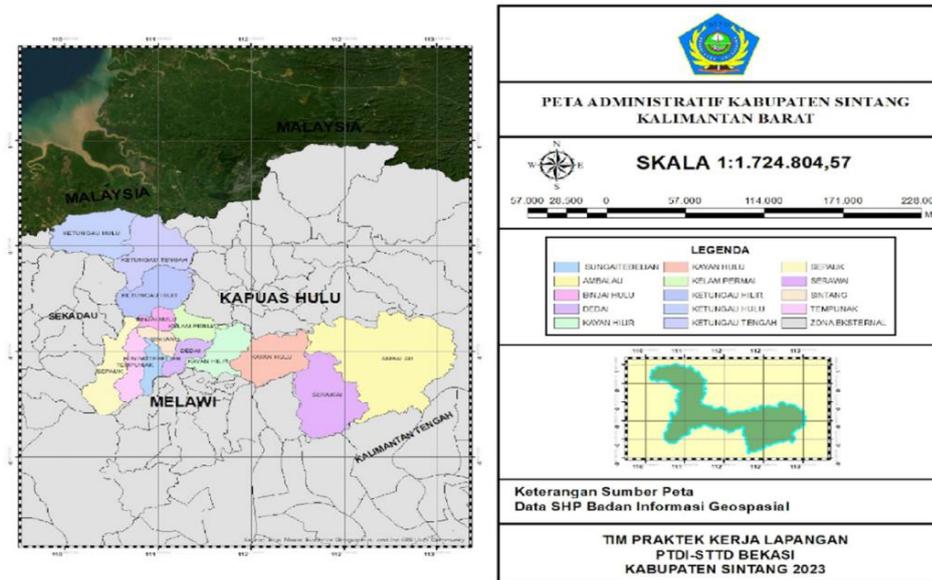


BAB II

GAMBARAN UMUM

2.1 Wilayah Administratif



Sumber: Analisis Tim PKL Taruna PTDI – STTD Kabupaten Sintang 2023

Gambar II. 1 Peta Administrasi Kabupaten Sintang

Dengan luas wilayah sekitar 21.635 km², Kabupaten Sintang memiliki 14 Kecamatan, 16 Kelurahan serta 390 Desa, Sintang Kecamatan Sintang terletak di antara 00 09, Lintang Utara serta 0° 02' Lintang Selatan dan 111° 21', Bujur Timur serta 111°36' Bujur Timur. Batas wilayah administrasi Kecamatan Sintang yaitu:

- Utara : Kecamatan Binjai Hulu dan Kelam Permai
- Selatan: Kecamatan Sungai Tebelian
- Timur : Kecamatan Dedai
- Barat : Kecamatan Tempunak

Kecamatan Sintang memiliki luas wilayah 277,05 Km² atau 1,28 persen dari luas wilayah Kabupaten Sintang. Kecamatan Sintang terdiri dari 16 Kelurahan dan 13 Desa, yaitu Tertung, Mungguk Bantok, Tanjung Puri, Baning Kota, Ladang, Kapuas Kanan Hulu, Kapuas Kanan Hilir, Kapuas Kiri Hilir,

Kapuas Kiri Hulu, Telok Kelansam, Sungai Ana, Marti Guna, Tanjung Kelansam, Anggah Jaya, Lalang Baru, Tebing Jaya, Mail Jampong, Jerora Satu, Kebiau Baru, Akcaya, Alai, Ulak Jaya, Menyumbang Tengah, Batu Lalau, Mekar Jaya, Sengkuang, Rawa Mambok, Mengkurai, Kedabang.

2.2 Kondisi Demografis

1. Pertumbuhan Penduduk

Jumlah penduduk Kabupaten Sintang terus bertambah, dengan laju pertumbuhan penduduk sebesar 1,40% dari tahun 2020 sampai dengan tahun 2022. Hal ini dipengaruhi oleh kelahiran dan migrasi penduduk dari luar Kabupaten Sintang. Berdasarkan hasil perhitungan penduduk, Kabupaten Sintang memiliki jumlah penduduk sebanyak 426.416 jiwa pada tahun 2022.

