

DAFTAR PUSTAKA

- _____. 2009. Undang – undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Departemen Perhubungan. Jakarta.
- _____. 2019. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 15 Tahun 2019 tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek.
- _____. 2002. Surat Keputusan Direktorat Jendral Perhubungan Darat Nomor 687 Tahun 2002. tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap dan Teratur. Kementerian Perhubungan RI. Jakarta.
- _____. 2014. Peraturan Pemerintah Nomor 74 Tahun 2014 tentang Angkutan Jalan. Kementerian Perhubungan RI. Jakarta.
- _____. 2015. Peraturan Menteri No. 29 Tahun 2015 tentang Standar Pelayanan Minimum Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek. Kementerian Perhubungan RI. Jakarta.
- _____. 2022. Peraturan Presiden Nomor 102 Tahun 2022 Tentang Komite Nasional Keselamatan Transportasi.
- _____. 2021. Surat Keputusan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Nomor 792 Tahun 2021 Tentang Perubahan Atas Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat No. KP.2752/AJ.206/DDRJ/2020 Tentang Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan Subsidi Angkutan Penumpang Umum perkotaan. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. Jakarta.
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Sintang. 2023. Sintang Dalam Angka 2023, Sintang: Badan Pusat Statistik.
- Tim PKL Sintang, 2023. Laporan Umum Tim Praktik Kerja Lapangan Kabupaten Sintang. Bekasi: Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD.
- Giannopoulos, G. A. (1989). *Bus Planning and Operation In Urban Area. A Practical Guide England.*

- Aminah, Siti. (2018). "Transportasi Publik dan Aksesibilitas Masyarakat Perkotaan". Jurnal Teknik Sipil UBL. Vol 9(1), Hal. 1118-1164.
- Tamin, Ofyar Z. 2000. Perencanaan dan Permodelan Transportasi. Edisi ke-2. Bandung: Penerbit ITB
- Ratriga, Any Riayana Nikita. 2015. Penentuan Rute Angkutan Umum Optimal Di Kota Tuban. Surabaya: Perencanaan Wilayah dan Kota, Institut Teknologi Sepuluh November.
- Saragih, Tiurma Elita. (2021). Pengaruh Sistem Penanganan Transportasi Yang Berkelanjutan Terhadap Lingkungan Di Perkotaan. Medan: Universitas HKBP Nommensen.
- Marsudi, dkk. 2006. Analisis Kinerja Mobil Penumpang Umum (MPU) dan Sistem Jaringan Trayek, Master thesis. Program Pasca Sarjana Universitas Diponegoro.
- Sugianto, & Kurniawan, 2020. Pengertian Transportasi, Politeknik Transportasi Darat Bali. Bali.
- Latif, Fatmawati, Anton Kaharu, M. Yusuf Tuloli. (2021). "Perencanaan Jaringan Trayek Angkutan Umum Perkotaan Dan Perdesaan Kabupaten Boalemo (Studi Kasus Di Zona Bagian Barat)". COMPOSITE JOURNAL. Vol. 1(2), (Juli 2021), Hal. 66-72.

LAMPIRAN

Lampiran 1 Statis Trayek Terminal Sungai Durian - Sungai Uko

NO KENDARAAN	KAPASITAS	ASAL				TENGAH		TUJUAN			
		WAKTU KEDATAN GAN	JUMLAH PNP	WAKTU KEBERANGKA TAN	JUML AH PNP	WAKTU KEDATAN GAN	JUML AH PNP	WAKTU KEDATAN GAN	JUML AH PNP	WAKTU KEBERANG KATAN	JUMLAH PNP
KB 1960 EA	12	05:27:00	1	05:40:00	3	05:53:00	4	06:20:00	2	6:22:00	0
KB 1961 EA	12	05:31:00	2	05:42:00	3	05:55:00	4	06:24:00	3	6:27:00	2
KB 1960 EA	12	07:01:00	2	08:12:00	2	08:24:00	5	08:50:00	3	8:57:00	3
KB 1961 EA	12	07:12:00	1	09:01:00	2	09:15:00	3	09:40:00	4	10:00:00	3
KB 1960 EA	12	09:36:00	0	11:20:00	5	11:53:00	12	12:23:00	2	12:25:00	3
KB 1961 EA	12	10:41:00	4	11:38:00	3	11:59:00	10	12:33:00	3	12:37:00	5
KB 1960 EA	12	13:56:00	0	14:13:00	3	14:26:00	4	14:53:00	0	14:53:00	2

