

DAFTAR PUSTAKA

- _____, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (1997). Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian. 204.
- _____, Kementrian Perhubungan. (2015). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 96 Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas. In Jakarta (pp. 1–45).
- _____, Peraturan Menteri Perhubungan RI No 96 (2015) Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas. Jakarta, 1–45.
- _____, Binamarga, D. (1997). Highway Capacity Manual Project (HCM). Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI), 1(I), 564.
- Artawan, A., Wedagama, D. P., & Mataram, K. (2013). Analisis Karakteristik Pejalan Kaki dan Tingkat Pelayanan Fasilitas Pejalan Kaki (Studi kasus : Jalan Danau Toba Kawasan Pantai Sanur). *Jurnal Ilmiah Elektronik Infrastruktur Teknik Sipil Universitas Udayana*, 2(2), 1–6.
- Lalenoh, R. H., Sendow, T. K., & Jansen, F. (2015). Analisa Kapasitas Ruas Jalan Sam Ratulangi Dengan Metode Mkji 1997 Dan Pkji 2014. *Jurnal Sipil Statik*, 3(11), 737–746.
- Muzakir, M., Sugiarto, S., & Saleh, S. M. (2020). Analisis Hambatan Samping Pada Jalan Suka Ramai Kota Lhokseumawe. *Jurnal Arsip Rekayasa Sipil Dan Perencanaan*, 3(4), 278–284.
- Tripoli, B., Djamaluddin, R., & Nas, F. (2019). Analisis Karakteristik Parkir Kendaraan Bermotor. *Jurnal.Utu.Ac.Id/Jtsipil*, 5(2), 82–91.
- Yuanianta, A. (2006). Pengaruh Manuver Kendaraan Parkir Badan Jalan Terhadap Karakteristik Lalu Lintas Di Jalan Diponegoro Yogyakarta. 115.
- Wardhanto, A. D., Feriawan, I. C., & Basuki, K. H. (2016). Analisa Tata Ruang Parkir Dan Manuver Kendaraan Berat Angkutan Barang Pada Jembatan Timbang Berdasarkan Peraturan Pemerintah Nomor 74 Tahun 2014. *Jurnal Karya Teknik Sipil*, 2(2), 29–44.
- Nuur, R., Linda, A., & Rohmadiani, D. (2016). Perumahan Berdasarkan Peraturan Pemerintah. 5, 46–54.

LAMPIRAN

Lampiran. 1 Rekapitulasi Hasil Survei Patroli Parkir Sepeda Motor

TABEL : REKAPITULASI HASIL SURVEI PATROLI PARKIR
JALAN : KARANGANYAR-BATUJAMUS 4

NO	Waktu	Interval	Sepeda Motor				Kend Parkir (Kend-Jam)
			Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume	
1	05.00 - 05.15	0,25	5	1	4	5	1
2	05.15 - 05.30	0,25	6	3	7	11	1,75
3	05.30 - 05.45	0,25	7	2	12	18	3
4	05.45 - 06.00	0,25	9	6	15	27	3,75
5	06.00 - 06.15	0,25	10	4	21	37	5,25
6	06.15 - 06.30	0,25	11	5	27	48	6,75
7	06.30 - 06.45	0,25	9	4	32	57	8
8	06.45 - 07.00	0,25	10	8	34	67	8,5
9	07.00 - 07.15	0,25	9	10	33	76	8,25
10	07.15 - 07.30	0,25	11	9	35	87	8,75
11	07.30 - 07.45	0,25	12	11	36	99	9
12	07.45 - 08.00	0,25	9	7	38	108	9,5
13	08.00 - 08.15	0,25	8	10	36	116	9
14	08.15 - 08.30	0,25	7	6	37	123	9,25
15	08.30 - 08.45	0,25	6	11	32	129	8
16	08.45 - 09.00	0,25	8	9	31	137	7,75
17	09.00 - 09.15	0,25	7	7	31	144	7,75
18	09.15 - 09.30	0,25	8	9	30	152	7,5
19	09.30 - 09.45	0,25	9	11	28	161	7
20	09.45 - 10.00	0,25	4	8	24	165	6
21	10.00 - 10.15	0,25	6	12	18	171	4,5
22	10.15 - 10.30	0,25	6	8	16	177	4
23	10.30 - 10.45	0,25	7	9	14	184	3,5
24	10.45 - 11.00	0,25	6	8	12	190	3
25	11.00 - 11.15	0,25	5	6	11	195	2,75
26	11.15 - 11.30	0,25	7	4	14	202	3,5
27	11.30 - 11.45	0,25	4	7	11	206	2,75
28	11.45 - 12.00	0,25	5	6	10	211	2,5
29	12.00 - 12.15	0,25	4	5	9	215	2,25
30	12.15 - 12.30	0,25	4	5	8	219	2
31	12.30 - 12.45	0,25	5	6	7	224	1,75
32	12.45 - 13.00	0,25	3	6	4	227	1
33	13.00 - 13.15	0,25	5	4	5	232	1,25
34	13.15 - 13.30	0,25	4	7	2	236	0,5
35	13.30 - 13.45	0,25	3	5	0	239	0
36	13.45 - 14.00	0,25	5	4	1	244	0,25
37	14.00 - 14.15	0,25	4	4	1	248	0,25
38	14.15 - 14.30	0,25	4	5	0	252	0
39	14.30 - 14.45	0,25	3	1	2	255	0,5
40	14.45 - 15.00	0,25	1	3	0	256	0
Jumlah			256	256	688		
Jumlah Kendaraan Parkir (Kend)							172
Rata-Rata Durasi Parkir (Jam)							0,67
Puncak Durasi Parkir (Kend-Jam)							9,5
Puncak Kendaraan Parkir (Kend)							38
Kapasitas Statis Parkir (SRP)							47
Kebutuhan Ruang Parkir Statis per Jam (SRP)							46,23
Pergantian Parkir							5,49
Indeks Parkir (%)							8143%
Kapasitas Dinamis Parkir (SRP)							69,46

