434,97
9	1207	703	Jl. Keprabon - Ngadirejo	Lokal	1404,44
10	115	110	Jl. Teratai	Lokal	1114,39
11	116	115	Jl. Mawar	Lokal	1404,44
12	502	504	Jl. Kebakkramat - Dalon	Lokal	2134,46
13	902	905	Jl. Sadayu - Kebak	Lokal	1465,50

Sumber : Hasil Analisis Tim PKL Kabupaten Karanganyar 2023

Berdasarkan tabel diatas jumlah jalan dengan fungsi jalan lokal yang tersebar di Kabupaten Karanganyar yaitu 13 segmen jalan.

Tabel II. 5 Kapasitas Jalan Lingkungan Kabupaten Karanganyar

No	Link		Nama Jalan	Fungsi Jalan	Kapasitas Jalan (C)
	Awal	Akhir			
1	205	202	Jl. Tasikmadu - Wonolopo 1	Lingkungan	1465,50
2	202	204	Jl. Tasikmadu - Wonolopo 2	Lingkungan	1465,50
3	105	125	Jl. Ir. Juanda	Lingkungan	1404,44
4	104	112	Jl. Mr. Supeno 1	Lingkungan	2625,53
5	112	117	Jl. Mr. Supeno 2	Lingkungan	1404,44
6	115	114	Jl. AR. Saleh	Lingkungan	1434,97
7	1201	1207	Jl. Karangpandan - Bakalan	Lingkungan	1404,44
8	117	116	Jl. AW. Mongosidi	Lingkungan	2340,15
9	905	908	Jl. Gemantar - Kebak	Lingkungan	1404,44

Sumber : Hasil Analisis Tim PKL Kabupaten Karanganyar 2023

Berdasarkan tabel diatas jumlah jalan dengan fungsi jalan lingkungan yang tersebar di Kabupaten Karanganyar yaitu 9 segmen jalan.

2.1.2 Pelayanan Angkutan Umum

Sarana Angkutan Umum yang berada di wilayah Kabupaten Karanganyar yaitu Angkutan Kota Antar Provinsi, Angkutan Kota Dalam Provinsi, Angkutan Perkotaan dan Angkutan Pedesaan. Kabupaten Karanganyar memiliki 19 Rute Trayek yang masih beroperasi yang terdiri dari 6 Angkutan Kota Antar Provinsi, 4 Angkutan Kota Dalam Provinsi, 4 Angkutan Perkotaan, dan 5 Angkutan Pedesaan. Dengan prasarana Angkutan Umum yang terdiri dari 12 Terminal, Halte, dan 2 Sub Terminal. Kabupaten Karanganyar memiliki 2 Terminal dengan tipe terminal tipe B yakni Terminal Tegalgede dan Terminal Tawangmangu. Kemudian terdapat 10 Terminal dengan tipe C serta terdapat 2 Subterminal yaitu Papahan dan Mojogedang.