Lampiran 2 Statis Trayek Terminal Sungai Durian - SP 2 Pandan

NO KENDARAAN	KAPASITAS	ASAL				TENGAH		TUJUAN			
		WAKTU KEDATANGAN	JUMLAH PNP	WAKTU KEBERANGKATAN	JUMLAH PNP	WAKTU KEDATANGAN	JUMLAH PNP	WAKTU KEDATANGAN	JUMLAH PNP	WAKTU KEBERANGKATAN	JUMLAH PNP
KB 1937 E	12	07:02:00	1	07:25:00	2	07:57:00	2	08:41:00	1	9:02:00	1
KB 1937 E	12	11:02:00	0	11:23:00	2	12:01:00	3	12:42:00	4	13:04:00	1

Lampiran 3 Statis Trayek Terminal Sungai Durian - Sepauk

NO KENDARAAN	KAPASITAS	ASAL				TENGAH		TUJUAN			
		WAKTU KEDATANGAN	JUMLAH PNP	WAKTU KEBERANGKATAN	JUMLAH PNP	WAKTU KEDATANGAN	JUMLAH PNP	WAKTU KEDATANGAN	JUMLAH PNP	WAKTU KEBERANGKATAN	JUMLAH PNP
KB 1927 EA	9	06:10:00	0	06:22:00	2	06:59:00	2	07:57:00	1	08:11:00	1
KB 1927 EA	9	10:53:00	1	11:01:00	3	11:31:00	1	12:34:00	1	13:25:00	3

Lampiran 4 Dinamis Trayek Terminal Durian – Sungai Uko Peak Pagi

SEGMENT	PN P NA IK	PNP TURU N	PNP DALA M	LF RUAS (%)	WAKTU PERJALAN AN RUAS (MENIT)	WAKTU PERJALAN AN RUAS (JAM)	PANJAN G RUAS (KM)	KECEPAT AN RUAS (KM/JAM)	PN P- KM
Terminal Sei Durian - Halte Sei Durian	2	0	2	17%	5	0.08	1.4	16.80	2.80
Halte Sei Durian - SMPN 2	2	1	3	25%	3	0.05	1.0	20.00	3.00
SMPN 2 - Tugu Jam	1	0	4	33%	5	0.08	1.50	18.00	6.00
Tugu Jam - Simpang Kodim	3	1	6	50%	4	0.07	1.3	19.50	7.80
Simpang Kodim - SMKN 1	0	3	3	25%	5	0.08	1.8	21.60	5.40
SMKN 1 - Perumahan Nabila	0	0	3	25%	5	0.08	1.5	18.00	4.50
Perumahan Nabila - Simpang Sei Ringin	1	3	1	8%	4	0.07	1.0	15.00	1.00
Simpang Sei Ringin - Simpang Karet	0	1	0	0%	10	0.17	6.2	37.20	0.00

KEMBALI									
SEGMENT	PN P NA IK	PNP TURU N	PNP DALA M	LF RUAS (%)	WAKTU PERJALAN AN RUAS (MENIT)	WAKTU PERJALAN AN RUAS (JAM)	PANJAN G RUAS (KM)	KECEPAT AN RUAS (KM/JAM)	PN P- KM
Simpang Karet - Simpang	2	0	2	17%	9	0.15	6.2	41.33	12.