Tabel II. 1 Pertumbuhan Penduduk Kabupaten Sintang

Kecamatan	Penduduk (jiwa)	Laju Pertumbuhan Penduduk per Tahun 2020–2022
Sintang	79.466	2,08
Kelam Permai	18.741	1,53
Binjai Hulu	14.162	1,6
Sungai Tebelian	35.169	1,4
Dedai	30.348	1,06
Tempunak	30.366	1,03
Sepauk	53.727	1,14
Kayan Hilir	27.829	1,18
Serawai	22.807	0,77
Ambalau	13.272	0,74
Kayan Hulu	22.803	0,79
Ketungau Hilir	24.368	1,25
Ketungau Tengah	30.604	1,01
Ketungau Hulu	22 754	1,12
Kabupaten Sintang	426.416	1,4

Sumber: Analisis Tim PKL Taruna PTDI – STTD Kabupaten Sintang 2023

2. Kepadatan Penduduk

Dengan jumlah penduduk per-Tahun 2022 sebanyak 426.416 jiwa, Kabupaten Sintang memiliki kepadatan penduduk 19,72 jiwa/km². Jumlah

kepadatan tertinggi terdapat pada Kecamatan Sintang dengan jumlah kepadatan penduduk sebesar 223.44 km².

Tabel II. 2 Kepadatan Penduduk Kabupaten Sintang

Kecamatan	Persentase Penduduk	Kepadatan Penduduk per km²
Sintang	18,64	223,44
Kelam Permai	4,4	29,65
Binjai Hulu	3,32	37,52
Sungai Tebelian	8,25	58,85
Dedai	7,12	50,62
Tempunak	7,12	34,75
Sepauk	12,6	35,75
Kayan Hilir	6,53	26,49
Kayan Hulu	5,35	12,74
Serawai	5,35	10,09
Ambalau	3,11	2,21
Ketungau Hilir	5,71	14,94
Ketungau Tengah	7,18	15,53
Ketungau Hulu	5,34	11,41
Kabupaten Sintang	100	19,72

Sumber: Analisis Tim PKL Taruna PTDI – STTD Kabupaten Sintang 2023

2.3 Kondisi Transportasi

Kondisi transportasi akan mendorong keberhasilan pembangunan kegiatan ekonomi di suatu wilayah. Sistem transportasi yang baik akan membuat pelayanan mobilitas masyarakat serta sumber daya lainnya dapat mendukung pertumbuhan disektor ekonomi.

2.4.1 Kondisi Lalu Lintas Jalan

Berdasarkan data Tim Praktik Kerja Lapangan Kabupaten Sintang tahun 2023, Jaringan jalan menurut status di Kabupaten Sintang terdiri dari jalan Nasional, Provinsi dan Kabupaten, dimana panjang jalan nasional sebesar 139.310 km, jalan provinsi sebesar 85.900 km dan jalan kabupaten sebesar 403. 970 km. Sehingga total panjang ruas jalan di Kabupaten Sintang yaitu 629.180 km. Menurut fungsinya, jaringan jalan di Kabupaten terdiri dari jalan arteri, kolektor dan lokal.

2.4.2 Jumlah dan Jenis Kendaraan

Dengan jumlah penduduk yang meningkat setiap tahunnya, maka jumlah kepemilikan kendaraan juga berpengaruh. Pada jumlah kepemilikan kendaraan, jenis kendaraan yang mendominasi adalah Sepeda Motor Roda 2 (dua) dengan jumlah mencapai ± 55.833 unit. Pada 2018-2022 dapat dilihat sebagai berikut:

Tabel II. 3 Pertumbuhan Kendaraan Kabupaten Sintang Tahun 2018 s/d 2022

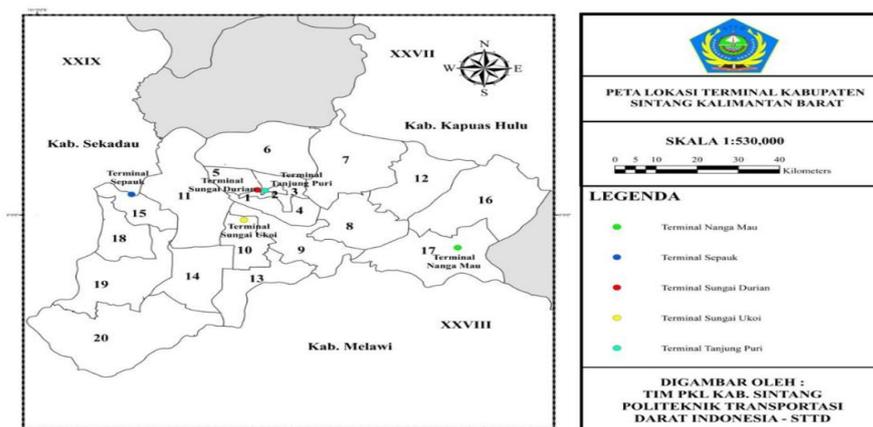
PERTUMBUHAN KENDARAAN KABUPATEN SINTANG TAHUN 2018 S/D 2022							
NO	JENIS KENDARAAN	TAHUN					TOTAL
		2018	2019	2020	2021	2022	
1	AMBULANCE	13	4	6	4	2	29
2	ARM ROLL	12					12
3	BESTELWAGON			1			1
4	BLIND VAN	2		1	2	3	8
5	BOX	4	3	3	1	3	14
6	DELVAN		1		1		2
7	DOUBLE CABIN	68	70	66	76	65	345
8	DOUBLE CABIN WING BOX				2		2
9	DUMP TRUCK	152	97	31	70	119	469
10	JEEP	58	50	31	62	80	281
11	LIGHT TRUCK	51	31	29	5	10	126
12	LIGHT TRUCK BAK BESI	1			14	18	33
13	LIGHT TRUCK BOX	15		5	1	4	25
14	LIGHT TRUCK DELVAN		1				1
15	LOAD BAK/BAK TERBUKA			1	2		3
16	MICROBUS	1	2	1	2	1	7
17	MINIBUS	533	599	428	548	668	2.776
18	PICKUP	170	186	137	230	253	976
19	PICKUP DOUBLE CABIN BOX				1		1
20	PICKUP REFRIGERATOR					1	1
21	RANSUS					1	1
22	SEDAN	1	1	2	1	2	7
23	SEPEDA MOTOR R2	11.378	11.324	8.533	11.959	12.639	55.833
24	SEPEDA MOTOR R3	16	12	9	17	19	73
25	TRONTON			1			1
26	TRONTON SELF LOADER					1	1
27	TRUCK ARM ROLL					12	12
28	TRUCK CRANE				1		1
29	TRUCK FLAT DECK		1				1
30	TRUCK PEMADAM		1				1
31	TRUCK SELF LOADER		1				1
32	TRUCK TANGKI	7	11	8	10	8	44

Sumber: Analisis Tim PKL Taruna PTDI – STTD Kabupaten Sintang 2023

2.4.3 Prasarana Angkutan Umum

Terminal dibagi menjadi 3 (tiga) tipe, yaitu terminal tipe A, terminal tipe B dan terminal tipe C. Kabupaten Sintang memiliki 5 terminal yang terdiri dari 1 terminal tipe B yaitu Terminal Sungai Ukoi yang terletak di Kecamatan Sungai Tebelian namun Terminal Sungai Ukoi ini tidak berfungsi selayaknya sebagai terminal tipe B yang mestinya melayani kendaraan

