

**SKEMA PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN COK GEDE
RAI DI KAWASAN PASAR PELIATAN KABUPATEN
GIANYAR**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh :

ADITYA

NOTAR : 20.02.009

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN
TRANSPORTASI JALAN**

BEKASI

2023

**SKEMA PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN COK GEDE
RAI PADA KAWASAN PASAR PELIATAN KABUPATEN
GIANYAR**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi

Diploma III

Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



DIAJUKAN OLEH :

ADITYA

NOTAR : 20.02.009

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN**

TRANSPORTASI JALAN

BEKASI

2023

ABSTRACT

In line with the development of tourism and trade in Gianyar Regency, Ubud District has become one of the tourism and trade centers which is very busy with tourists, both domestic and foreign tourists. Ubud District is served by the Jalan Cok Gede Rai section which has problems such as a V/C ratio of 0.79, Volume 1528.2, Speed 27.39 and the level of road service D and side barriers on Jalan Cok Gede Rai due to illegal parking located on the road body. In addition, the lack of optimal traffic control results in activities other than traffic using the road body, such as pedestrians whose movement patterns are irregular both along and across the road, and irregular intersection management. To overcome these problems, it is necessary to carry out various actions to improve traffic performance, so that alternative solutions can be planned to improve the performance of roads for improvement. Based on this background, it is necessary to study further the research entitled "THE EFFORTS TO IMPROVE THE PERFORMANCE OF THE COK GEDE RAI ROAD, GIANYAR DISTRICT". It is hoped that with an increase in the performance of the Cok Gede Rai road section, Gianyar Regency, it can increase the efficiency of traffic movement, both people traffic and vehicle traffic with a high level of accessibility. The analytical method used in this mandatory working paper is divided into several sections, namely: - analysis of road performance - analysis of parking - analysis of pedestrians Based on the results of the performance analysis of Jalan Cok Gede Rai, the capacity which was originally only 1944.73 pcu/hour increased to 2507.2 pcu/hour, which resulted in a decrease in the V/C Ratio which originally 0.79 to 0.60 and had an effect on increasing speed, which was previously only 27.39 km/hour, increasing to 30.93 km/hour which also had an effect on decreasing density from previously 55.79 pcu/km to 49.40 smp/km. Based on the results of the analysis and suggestions that the author has carried out in an effort to improve the performance of the roads on Jalan Cok Gede Rai. So the conclusions that the author makes are as follows: 1. The performance of the Cok Gede Rai road after handling has a V/C Ratio of 0.46 with a travel speed of 35.59 km/hour and a density of 37.18 pcu/km. 2. The performance of the Jalan Cok Gede Rai section has improved after providing road crossing facilities in the form of Pelican facilities with guards and transferring On Street Parking to Off Street Parking (Parking Park). 3. The structuring strategy carried out on the Jalan Cok Gede Rai section is by implementing a scenario of widening the lane, providing facilities for pedestrians in the form of pelicans with protectors, and relocating parking spaces.

ABSTRAK

Sejalan dengan berkembangnya Pariwisata dan perdagangan di Kabupaten Gianyar, Kecamatan Ubud menjadi salah satu pusat pariwisata dan perdagangan yang sangat ramai dikunjungi wisatawan baik wisatawan dalam negeri maupun luar negeri. Kecamatan Ubud dilayani oleh ruas Jalan Cok Gede Rai yang memiliki permasalahan seperti V/C Rasio sebesar 0,79, Volume 1528,2, Kecepatan 27,39 dan tingkat pelayanan jalan D serta hambatan samping pada ruas Jalan Cok Gede Rai karena diakibatkan oleh parkir liar yang terdapat pada badan jalan tersebut. Selain itu, kurangnya pengaturan lalu lintas secara optimal membuat aktifitas selain lalu lintas yang menggunakan badan jalan seperti, pejalan kaki yang pola pergerakannya tidak teratur baik itu dalam menyusuri maupun menyebrang jalan, dan manajemen simpang yang tidak teratur. Untuk mengatasi permasalahan tersebut, perlu dilakukan berbagai tindakan perbaikan kinerja lalu lintas, untuk selanjutnya dapat direncanakan alternatif pemecahan masalah peningkatan kinerja ruas jalan untuk perbaikan. Berdasarkan latar belakang, maka perlu dikaji lebih lanjut penelitian yang berjudul "UPAYA PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN COK GEDE RAI KABUPATEN GIANYAR". Diharapkan dengan adanya peningkatan kinerja ruas jalan Cok Gede Rai Kabupaten Gianyar dapat meningkatkan efisiensi dari pergerakan lalu lintas, baik lalu lintas orang maupun lalu lintas kendaraan dengan tingkat aksesibilitas tinggi. Metode analisa yang digunakan dalam kertas kerja wajib ini dibagi ke dalam beberapa bagian yaitu: -analisis kinerja ruas jalan -analisis parkir -analisis pejalan kaki. Berdasarkan hasil analisis kinerja ruas Jalan Cok Gede Rai bahwa kapasitas yang semula hanya sebesar 1944,73 smp/jam, meningkat menjadi 2507,2 smp/jam, yang berdampak terhadap turunnya V/C Ratio yang semula 0,79 menjadi 0,60 dan berpengaruh terhadap meningkatnya kecepatan yang semula hanya sebesar 27,39 km/jam, meningkat menjadi 30,93 km/jam yang berpengaruh juga terhadap turunnya kepadatan yang semula 55,79 smp/km menjadi 49,40 smp/km. Berdasarkan Hasil Analisis dan Usulan yang telah penulis lakukan dalam rangka upaya untuk meningkatkan kinerja ruas jalan di Jalan Cok Gede Rai. Maka adapun kesimpulan yang Penulis buat, sebagai berikut :