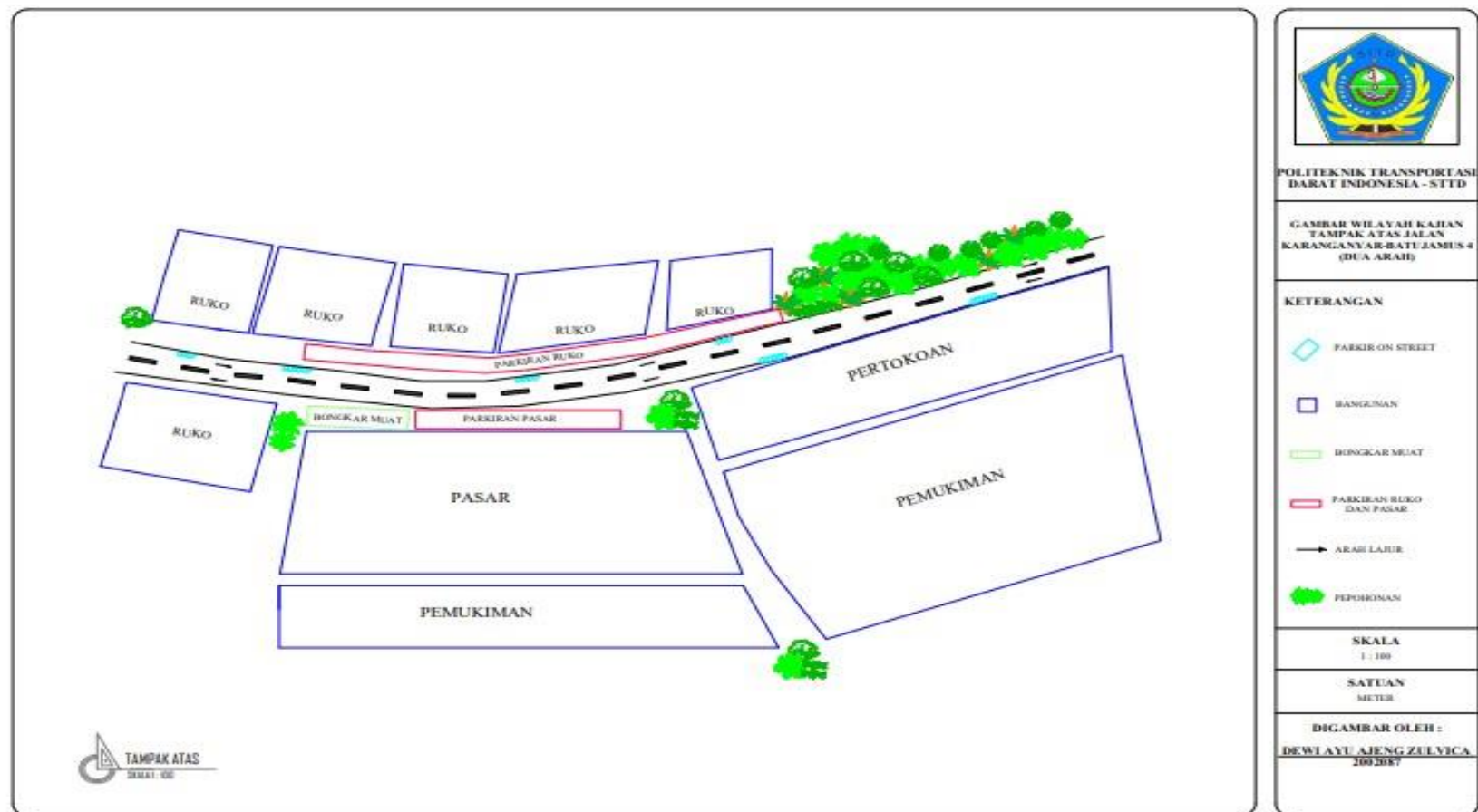
2.2 Kondisi Wilayah Studi

2.2.1 Lokasi Wilayah Penelitian

Wilayah studi yang dijadikan objek penelitian adalah ruas jalan yang berada di Pasar Batujamus Kabupaten Karanganyar, dimana ruas jalannya adalah Jalan Karanganyar – Batujamus Segmen 4. Pasar Batujamus merupakan salah satu pusat perdagangan. Di kawasan tersebut tidak memiliki fasilitas pejalan kaki yang memadai dan lahan parkir off street yang memadai serta belum tersedianya lahan untuk bongkar muat barang. Maka dari itu banyak masyarakat yang parkir sembarangan dan berjalan kaki di badan jalan. Berikut merupakan lokasi wilayah penelitian.