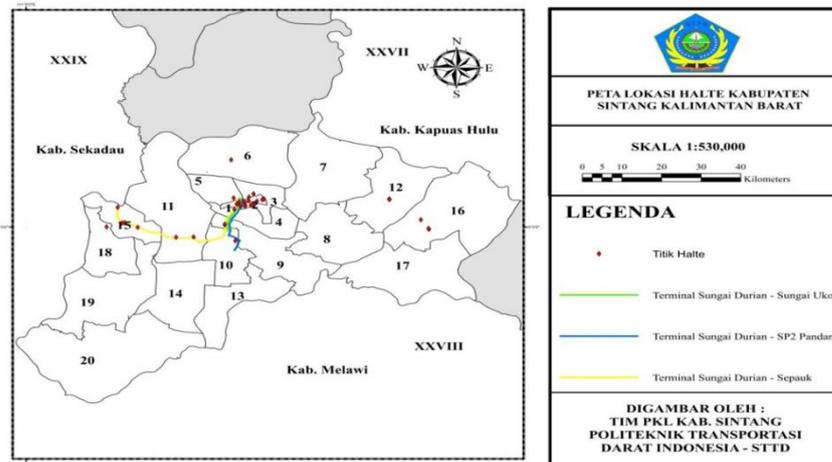
umum untuk angkutan antar kota dalam provinsi, angkutan perkotaan dan/atau angkutan pedesaan, Terminal Sungai Ukoi sama sekali tidak melayani angkutan umum yang ada di Kabupaten Sintang, untuk angkutan antar kota dalam provinsi dan angkutan pedesaan di Kabupaten Sintang dialihkan ke salah satu terminal tipe C yang ada di Kabupaten Sintang yaitu Terminal Sungai Durian dan untuk terminal tipe C yang ada di Kabupaten Sintang ini ada 4 yaitu, Terminal Sungai Durian, Terminal Tanjung Puri, Terminal Nanga Mau dan Terminal Sepauk. Untuk terminal tipe C yang masih aktif untuk melayani kendaraan umum untuk angkutan perkotaan atau pedesaan hanya ada di Terminal Sungai Durian yang ada di Kelurahan Kapuas Kanan Hulu.



Sumber: Analisis Tim PKL Taruna PTDI – STTD Kabupaten Sintang 2023

Gambar II. 2 **Peta Titik Lokasi Terminal Kabupaten Sintang**

Di Kabupaten Sintang Terdapat 36 halte. Berikut Halte-halte di Kabupaten Sintang, namun untuk halte yang ada di Kabupaten Sintang tidak ada satu pun yang berfungsi sebagaimana mestinya fungsi halte.



Sumber: Analisis Tim PKL Taruna PTDI – STTD Kabupaten Sintang 2023

Gambar II. 3 Peta Titik Lokasi Halte Kabupaten Sintang

2.4.4 Sarana Angkutan Umum

Transportasi memiliki peranan yang penting dalam suatu wilayah yang terintegrasi. Untuk meningkatkan aksesibilitas pergerakan masyarakat, maka ditetapkan jaringan trayek angkutan umum di Kabupaten Sintang. Pelayanan angkutan umum yang ada di Kabupaten Sintang terdiri dari 2 (dua) jenis pelayanan, yaitu angkutan umum dalam trayek dan angkutan umum tidak dalam trayek. Angkutan umum dalam trayek terdiri dari trayek Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP) dan trayek angkutan pedesaan (Angdes). Sedangkan angkutan umum tidak dalam trayek yang melayani wilayah Kabupaten Sintang terdiri atas taksi bandara, becak dan ojek *online*.