Sei Ringin									40			
Simpang Sei Ringin - Perumahan Nabila	1	0	3	25%	5	0.08	1.0	12.00	3.00			
Perumahan Nabila - SMKN 1	3	1	5	42%	5	0.08	1.50	18.00	7.50			
SMKN 1 - Simpang Kodim	3	3	5	42%	6	0.10	1.80	18.00	9.00			
Simpang Kodim - Tugu Jam	4	2	7	58%	5	0.08	1.30	15.60	9.10			
Tugu Jam - SMPN 2	2	2	7	58%	5	0.08	1.50	18.00	10.50			
SMPN 2 - Halte Sei Durian		0	3	4	33%	4	0.07	1.00	15.00	4.00		
Halte Sei Durian - Terminal Sei Durian		2	6	0	0%	5	0.08	1.40	16.80	0.00		

Lampiran 5 Dinamis Trayek Terminal Durian – Sungai Ukoi Peak Siang

PEAK SIANG

SEGMENT	PNP NAIK	PNP TURUN	PNP DALAM	LF RUAS (%)	WAKTU PERJALANAN RUAS (MENIT)	WAKTU PERJALANAN RUAS (JAM)	PANJANG RUAS (KM)	KECEPATAN RUAS (KM/JAM)	PNP-KM
Terminal Sei Durian - Halte Sei Durian	1	0	1	8%	5	0,08	1,4	16,80	1,40
Halte Sei Durian - SMPN 2	7	0	8	67%	4	0,07	1,0	15,00	8,00
SMPN 2 - Tugu Jam	2	3	7	58%	5	0,08	1,50	18,00	10,50
Tugu Jam - Simpang Kodim	2	2	7	58%	5	0,08	1,3	15,60	9,10
Simpang Kodim - SMKN 1	3	3	7	58%	5	0,08	1,8	21,60	12,60
SMKN 1 - Perumahan Nabila	1	3	5	42%	4	0,07	1,5	22,50	7,50
Perumahan Nabila - Simpang Sei Ringin	0	3	2	17%	5	0,08	1,0	12,00	2,00
Simpang Sei Ringin - Simpang Karet	0	2	0	0%	10	0,17	6,2	37,20	0,00
JUMLAH	16	16	37	39%	43,00	0,72	15,70	20	51

KEMBALI

SEGMENT	PNP NAIK	PNP TURUN	PNP DALAM	LF RUAS (%)	WAKTU PERJALANAN RUAS (MENIT)	WAKTU PERJALANAN RUAS (JAM)	PANJANG RUAS (KM)	KECEPATAN RUAS (KM/JAM)	PNP-KM
Simpang Karet - Simpang Sei Ringin	2	0	2	17%	9	0,15	6,2	41,33	12,40
Simpang Sei Ringin - Perumahan Nabila	4	0	6	50%	3	0,05	1,0	20,00	6,00
Perumahan Nabila - SMKN 1	2	0	8	67%	5	0,08	1,50	18,00	12,00
SMKN 1 - Simpang Kodim	2	3	7	58%	6	0,10	1,80	18,00	12,60
Simpang Kodim - Tugu Jam	3	5	5	42%	4	0,07	1,30	19,50	6,50
Tugu Jam - SMPN 2	0	1	4	33%	5	0,08	1,50	18,00	6,00
SMPN 2 - Halte Sei Durian	1	4	1	8%	4	0,07	1,00	15,00	1,00
Halte Sei Durian - Terminal Sei Durian	0	1	0	0%	5	0,08	1,40	16,80	0,00
JUMLAH	14	14	33	34%	41,00	0,68	15,70	21	57