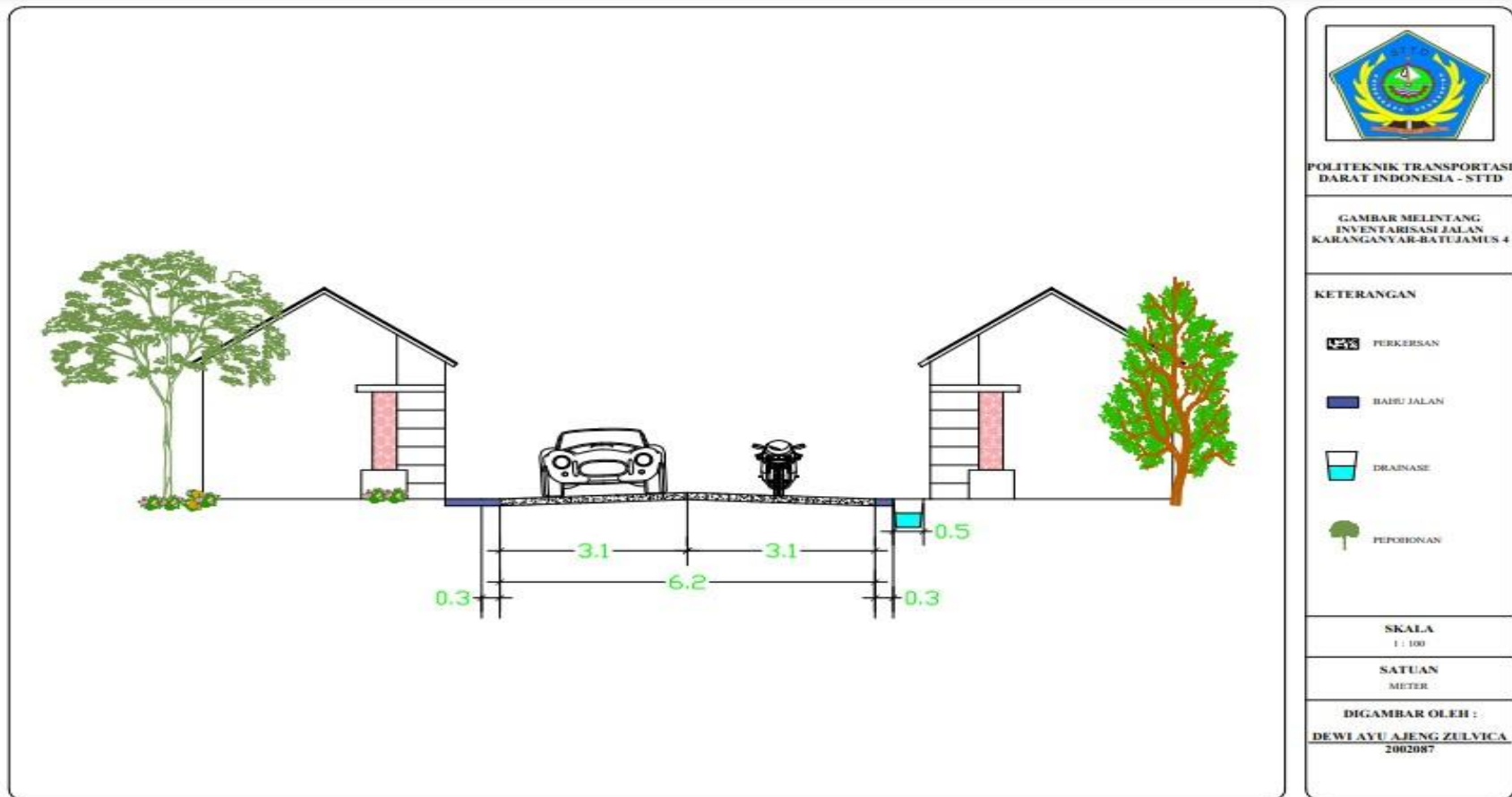
Gambar berikut ini merupakan lokasi pasar Batujamus dilewati yaitu Jalan Karanganyar - Batujamus Segmen 4 yang adanya parkir sembarangan, belum tersedianya lahan untuk bongkar muat dan pejalan kaki di badan jalan.

Pada gambar di bawah ini juga terdapat penampang melintang, dengan panjang ruas Jalan Karanganyar-Batujamus Segmen 4 adalah 627 meter yang masuk kawasan pasar sepanjang 65 meter memiliki lebar bahu kanan dan kiri 0.3 meter, lebar lajur 3.1 meter, lebar jalur efektif 6.2 meter, dan lebar drainase kanan 0.5 meter.



