

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL	v
DAFTAR GAMBAR	vi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah.....	3
1.4 Maksud Dan Tujuan	3
1.5 Batasan Masalah	4
BAB II GAMBARAN UMUM	5
2.1 Kondisi Geografis.....	5
2.2 Kondisi Transportasi	6
2.2.1 Kondisi Jaringan Jalan	6
2.2.2 Jumlah dan Jenis Kendaraan	8
2.2.3 Pejalan Kaki.....	8
2.2 Kondisi Wilayah Kajian.....	9
2.2.1 Karakteristik Prasarana	12
2.2.3 Karakteristik Lalu Lintas.....	14
BAB III KAJIAN PUSTAKA.....	16
3.1 Kinerja Lalu Lintas	16
3.2 Karakteristik Parkir	19
3.3 Karakteristik Pejalan Kaki	19
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	25
4.1 Alur Pikir	25
4.2 Bagan Alir Penelitian	26
4.3 Teknik Pengumpulan Data	27
4.4 Teknik Analisis Data	28
4.4.1 Kinerja Ruas Jalan.....	28
4.4.2 Analisis Parkir	38
4.4.3 Alternatif Pemecahan Masalah	52
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH.....	53

5.1	Analisa Skema Peningkatan Kinerja Ruas Jalan.....	53
5.1.1	Analisa Karakteristik Parkir	56
5.1.2	Analisis Kebutuhan Fasilitas Pejalan kaki	67
5.1.3	Analisis Kinerja Ruas Jalan Setelah Penanganan	69
5.2	Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Setelah Usulan.....	72
5.3	Usulan Layout	74
BAB VI	PENUTUP.....	75
6.1	Kesimpulan	75
6.2	Saran	75
DAFTAR PUSTAKA		76

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Jumlah Kendaraan Berdasarkan Tahun	8
Tabel II. 2 Data Inventarisasi Parkir Kendaraan.....	13
Tabel II. 3 Hasil Survei Tc arah Masuk.....	Error! Bookmark not defined.
Tabel II. 4 Hasil Survei Tc arah keluar	Error! Bookmark not defined.
Tabel III. 1 Jarak/Waktu Berjalan Kaki Sesuai Tujuan.....	20
Tabel IV. 1 Nilai Kapasitas Dasar	29
Tabel IV. 2 Faktor Penyesuaian Lebar jalur lalu lintas (FCw)	29
Tabel IV. 3 Faktor Penyesuaian Pemisah arah (FCsp).....	30
Tabel IV. 4 Faktor Penyesuaian untuk hambatan samping (FCsf)	30
Tabel IV. 5 Faktor penyesuaian untuk ukuran kota (FCcs).....	31
Tabel IV. 6 Kecepatan Arus Bebas Dasar	32
Tabel IV. 7 Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Untuk Lebar Jalur Lalu Lintas (FVw)	33
Tabel IV. 8 Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Lalu Bebas Untuk Hambatan Samping (FFVsf).....	34
Tabel IV. 9 Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Untuk Ukuran Kota (FFVcs).....	35
Tabel IV. 10 Karakteristik Tingkat Pelayanan.....	36
Tabel IV. 11 Keterangan Parkir Sudut 0° / Paralel	39
Tabel IV. 12 Keterangan Parkir Sudut 30°.....	39
Tabel IV. 13 Keterangan Parkir Sudut 45°.....	40
Tabel IV. 14 Keterangan Sudut Parkir 60°.....	41
Tabel IV. 15 Keterangan Parkir Sudut 90°.....	41
Tabel IV. 16 Lebar Jalur Gang	48
Tabel IV. 17 Penentuan Besaran Nilai konstanta.....	51
Tabel IV. 18 Rekomendasi Fasilitas Penyebrangan Orang.....	52
Tabel V. 1 Inventarisasi Jalan	53
Tabel V. 2 Kapasitas Ruas Jalan.....	54
Tabel V. 3 Volume Ruas Jalan Cok Gede Rai	54
Tabel V. 4 V/C Ratio Ruas Jalan Cok Gede Rai	55
Tabel V. 5 Kecepatan Ruas Jalan Cok Gede Rai	55
Tabel V. 6 Kepadatan Ruas Jalan Cok Gede Rai.....	55
Tabel V. 7 Tingkat Pelayanan Jalan Cok Gede Rai	56
Tabel V. 8 Volume parkir motor jalan cok gede rai	57
Tabel V. 9 Volume parkir mobil jalan cok gede rai.....	58
Tabel V. 10 Jumlah pejalan kaki menyusuri.....	67
Tabel V. 11 Hasil perkalian PV ² Tertinggi.....	69
Tabel V. 12 Kapasitas Ruas jalan Cok Gede Rai setelah Usulan	72
Tabel V. 13 V/C Ratio Jalan Cok Gede Rai Setelah Usulan	72
Tabel V. 14 Kecepatan Ruas jalan cok gede rai setelah usulan.....	72
Tabel V. 15 Perbandingan Kinerja ruas jalan Cok Gede Rai	73

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Peta Administrasi Kabupaten Gianyar	5
Gambar II. 2	Peta Jaringan Jalan	7
Gambar II. 3	Peta Ruas Jalan Cok Gede Rai.....	9
Gambar II. 4	Tampak Atas Ruas Jalan Cok Gede Rai	10
Gambar II. 5	Penampang Melintang Jalan Cok Gede Rai	11
Gambar II. 6	Kondisi Parkir Ruas Jalan Cok Gede Rai	13
Gambar IV. 1	Kurva Hubungan Antara Kecepatan Dengan Kepadatan.....	37
Gambar IV. 2	Kurva Hubungan antara Volume dengan Kecepatan.....	38
Gambar IV. 3	Pola Parkir Sudut 0° / Paralel	39
Gambar IV. 4	Pola Parkir 30°.....	40
Gambar IV. 5	Pola Parkir Sudut 45°	40
Gambar IV. 6	Pola Parkir Sudut 60°	41
Gambar IV. 7	Pola Parkir Sudut 90°	42
Gambar IV. 8	Desain Taman Parkir Satu Sisi 90°.....	45
Gambar IV. 9	Desain Taman Parkir Satu Sisi 60°.....	45
Gambar IV. 10	Desain Taman Parkir Kendaraan Dua Sisi 90°	46
Gambar IV. 11	Desain Taman Parkir Kendaraan Dua Sisi 60°	46
Gambar IV. 12	Pola Parkir Pulau 90°	46
Gambar IV. 13	Desain Taman Parkir Motor Satu Sisi 90°	47
Gambar IV. 14	Desain Taman Parkir Motor Dua Sisi 90°	47
Gambar IV. 15	Jalur Sirkulasi Taman Parkir 90°	48
Gambar IV. 16	Jalur Sirkulasi Taman Parkir 60°	48
Gambar IV. 17	Jalan Masuk dan Keluar.....	49
Gambar IV. 18	Jalan Masuk dan Keluar.....	50
Gambar IV. 19	Grafik Penentuan Fasilitas Pejalan Kaki	51
Gambar V. 1	Akumulasi Parkir Jalan Cok Gede Rai	60
Gambar V. 2	Layout Parkir Usulan Jalan Cok Gede Rai	66
Gambar V. 3	Lebar trotoar Efektif Jalan Cok Gede Rai	68
Gambar V. 4	Layout Ruas Jalan Cok Gede Rai Setelah Usulan.....	74