PEAK SIANG BERANGKAT

SEGMENT	PNP NAIK	PNP TURUN	PNP DALAM	LF RUAS (%)	WAKTU PERJALANAN RUAS (MENIT)	WAKTU PERJALANAN RUAS (JAM)	PANJANG RUAS (KM)	KECEPATAN RUAS (KM/JAM)	PNP-KM
Terminal Sei Durian - Halte Sei Durian	1	0	1	8%	5	0.08	1.4	16.80	1.40
Halte Sei Durian - SMPN 2	7	0	8	67%	4	0.07	1.0	15.00	8.00
SMPN 2 - Tugu Jam	2	3	7	58%	5	0.08	1.50	18.00	10.50
Tugu Jam - Simpang Kodim	2	2	7	58%	5	0.08	1.3	15.60	9.10
Simpang Kodim - SMKN 1	3	3	7	58%	5	0.08	1.8	21.60	12.60
SMKN 1 - Perumahan Nabila	1	3	5	42%	4	0.07	1.5	22.50	7.50
Perumahan Nabila - Simpang Sei Ringin	0	3	2	17%	5	0.08	1.0	12.00	2.00

Simpang Sei Ringin - Simpang Karet	0	2	0	0%	10	0.17	6.2	37.20	0.00
JUMLAH	16	16	37	39%	43.00	0.72	15.70	20	51

KEMBALI

SEGMENT	PNP NAIK	PNP TURUN	PNP DALAM	LF RUAS (%)	WAKTU PERJALANAN RUAS (MENIT)	WAKTU PERJALANAN RUAS (JAM)	PANJANG RUAS (KM)	KECEPATAN RUAS (KM/JAM)	PNP-KM
Simpang Karet - Simpang Sei Ringin	2	0	2	17%	9	0.15	6.2	41.33	12.40
Simpang Sei Ringin - Perumahan Nabila	4	0	6	50%	3	0.05	1.0	20.00	6.00
Perumahan Nabila - SMKN 1	2	0	8	67%	5	0.08	1.50	18.00	12.00
SMKN 1 - Simpang Kodim	2	3	7	58%	6	0.10	1.80	18.00	12.60
Simpang Kodim - Tugu Jam	3	5	5	42%	4	0.07	1.30	19.50	6.50
Tugu Jam - SMPN 2	0	1	4	33%	5	0.08	1.50	18.00	6.00
SMPN 2 - Halte Sei Durian	1	4	1	8%	4	0.07	1.00	15.00	1.00
Halte Sei Durian - Terminal Sei Durian	0	1	0	0%	5	0.08	1.40	16.80	0.00

Lampiran 6 Dinamis Trayek Terminal Durian – Sungai Ukoi Off Peak

BERANGKAT

SEGMENT	PNP NAIK	PNP TURUN	PNP DALAM	LF RUAS (%)	WAKTU PERJALANAN RUAS (MENIT)	WAKTU PERJALANAN RUAS (JAM)	PANJANG RUAS (KM)	KECEPATAN RUAS (KM/JAM)	PNP-KM
Terminal Sei Durian - Halte Sei Durian	2	0	2	17%	5	0.08	1.4	16.80	2.80
Halte Sei Durian - SMPN 2	2	0	4	33%	3	0.05	1.0	20.00	4.00
SMPN 2 - Tugu Jam	1	0	5	42%	4	0.07	1.50	22.50	7.50
Tugu Jam - Simpang Kodim	0	2	3	25%	4	0.07	1.3	19.50	3.90