Sumber : Hasil Analisis Tim PKL Kabupaten Karanganyar

Gambar II. 2 Lokasi Wilayah Penelitian



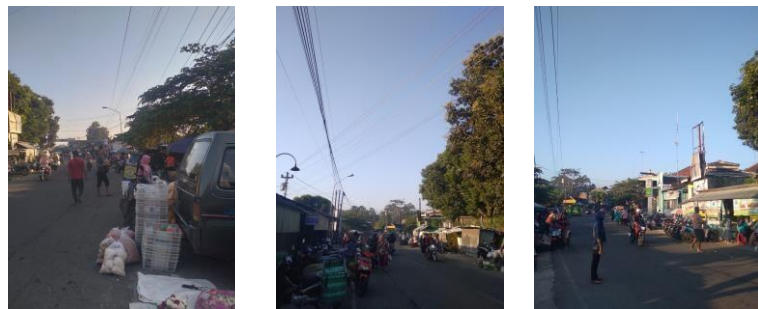
Sumber : Hasil Analisis Tim PKL Kabupaten Karanganyar

Gambar II. 3 Penampang Melintang Ruas Jalan Karanganyar-Batujamus Segmen 4

2.2.2 Karakteristik Prasarana

1. Fasilitas Pejalan Kaki

Fasilitas pejalan kaki pada ruas Jalan Karanganyar – Batujamus Segmen 4 terdapat drainase dan tidak terdapat fasilitas pejalan kaki menyeberang maupun menyusuri, di ruas jalan pada kawasan Pasar Batujamus tersebut adalah area pertokoan atau komersil.



Sumber : Hasil Analisis Tim PKL Kabupaten Karanganyar

Gambar II. 4 Kondisi Pejalan Kaki di Kawasan Pasar Batujamus

Gambar diatas dapat kita lihat kondisi pejalan kaki di badan jalan, yang dapat mengganggu arus lalu lintas di ruas jalan tersebut.

2. Fasilitas Parkir

Pada kawasan tidak terdapat lahan parkir off street yang memadai sehingga banyaknya kendaraan yang parkir di badan jalan. Berikut ini merupakan kondisi parkir pada Jalan Karanganyar – Batujamus Segmen 4.



Sumber : Hasil Analisis Tim PKL Kabupaten Karanganyar

Gambar II. 5 Kondisi parkir pada ruas Jalan Karanganyar- Batujamus Segmen 4

Berdasarkan gambar diatas terlihat jelas kondisi parkir pada ruas Jalan Karanganyar – Batujamus Segmen 4 sangat mengganggu arus lalu lintas yang menyebabkan hambatan samping pada ruas tersebut.

Dikarenakan adanya hambatan samping yang berada pada ruas jalan di kawasan Pasar Batujamus Kabupaten Karanganyar, maka menyebabkan berkurangnya kecepatan. Meskipun tingkat pelayanan pada ruas jalan sudah baik. Namun akan lebih baik lagi apabila dengan adanya lokasi parkir khusus yang dibuat untuk parkir roda empat dan roda dua yang menampung kendaraan yang parkir, lahan untuk bongkar muat barang serta penambahan fasilitas pejalan kaki di kawasan pasar tersebut.

Pada umumnya, permasalahan yang ada di Pasar Batujamus adalah permasalahan yang biasanya ada di setiap pasar. Pasar Batujamus merupakan pasar tradisional yang tidak terlalu besar tapi tidak terlalu kecil dan terdapat diantara Kabupaten Karanganyar dan Kabupaten Sragen. Pada Pasar Batujamus memiliki parkir off street tetapi tidak memadai untuk fasilitas parkir yang ada di Pasar Batujamus. Masyarakat lebih banyak menggunakan sepeda motor ketika hendak ingin berbelanja di Pasar Batujamus.

Angkutan barang yang ada di Pasar Batujamus adalah mobil pick up. Di Pasar Batujamus juga belum terdapat fasilitas untuk bongkar muat, seperti lahan yang cukup agar tidak mengganggu arus lalu lintas dan tidak mengurangi kinerja lalu lintas agar dapat mengurangi hambatan samping yang ada di Pasar Batujamus. Hambatan samping yang di kaji adalah parkir yang belum di tata rapi, pejalan kaki yang berjalan di badan jalan, dan bongkar muat yang belum memadai dengan baik.