

**PENINGKATAN FASILITAS PEJALAN KAKI DI SEKITAR
KAWASAN DAYA TARIK WISATA *MONKEY FOREST*
KABUPATEN GIANYAR**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh:

I GUSTI NGURAH YOGA PEBRINATA

20.02.158

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

**PENINGKATAN FASILITAS PEJALAN KAKI DI SEKITAR
KAWASAN DAYA TARIK WISATA *MONKEY FOREST*
KABUPATEN GIANYAR**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi



Diajukan Oleh:

I GUSTI NGURAH YOGA PEBRINATA

20.02.158

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Kertas Kerja Wajib (KKW) ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : I GUSTI NGURAH YOGA PEBRINATA

Notar : 20.02.158

Tanda Tangan :



Tanggal : 16 Agustus 2023

**KERTAS KERJA WAJIB
PENINGKATAN FASILITAS PEJALAN KAKI DI SEKITAR
KAWASAN DAYA TARIK WISATA MONKEY FOREST
KABUPATEN GIANYAR**

Yang dipersiapkan dan disusun oleh :

I GUSTI NGURAH YOGA PEBRINATA

Nomor Taruna : 20.02.158

Telah disetujui oleh :

PEMBIMBING I



Dr. EFENDHI PRIH RAHARJO, S.T., S.Si.T., M.T

Tanggal : 15 AGUSTUS 2023

PEMBIMBING II



Dra. SITI UMIYATI, MM.

Tanggal : 14 AGUSTUS 2023

**KERTAS KERJA WAJIB
PENINGKATAN FASILITAS PEJALAN KAKI DI SEKITAR
KAWASAN DAYA TARIK WISATA *MONKEY FOREST*
KABUPATEN GIANJAR**

Diajukan untuk memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Diploma III

Oleh:

I GUSTI NGURAH YOGA PEBRINATA

Nomor Taruna: 20.02.158

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI PADA
TANGGAL 16 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

Pembimbing



Dr. EFENDHI PRIH RAHARJO, S.T., S.Si.T., M.T Tanggal: 5 SEPTEMBER 2023
NIP. 19760215 200003 1 002

Pembimbing



Dra. SPTI UMIYATI, M.M.
NIP. 19590528 198103 2 001

Tanggal: 31 AGUSTUS 2023

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023

**KERTAS KERJA WAJIB
PENINGKATAN FASILITAS PEJALAN KAKI DI SEKITAR
KAWASAN DAYA TARIK WISATA *MONKEY FOREST*
KABUPATEN GIANYAR**

Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

I GUSTI NGURAH YOGA PEBRINATA

Nomor Taruna: 20.02.158

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 16 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

DEWAN PENGUJI

PENGUJI



Dr. Ir. NICO D. DJAJASINGA, M.Sc., IPM,
NIDK. 8944660023

PENGUJI

PENGUJI



KHUSNUL KHOTIMAH, M.T,
NIP.19871231 200912 2 002

PENGUJI



SITI KHADIJAH KOTO, S.ST.,M.M.

NIP.19861222 201012 2 003



Dra. SITI UMIYATI, M.M.

NIP. 19590528 198103 2 001

MENGETAHUI,

**KETUA PROGRAM STUDI
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN**

RACHMAT SADILI, S.SiT., M.T.

NIP. 19840208 200604 1 001

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

NAMA : I GUSTI NGURAH YOGA PEBRINATA

NOTAR : 20.02.158

Adalah Taruna/I jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah KKW yang saya tulis dengan judul:

PENINGKATAN FASILITAS PEJALAN KAKI DI SEKITAR KAWASAN DAYA TARIK
WISATA *MONKEY FOREST* KABUPATEN GIANYAR

Adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi Naskah KKW ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 16 Agustus 2023

Yang membuat pernyataan,



I GUSTI NGURAH YOGA PEBRINATA

Notar : 20.02.158

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

NAMA : I GUSTI NGURAH YOGA PEBRINATA

NOTAR : 20.02.158

Menyatakan bahwa demi kepentingan perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui abstrak Tugas KKW yang saya tulis dengan judul:

PENINGKATAN FASILITAS PEJALAN KAKI DI SEKITAR KAWASAN DAYA TARIK
WISATA *MONKEY FOREST* KABUPATEN GIANYAR

Untuk dipublikasikan atau ditampilkan di internet atau media lain yaitu Digital Library Perpustakaan PTDI-STTD untuk kepentingan akademik, sebatas sesuai dengan Undang-Undang Hak Cipta.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 16 Agustus 2023

Yang membuat pernyataan,



I GUSTI NGURAH YOGA PEBRINATA

Notar : 20.02.158

ABSTRAKSI

Kawasan sekitar Daya Tarik Wisata *Monkey Forest* merupakan kawasan komersial di Kabupaten Gianyar dimana tata guna lahan sepanjang ruas Jalan Pengosekan segmen 2, Jalan Hanoman segmen 2, dan Jalan *Monkey Forest* segmen 1 bervariasi seperti perumahan, pertokoan, perdagangan, tempat peribadatan, dan pariwisata. Akan tetapi pada beberapa titik lokasi pada ruas jalan kajian, trotoar mengalami penyempitan ruang akibat adanya kerusakan trotoar, ditumbuhi pohon perindang, pengalih fungsian trotoar menjadi lahan parkir liar, dan lahan pertokoan yang menyebabkan permasalahan terkait fasilitas pejalan kaki. Selain itu tingkat pelayanan pejalan kaki masih rendah di sekitar kawasan *Monkey Forest* contohnya belum terdapat fasilitas penyeberangan pada ruas Jalan Hanoman segmen 2 dan Jalan Pengosekan segmen 2. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui kondisi fasilitas pejalan kaki, kinerja berdasarkan preferensi pejalan kaki, dan menampilkan pemenuhan fasilitas pejalan kaki yang sesuai. Metode analisis data yang digunakan yaitu analisis kinerja lalu lintas, analisis karakteristik dan tingkat pelayanan fasilitas pejalan kaki serta analisis preferensi pejalan kaki dengan metode *importance performance analysis*. Hasil dari analisis tersebut adalah tingkat pelayanan ruas jalan terendah berdasarkan volume ruas jalan yang dikaji masuk dalam kategori "E" sebesar 1145,6 smp/jam, dan tingkat pelayanan ruas jalan terendah berdasarkan kecepatan, masuk ke dalam kategori "E" sebesar 25,7 km/jam. Untuk tingkat pelayanan fasilitas pejalan kaki terendah masuk ke dalam kategori "B", berdasarkan preferensi pejalan kaki, terdapat 6 atribut dari total 10 atribut penilaian yang memiliki tingkat kepentingan tinggi namun tingkat kepuasan masyarakat rendah yang berada di kuadran I pada diagram kartesius.

Kata Kunci: jalan, pejalan kaki, fasilitas pejalan kaki, tingkat pelayanan ruas jalan, tingkat pelayanan pejalan kaki, preferensi pejalan kaki.

ABSTRACT

The area around Monkey Forest Tourist Attraction is a commercial area in Gianyar Regency where the land use along Jalan Pengosekan segment 2, Jalan Hanoman segment 2, and Jalan Monkey Forest segment 1 varies such as housing, shops, trade, places of worship, and tourism. However, at several locations on the study roads, sidewalks have narrowed space due to damage to sidewalks, overgrown shade trees, conversion of sidewalks into illegal parking lots, and shops that cause problems related to pedestrian facilities. In addition, the level of pedestrian service is still low around the Monkey Forest area, for example there are no crossing facilities on Jalan Hanoman segment 2 and Jalan Pengosekan segment 2. The purpose of this study is to determine the condition of pedestrian facilities, performance based on pedestrian preferences, and display the fulfillment of appropriate pedestrian facilities. The data analysis methods used are traffic performance analysis, analysis of characteristics and level of service of pedestrian facilities and analysis of pedestrian preferences with the importance performance analysis method. The result of the analysis is that the level of service of the lowest road section based on the volume of the road section studied falls into the "E" category of 1145.6 smp / hour, and the level of service of the lowest road section based on speed, falls into the "E" category of 25.7 km / hour. The lowest level of service of pedestrian facilities falls into the "B" category, based on pedestrian preferences, there are 6 attributes out of a total of 10 assessment attributes that have a high level of importance but a low level of public satisfaction in quadrant I on the Cartesian diagram.

Keywords: *roads, pedestrians, pedestrian facilities, level of service of road sections, pedestrian level of service, pedestrian preferences.*