Simpang Kodim - SMKN 1	0	0	3	25%	5	0.08	1.8	21.60	5.40
SMKN 1 - Perumahan Nabila	0	2	1	8%	3	0.05	1.5	30.00	1.50
Perumahan Nabila - Simpang Sei Ringin	0	0	1	8%	5	0.08	1.0	12.00	1.00
Simpang Sei Ringin - Simpang Karet	0	1	0	0%	10	0.17	6.2	37.20	0.00
JUMLAH	5	5	19	20%	39.00	0.65	15.70	22	26
KEMBALI									
SEGMENT	PNP NAIK	PNP TUR UN	PNP DAL AM	LF RUAS (%)	WAKTU PERJALANA N RUAS (MENIT)	WAKTU PERJALANA N RUAS (JAM)	PANJANG RUAS (KM)	KECEPATA N RUAS (KM/JAM)	PNP- KM
Simpang Karet - Simpang Sei Ringin	2	0	2	17%	9	0.15	6.2	41.33	12.40
Simpang Sei Ringin - Perumahan Nabila	0	0	2	17%	5	0.08	1.0	12.00	2.00
Perumahan Nabila - SMKN 1	2	0	4	33%	4	0.07	1.50	22.50	6.00
SMKN 1 - Simpang Kodim	1	0	5	42%	6	0.10	1.80	18.00	9.00
Simpang Kodim - Tugu Jam	1	2	4	33%	3	0.05	1.30	26.00	5.20
Tugu Jam - SMPN 2	0	0	4	33%	4	0.07	1.50	22.50	6.00
SMPN 2 - Halte Sei Durian	0	1	3	25%	4	0.07	1.00	15.00	3.00
Halte Sei Durian - Terminal Sei Durian	0	3	0	0%	5	0.08	1.40	16.80	0.00
JUMLAH	6	6	24	25%	40.00	0.67	15.70	22	44

Lampiran 7 Dinamis Trayek Terminal Durian – Sungai Ukoi Off Peak

**PEAK PAGI
BERANGKAT**

12

SEGMENT	PNP NAIK	PNP TURUN	PNP DALAM	LF RUAS (%)	WAKTU PERJALANAN RUAS (MENIT)	WAKTU PERJALANAN RUAS (JAM)	PANJANG RUAS (KM)	KECEPATAN RUAS (KM/JAM)	PNP- KM
Terminal Sei Durian -Tugu Jam	2	0	2	17%	9	0.15	3.9	26.00	7.80
Tugu Jam - Simpang Kodim	2	0	4	33%	3	0.05	1.5	30.00	6.00
Simpang Kodim - Simpang Karet	0	1	3	25%	20	0.33	10.00	30.00	30.00
Simpang Karet - Simpang Pandan	1	1	3	25%	10	0.17	4.5	27.00	13.50
Simpang Pandan - SMPN 1 Sungai Tebelian	1	2	2	17%	30	0.50	12.0	24.00	24.00
SMPN 1 Sungai Tebelian - SP2 Pandan	0	2	0	0%	8	0.13	3.6	27.00	0.00
JUMLAH	6	6	14	23%	80	1.33	36	27	81

Lampiran 8 Dinamis Trayek Sungai Durian - SP 2 Pandan Peak Siang

**PEAK SIANG
BERANGKAT**

SEGMENT	PNP NAIK	PNP TURUN	PNP DALAM	LF RUAS (%)	WAKTU PERJALANAN RUAS (MENIT)	WAKTU PERJALANAN RUAS (JAM)	PANJANG RUAS (KM)	KECEPATAN RUAS (KM/JAM)	PNP- KM
Terminal Sei Durian -Tugu Jam	2	0	2	17%	8	0.13	3.9	29.25	7.80
Tugu Jam - Simpang Kodim	3	1	4	33%	4	0.07	1.5	22.50	6.00
Simpang Kodim - Simpang Karet	1	2	3	25%	20	0.33	10.00	30.00	30.00
Simpang Karet - Simpang Pandan	2	2	3	25%	10	0.17	4.5	27.00	13.50
Simpang Pandan - SMPN 1 Sungai Tebelian	1	2	2	17%	32	0.53	12.0	22.50	24.00
SMPN 1 Sungai Tebelian - SP2 Pandan	0	2	0	0%	9	0.15	3.6	24.00	0.00
JUMLAH	9	9	14	19%	83	1.38	36	26	81