Sarana angkutan umum di Kabupaten Sintang meliputi angkutan dalam trayek dan angkutan tidak dalam trayek. Angkutan dalam trayek terdiri atas Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP) dan Angkutan Pedesaan (Angdes). Untuk AKDP terdapat 6 trayek yang beroperasi dan 3 trayek angkutan pedesaan. Untuk angkutan tidak dalam trayek yang melayani wilayah Kabupaten Sintang terdiri atas taksi bandara, becak dan ojek *online*. Berikut merupakan rincian dari angkutan umum dalam trayek yang beroperasi di wilayah Kabupaten Sintang:

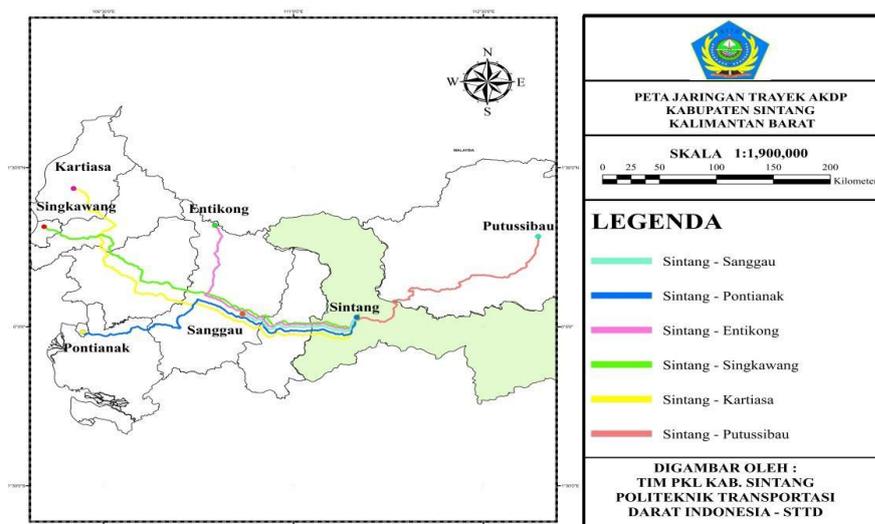
Tabel II. 4 Data Trayek Angkutan Umum di Kabupaten Sintang

No.	Jenis Pelayanan Angkutan Umum	Trayek	Jumlah Armada (Unit)
1	Angdes	Terminal Sungai Durian - Sungai Ukoi	2
		Terminal Sungai Durian - SP2 Pandan	1
		Terminal Sungai Durian – Sepauk	1
2	AKDP	Sintang – Pontianak	17
		Sintang – Singkawang	10
		Sintang – Kartiasa	8
		Sintang – Kapuas Hulu	3
		Sintang – Entikong	2
		Sintang – Sanggau	1
Total Jumlah Angkutan Umum			45

Sumber: Analisis Tim PKL Taruna PTDI – STTD Kabupaten Sintang 2023

a. Angkutan AKDP (Antar Kota Dalam Provinsi)

Berdasarkan penjelasan di atas, maka Angkutan AKDP merupakan kendaraan yang melayani rute perjalanan dari dalam Kabupaten Sintang menuju luar Kabupaten Sintang tetapi masih dalam lingkup Provinsi Kalimantan Barat.



Sumber: Analisis Tim PKL Taruna PTDI – STTD Kabupaten Sintang 2023

Gambar II. 4 Peta Jaringan Trayek AKDP Kabupaten Sintang

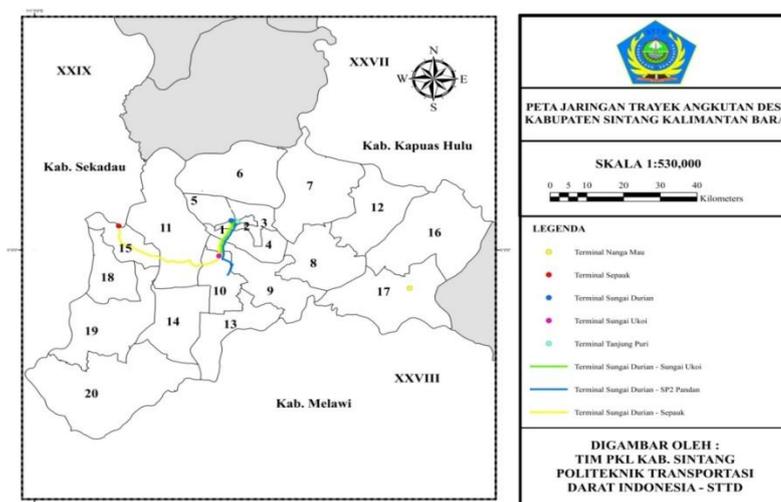
Tabel II. 5 Daftar Trayek AKDP Kabupaten Sintang