1. Kinerja ruas jalan Cok Gede Rai Setelah Penanganan memiliki V/C Ratio sebesar 0,46 dengan kecepatan perjalanan sebesar 35,59 km/jam dan Kepadatan sebesar 37,18 smp/km.
2. Kinerja ruas Jalan Cok Gede Rai mengalami peningkatan setelah dilakukan pemberian fasilitas penyebrangan jalan berupa fasilitas Pelican dengan pelindung. Serta melakukan pemindahan Parkir On Street menjadi Parkir Off Street (Taman Parkir).
3. Strategi penataan yang dilakukan pada ruas Jalan Cok Gede Rai dengan menerapkan skenario pelebaran jalur, pemberian fasilitas untuk pejalan kaki berupa Pelican dengan pelindung, serta pemindahan tempat parkir.

KATA PENGANTAR

Segala puji Syukur penulis panjatkan kehadiran Allah Subhanahu wata'ala, karena atas limpahan rikmat, hidayah, dan nikmat-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib yang berjudul **"Upaya Peningkatan Kinerja Ruas Jalan Cok Gede Rai Kabupaten Gianyar"** pada waktu yang telah ditetapkan.

Penulisan Kertas Kerja Wajib ini merupakan hasil penerapan ilmu yang diperoleh selama masa pendidikan dan sekaligus realisasi pelaksanaan Praktek Kerja Lapangan (PKL) yang telah dilaksanakan di wilayah studi Kabupaten Gianyar. Diploma III Manajemen Transportasi Jalan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD guna memenuhi syarat kelulusan dan memperoleh sebutan Ahli Madya Transportasi.

Dengan segala kerendahan hati, dalam kesempatan ini tidak lupa penulis menyampaikan ucapan terima kasih sebesar-besarnya dan penghargaan yang tidak terhingga kepada pihak-pihak yang telah membantu dalam penyelesaian KKW ini, Kepada yang terhormat :

1. Orang Tua, Keluarga, dan rekan-rekan yang telah banyak memberikan doa, masukan dan dorongan serta bantuan baik moril ataupun materil;
2. Bapak Ahmad Yani, ATD., MT, selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD beserta staff dan jajarannya;
3. Bapak Rachmat Sadili, MT Selaku Kepala Prodi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD beserta seluruh staff jurusan;
4. Ibu Anisa Mahadita C, S.ST,. M.MTr selaku Dosen Pembimbing I dan Bapak Adithya Prayoga Saifudin S.SI.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing II yang selalu membimbing di dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini sehingga bisa diselesaikan dengan sebaik-baik nya dan selesai tepat waktu;
5. Ocka Maharani yang selalu mendukung, mendoakan, dan memberi semangat kepada penulis. Semoga dapat dipertemukan dalam ikatan suci;

6. Kakak-kakak alumni PTDI-STTD yang berada di Dinas Perhubungan Kabupaten Gianyar;
7. Kakak-kakak, Rekan-rekan, dan Adik-adik Taruna/I Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
8. Untuk Adam, Ikik Dan Renal Terimakasih telah menemani selama 3 tahun pendidikan yang berharga ini;
9. Semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung turut membantu dalam penyelesaian Kertas Kerja Wajib ini.

Dengan penuh kesadaran, penulis menyadari akan keberadaan manusia yang tidak terlepas dari kesalahan, kemampuan dan keterbatasan, sehingga dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini masih banyak kekurangan, oleh karena itu penulis sangat mengharapkan saran dan kritik yang membangun dari semua pihak agar Kertas Kerja Wajib ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkan.

Bekasi, Agustus 2023

Penulis