Lampiran 9 Dinamis Trayek Sungai Durian – SP 2 Pandan Off Peak

OFF PEAK

KEMBALI PAGI

SEGMENT	PNP NAIK	PNP TURUN	PNP DALAM	LF RUAS (%)	WAKTU PERJALANAN RUAS (MENIT)	WAKTU PERJALANAN RUAS (JAM)	PANJANG RUAS (KM)	KECEPATAN RUAS (KM/JAM)	PNP- KM
SP2 Pandan - SMPN 1 Sungai Tebelian	1	0	1	8%	9	0.15	3.6	24.00	3.60
SMPN 1 Sungai Tebelian - Simpang Pandan	1	0	2	17%	27	0.45	12.0	26.67	24.00
Simpang Pandan - Simpang Karet	0	0	2	17%	9	0.15	4.5	30.00	9.00
Simpang Karet - Simpang Kodim	0	1	1	8%	20	0.33	10.00	30.00	10.00
Simpang Kodim - Tugu Jam	0	0	1	8%	5	0.08	1.50	18.00	1.50
Tugu Jam - Terminal Sei Durian	0	1	0	0%	8	0.13	3.90	29.25	0.00
JUMLAH	2	2	7	12%	78	1.30	36	26	48

KEMBALI SIANG

SEGMENT	PNP NAIK	PNP TURUN	PNP DALAM	LF RUAS (%)	WAKTU PERJALANAN RUAS (MENIT)	WAKTU PERJALANAN RUAS (JAM)	PANJANG RUAS (KM)	KECEPATAN RUAS (KM/JAM)	PNP- KM
SP2 Pandan - SMPN 1 Sungai Tebelian	0	0	0	0%	9	0.15	3.6	24.00	0.00
SMPN 1 Sungai Tebelian - Simpang Pandan	2	0	2	17%	29	0.48	12.0	24.83	24.00
Simpang Pandan - Simpang Karet	1	0	3	25%	9	0.15	4.5	30.00	13.50
Simpang Karet - Simpang Kodim	0	1	2	17%	20	0.33	10.00	30.00	20.00
Simpang Kodim - Tugu Jam	0	0	2	17%	3	0.05	1.50	30.00	3.00
Tugu Jam - Terminal Sei Durian	0	2	0	0%	7	0.12	3.90	33.43	0.00
JUMLAH	3	3	9	13%	77	1.17	36	29	61

Lampiran 10 Dinamis Trayek Sungai Durian – Sepauk Peak Pagi

BERANGKAT

SEGMENT	PNP NAIK	PNP TURUN	PNP DALAM	LF RUAS (%)	WAKTU PERJALANAN RUAS (MENIT)	WAKTU PERJALANAN RUAS (JAM)	PANJANG RUAS (KM)	KECEPATAN RUAS (KM/JAM)	PNP- KM
Terminal Sei Durian - Tugu Jam	0	0	0	0%	11	0.18	3.5	19.09	0.00
Tugu Jam - Simpang Kodim	2	0	2	22%	6	0.10	1.5	15.00	3.00
Simpang Kodim - Simpang Sei Ringin	3	0	5	56%	7	0.12	3.60	30.86	18.00
Simpang Sei Ringin - Simpang Tugu Karet	0	1	4	44%	10	0.17	6.2	37.20	24.80
Simpang Tugu Karet - Simpang Tempunak	0	0	4	44%	18	0.30	14.0	46.67	56.00
Simpang Tempunak - SMKN 1 Sepauk	0	0	4	44%	15	0.25	12.0	48.00	48.00
SMKN 1 Sepauk - Simpang Nanga Sepauk	0	2	2	22%	6	0.10	2.9	29.00	5.80
Simpang Nanga Sepauk - Simpang Sepauk	0	2	0	0%	19	0.32	5.6	17.68	0.00
JUMLAH	5	5	21	29%	92	1.53	49	30	156