NO	NAMA PO	TRAYEK	JUMLAH ARMADA
1	DAMRI	SINTANG - PONTIANAK	9 Unit
2	BINTANG JAYA	SINTANG - SINGKAWANG	6 Unit
		SINTANG - KARTIASA	8 Unit
3	BINTANG JASA	SINTANG - SINGKAWANG	4 Unit
4	PERINTIS	SINTANG - PONTIANAK	2 Unit
		SINTANG - KAPUAS HULU	3 Unit
5	BOMBAY	SINTANG - ENTIKONG	2 Unit
6	TRIO MARULLY	SINTANG - SANGGAU	1 Unit
7	MARUS	SINTANG - PONTIANAK	6 Unit

Sumber: Analisis Tim PKL Taruna PTDI – STTD Kabupaten Sintang 2023

b. Angkutan Pedesaan

Angkutan Pedesaan di Kabupaten Sintang memiliki lima trayek sesuai dengan KP (Kartu Pengawasan), tetapi secara kondisi eksisting hanya tiga trayek yang masih aktif untuk mengangkut penumpang orang untuk dua trayeknya sudah beralih fungsi menjadi angkutan barang.



Sumber: Analisis Tim PKL Taruna PTDI – STTD Kabupaten Sintang 2023

Gambar II. 5 Peta Jaringan Trayek Angkutan Pedesaan Kabupaten Sintang

Tabel II. 6 Daftar Trayek Angkutan Pedesaan Kabupaten Sintang

TRAYEK	WARNA	TIPE KENDARAAN	KEPEMILIKAN KENDARAAN	JUMLAH ARMADA (UNIT)		ZONA YANG DILALUI	PROSEDUR KEBERANGKATAN	TARIF	WAKTU PERJALANAN
				IZIN	OPERASI				
Terminal Sungai Durian - Sungai Ukoi	Coklat	MPU	Pribadi	3	2	1	Tidak Terjadwal	Rp. 5.000 - Rp. 10.000	± 40 Menit
						4			
						9			
						10			
Terminal Sungai Durian - SP2. Pandan	Hijau	MPU	Pribadi	1	1	1	Tidak Terjadwal	Rp. 15.000 - Rp. 35.000	± 1 Jam 10 Menit
						4			
						9			
						10			
Terminal Sungai Durian - Sepauk	Putih	MPU	Pribadi	1	1	1	Tidak Terjadwal	Rp. 20.000 - Rp. 50.000	± 1 Jam 30 Menit
						4			
						9			
						10			
						11			
						15			

Sumber: Analisis Tim PKL Taruna PTDI – STTD Kabupaten Sintang 2023

2.4.5 Kinerja Operasional Angkutan Umum Eksisting

a. Frekuensi

Tabel II. 7 Frekuensi Kendaraan Angkutan Pedesaan

No.	Trayek	Frekuensi Rata - Rata (Kend/Hari)
1	Terminal Sungai Durian - Sungai Ukoi	6
2	Terminal Sungai Durian - SP2. Pandan	2
3	Terminal Sungai Durian - Sepauk	2

Sumber: Analisis Tim PKL Taruna PTDI – STTD Kabupaten Sintang 2023

Dari hasil tabel di atas dapat disimpulkan frekuensi tertinggi pada Trayek Terminal Sungai Durian – Sungai Ukoi dengan frekuensi 6 Kend/hari dan untuk Trayek Terminal Sungai Durian – SP2. Pandan dan Trayek Terminal Sungai Durian – Sepauk yaitu 2 kend/hari.