Lampiran. 2 Rekapitulasi Hasil Survei Patroli Parkir Mobil dan Pick Up

TABEL : REKAPITULASI HASIL SURVEI PATROLI PARKIR
JALAN : KARANGANYAR-BATUJAMUS 4

No	Waktu	Interval	Mobil dan Pick Up				Kend Parkir (Kend-Jam)
			Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume	
1	05.00 - 05.15	0,25	4	1	3	4	0,75
2	05.15 - 05.30	0,25	6	2	7	10	1,75
3	05.30 - 05.45	0,25	5	4	8	15	2
4	05.45 - 06.00	0,25	7	6	9	22	2,25
5	06.00 - 06.15	0,25	7	7	9	29	2,25
6	06.15 - 06.30	0,25	2	4	7	31	1,75
7	06.30 - 06.45	0,25	6	3	10	37	2,5
8	06.45 - 07.00	0,25	4	8	6	41	1,5
9	07.00 - 07.15	0,25	1	4	3	42	0,75
10	07.15 - 07.30	0,25	4	2	5	46	1,25
11	07.30 - 07.45	0,25	4	3	6	50	1,5
12	07.45 - 08.00	0,25	2	4	4	52	1
13	08.00 - 08.15	0,25	4	5	3	56	0,75
14	08.15 - 08.30	0,25	2	3	2	58	0,5
15	08.30 - 08.45	0,25	3	2	3	61	0,75
16	08.45 - 09.00	0,25	2	4	1	63	0,25
17	09.00 - 09.15	0,25	2	1	2	65	0,5
18	09.15 - 09.30	0,25	4	0	6	69	1,5
19	09.30 - 09.45	0,25	2	2	6	71	1,5
20	09.45 - 10.00	0,25	0	0	6	71	1,5
21	10.00 - 10.15	0,25	2	2	6	73	1,5
22	10.15 - 10.30	0,25	0	2	4	73	1
23	10.30 - 10.45	0,25	0	0	4	73	1
24	10.45 - 11.00	0,25	2	2	4	75	1
25	11.00 - 11.15	0,25	0	2	2	75	0,5
26	11.15 - 11.30	0,25	4	2	4	79	1
27	11.30 - 11.45	0,25	2	2	4	81	1
28	11.45 - 12.00	0,25	2	2	4	83	1
29	12.00 - 12.15	0,25	2	3	3	85	0,75
30	12.15 - 12.30	0,25	0	0	3	85	0,75
31	12.30 - 12.45	0,25	1	2	2	86	0,5
32	12.45 - 13.00	0,25	2	0	4	88	1
33	13.00 - 13.15	0,25	0	0	4	88	1
34	13.15 - 13.30	0,25	0	2	2	88	0,5
35	13.30 - 13.45	0,25	0	0	2	88	0,5
36	13.45 - 14.00	0,25	0	1	1	88	0,25
37	14.00 - 14.15	0,25	2	0	3	90	0,75
38	14.15 - 14.30	0,25	0	1	2	90	0,5
39	14.30 - 14.45	0,25	0	2	0	90	0
40	14.45 - 15.00	0,25	0	0	0	90	0
Jumlah			90	90	164		
Jumlah Kendaraan Parkir (Kend)							41
Rata-Rata Durasi Parkir (Jam)							0,46
Puncak Durasi Parkir (Kend-Jam)							2,5
Puncak Kendaraan Parkir (Kend)							10
Kapasitas Statis Parkir (SRP)							10
Kebutuhan Ruang Parkir Statis per Jam (SRP)							7,47
Pergantian Parkir							9,38
Indeks Parkir (%)							10417%
Kapasitas Dinamis Parkir (SRP)							21,07

Lampiran. 3 Hasil Survei Pejalan Kaki Jl. Karanganyar-Batujamus 4

Lampiran. 4 Gambar Visualisasi Kondisi Eksisting Pasar Batujamus