Lampiran 11 Dinamis Trayek Sungai Durian – Sepauk Peak Siang

BERANGKAT

SEGMENT	PNP NAIK	PNP TURUN	PNP DALAM	LF RUAS (%)	WAKTU PERJALANAN RUAS (MENIT)	WAKTU PERJALANAN RUAS (JAM)	PANJANG RUAS (KM)	KECEPATAN RUAS (KM/JAM)	PNP- KM
Terminal Sei Durian - Tugu Jam	1	0	1	11%	11	0.18	3.5	19.09	3.50
Tugu Jam - Simpang Kodim	2	0	3	33%	4	0.07	1.5	22.50	4.50
Simpang Kodim - Simpang Sei Ringin	2	1	4	44%	7	0.12	3.60	30.86	14.40
Simpang Sei Ringin - Simpang Tugu Karet	0	1	3	33%	9	0.15	6.2	41.33	18.60
Simpang Tugu Karet - Simpang Tempunak	0	1	2	22%	17	0.28	14.0	49.41	28.00
Simpang Tempunak - SMKN 1 Sepauk	0	0	2	22%	17	0.28	12.0	42.35	24.00
SMKN 1 Sepauk - Simpang Nanga Sepauk	1	1	2	22%	8	0.13	2.9	21.75	5.80
Simpang Nanga Sepauk - Nanga Sepauk	0	2	0	0%	19	0.32	5.6	17.68	0.00
JUMLAH	6	6	17	24%	92	1.53	49	31	99

Lampiran 12 Dinamis Trayek Sungai Durian – Sepauk Off Peak

KEMBALI PAGI

SEGMENT	PNP NAIK	PNP TURUN	PNP DALAM	LF RUAS (%)	WAKTU PERJALANAN RUAS (MENIT)	WAKTU PERJALANAN RUAS (JAM)	PANJANG RUAS (KM)	KECEPATAN RUAS (KM/JAM)	PNP- KM
Simpang Sepauk - Simpang Nanga Sepauk	0	0	0	0%	20	0.33	5.6	16.80	0.00
Simpang Nanga Sepauk - SMKN 1 Sepauk	2	0	2	22%	6	0.10	2.9	29.00	5.80
SMKN 1 Sepauk - Simpang Tempunak	0	0	2	22%	15	0.25	12.00	48.00	24.00
Simpang Tempunak - Simpang Tugu Karet	0	1	1	11%	19	0.32	14.00	44.21	14.00
Simpang Tugu Karet - Simpang Sei Ringin	0	0	1	11%	12	0.20	6.20	31.00	6.20
Simpang Sei Ringin - Simpang Kodim	0	0	1	11%	8	0.13	3.60	27.00	3.60
Simpang Kodim - Tugu Jam	0	0	1	11%	5	0.08	1.50	18.00	1.50
Tugu Jam - Terminal Sei Durian	0	1	0	0%	8	0.13	3.50	26.25	0.00
JUMLAH	2	2	8	11%	93	1.55	49	30	55
KEMBALI SIANG									
SEGMENT	PNP NAIK	PNP TURUN	PNP DALAM	LF RUAS (%)	WAKTU PERJALANAN RUAS (MENIT)	WAKTU PERJALANAN RUAS (JAM)	PANJANG RUAS (KM)	KECEPATAN RUAS (KM/JAM)	PNP- KM
Simpang Sepauk - Simpang Nanga Sepauk	1	0	1	11%	18	0.30	5.6	18.67	5.60
Simpang Nanga Sepauk - SMKN 1 Sepauk	0	0	1	11%	6	0.10	2.9	29.00	2.90
SMKN 1 Sepauk - Simpang Tempunak	0	0	1	11%	15	0.25	12.00	48.00	12.00
Simpang Tempunak - Simpang Tugu Karet	1	0	2	22%	19	0.32	14.00	44.21	28.00
Simpang Tugu Karet - Simpang Sei Ringin	0	1	1	11%	12	0.20	6.20	31.00	6.20

Simpang Sei Ringin - Simpang Kodim	0	0	1	11%	8	0.13	3.60	27.00	3.60
Simpang Kodim - Tugu Jam	0	0	1	11%	4	0.07	1.50	22.50	1.50
Tugu Jam - Terminal Sei Durian	0	1	0	0%	8	0.13	3.50	26.25	0.00
JUMLAH	2	2	8	11%	90	1.50	49	31	60