b. *Headway*

Tabel II. 8 *Headway* Kendaraan Angkutan Pedesaan

No.	Trayek	<i>Headway</i> Rata -rata
1	Terminal Sungai Durian - Sungai Ukoi	73 Menit
2	Terminal Sungai Durian - SP2. Pandan	241 Menit
3	Terminal Sungai Durian - Sepauk	276 Menit

Sumber: Analisis Tim PKL Taruna PTDI – STTD Kabupaten Sintang 2023

Dari tabel dapat diketahui bahwa jarak dari satu kendaraan ke kendaraan lainnya pada angkutan pedesaan terendah pada trayek Terminal Sungai Durian – Sungai Ukoi dan tertinggi pada trayek Terminal Sungai Durian – Sepauk. Hal ini di pengaruhi oleh jumlah armada yang beroperasi setiap trayek yang sangat sedikit.

c. Faktor Muat (*Load factor*)

Tabel II. 9 *Load factor* Kendaraan Angkutan Pedesaan

No.	Trayek	<i>Load factor</i>
1	Terminal Sungai Durian - Sungai Ukoi	29%
2	Terminal Sungai Durian - SP2. Pandan	18%
3	Terminal Sungai Durian - Sepauk	21%

Sumber: Analisis Tim PKL Taruna PTDI – STTD Kabupaten Sintang 2023

Dari hasil tabel di atas dapat disimpulkan bahwa ketentuan factor muat dari tiap trayek angkutan pedesaan yang tertinggi ada pada Trayek Terminal Sungai Durian – Sungai Ukoi dengan persentase 29% dan terendah pada Trayek Terminal Sungai Durian – SP2. Pandan dengan persentase 18 %.

d. Umur Kendaraan

Tabel II. 10 Umur Kendaraan Angkutan Pedesaan

No.	Trayek	Umur Rata - Rata Kend (Tahun)
1	Terminal Sungai Durian - Sungai Ukoi	15
2	Terminal Sungai Durian - SP2. Pandan	26
3	Terminal Sungai Durian - Sepauk	15

Sumber: Analisis Tim PKL Taruna PTDI – STTD Kabupaten Sintang 2023

Dari hasil di atas dapat disimpulkan bahwa umur kendaraan dari tiga trayek angkutan pedesaan di atas 15 tahun untuk umur kendaraannya.

e. Waktu Perjalanan

Tabel II. 11 Waktu Perjalanan Angkutan Pedesaan

No.	Trayek	Waktu Perjalanan (Menit)
1	Terminal Sungai Durian - Sungai Ukoi	41 Menit
2	Terminal Sungai Durian - SP2. Pandan	80 Menit
3	Terminal Sungai Durian - Sepauk	92 Menit

Sumber: Analisis Tim PKL Taruna PTDI – STTD Kabupaten Sintang 2023

Dari hasil data di atas dapat disimpulkan bahwa waktu perjalanan pada angkutan pedesaan semuanya di atas 60 menit waktu perjalanan yang artinya waktu perjalanan tiap trayek yang lama.

f. Kecepatan

Tabel II. 12 Kecepatan Perjalanan Angkutan Pedesaan

No.	Trayek	Kecepatan (Km/jam)
1	Terminal Sungai Durian – Sungai Ukoi	21
2	Terminal Sungai Durian – SP2. Pandan	27
3	Terminal Sungai Durian – Sepauk	31

Sumber: Analisis Tim PKL Taruna PTDI – STTD Kabupaten Sintang 2023

Dari hasil tabel kinerja di atas untuk kecepatan terendah pada Trayek Terminal Sungai Durian – Sungai Ukoi dengan kecepatan perjalanan yaitu 21 km/jam dan yang tertinggi pada Trayek Terminal Sungai Durian – Sepauk dengan kecepatan perjalanan yaitu 31 km/jam.