KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadapan Tuhan Yang Maha Esa karena atas berkat dan rahmat-Nya lah, sehingga Laporan Kertas Kerja Wajib yang berjudul "**Peningkatan Fasilitas Pejalan Kaki Di Sekitar Kawasan Daya Tarik Wisata *Monkey Forest* Kabupaten Gianyar**" dapat diselesaikan dengan tepat waktu.

Penulis menyadari bahwa Kertas Kerja Wajib ini tidak mungkin dapat terselesaikan tanpa adanya dukungan, bimbingan, bantuan, dan nasihat dari berbagai pihak selama penyusunan. Oleh karena itu, pada kesempatan yang baik ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Orang tua beserta keluarga besar yang selalu mendoakan, memberikan restu, dan dukungan untuk kelancaran pendidikan dan penyusunan Kertas Kerja Wajib;
2. Bapak Ahmad Yani, ATD. MT. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
3. Bapak I Made Arianta, S.STP selaku Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Gianyar beserta staf dan jajarannya, yang memberikan izin dan membantu kelancaran selama proses pengambilan data untuk penyusunan Kertas Kerja Wajib ini;
4. Bapak Rachmat Sadili, MT selaku Ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
5. Bapak Dr. Efendhi Prih Raharjo, S.T., S.Si.T., M.T dan Ibu Dra. Siti Umiyati, MM. sebagai dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan serta arahan langsung terhadap penulisan Kertas Kerja Wajib ini;
6. Seluruh dosen beserta civitas akademika yang telah memberikan bimbingan dan arahan kepada taruna/i selama 3 tahun di Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;

7. Kakak-kakak alumni Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD di Dinas Perhubungan Kabupaten Gianyar;
8. Rekan Taruna/i Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD Angkatan XLII;
9. Kepada semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu, yang telah berkenan memberikan bantuan dalam bentuk moril ataupun materiil.

Penulis menyadari bahwa Kertas Kerja Wajib ini masih memiliki kekurangan dan tentunya belum sempurna, oleh karena itu penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk perbaikan penyusunan Kertas Kerja Wajib ini di masa mendatang. Semoga karya ini dapat bermanfaat dan berguna bagi para pembacanya, khususnya bagi perkembangan ilmu pengetahuan di bidang Transportasi Darat dan dapat diterapkan untuk membantu pembangunan transportasi di Indonesia khususnya di kabupaten Gianyar.

Bekasi, 31 Juli 2023

Penulis

I GUSTI NGURAH YOGA PEBRINATA

20.02.158

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR RUMUS	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	3
1.3 Rumusan Masalah.....	4
1.4 Maksud dan Tujuan.....	4
1.5 Batasan Masalah.....	4
BAB II GAMBARAN UMUM.....	6
2.1 Kondisi Transportasi.....	6
2.2 Kondisi Wilayah Kajian.....	7
2.3 Kondisi Fasilitas Pejalan Kaki.....	10
2.4 Kondisi Arus Pejalan Kaki	17
BAB III KAJIAN PUSTAKA	20
3.1 Kawasan.....	20
3.2 Wisata.....	20
3.3 Pejalan Kaki	20
3.4 Fasilitas Pejalan Kaki.....	24
3.5 Ketentuan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki	27
3.6 Tingkat Pelayanan Pejalan Kaki.....	40
3.7 Faktor Kenyamanan Pejalan Kaki.....	42
3.8 Kinerja Kapasitas Ruas Jalan	46
BAB IV METODE PENELITIAN.....	51
4.1 Alur Pikir Penelitian.....	51
4.2 Bagan Alir Penelitian	53
4.3 Teknik Pengumpulan Data	54
4.4 Teknik Analisis Data	60

4.5	Lokasi dan Jadwal Penelitian	65
BAB V	ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH	67
5.1	Analisis Kondisi Eksisting	67
5.2	Analisis Kinerja Fasilitas Pejalan Kaki berdasarkan Preferensi Pejalan Kaki	83
5.3	Analisis Kebutuhan Fasilitas Pejalan Kaki.....	88
5.4	Usulan Penanganan Permasalahan.....	103
BAB VI	PENUTUP	124
6.1	Kesimpulan	124
6.2	Saran	125
DAFTAR PUSTAKA		127
LAMPIRAN.....		131

DAFTAR TABEL

Tabel III. 1	Contoh penentuan dimensi trotoar berdasarkan lokasi dan arus pejalan kaki	29
Tabel III. 2	Kriteria penentuan penyeberangan sebidang.....	33
Tabel III. 3	Kriteria desain <i>pedestrian platform</i>	37
Tabel III. 4	Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan (Co)	46
Tabel III. 5	Faktor Penyesuaian Lebar Jalan (FCw)	47
Tabel III. 6	Faktor Penyesuaian Pemisah Arah atau Median	48
Tabel III. 7	Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (FCsf) Jalan dengan Bahu	48
Tabel III. 8	Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (FCsf) dengan Kerb	49
Tabel III. 9	Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FCcs)	50
Tabel III. 10	Tingkat Pelayanan Kinerja Lalu Lintas.....	50
Tabel IV. 1	Deskripsi Tingkat Kepuasan.....	57
Tabel IV. 2	Deskripsi Tingkat Kepuasan.....	58
Tabel IV. 3	Deskripsi Tingkat Kepentingan.....	59
Tabel IV. 4	Nilai N	62
Tabel IV. 5	Atribut Penilaian Berdasarkan Preferensi Pejalan Kaki	64
Tabel IV. 6	Lokasi Penelitian.....	66
Tabel IV. 7	Jadwal Penelitian.....	66
Tabel V. 1	Inventarisasi Ruas Jalan yang Dikaji.....	68
Tabel V. 2	Kapasitas Ruas Jalan Eksisting yang Dikaji.....	68
Tabel V. 3	<i>V/C Ratio</i> Eksisting Ruas Jalan	69
Tabel V. 4	Kecepatan dan Kepadatan Ruas Jalan	70
Tabel V. 5	Tingkat Pelayanan Ruas Jalan yang Dikaji.....	70
Tabel V. 6	Data Inventarisasi Fasilitas Pejalan Kaki Jalan Pengosekan segmen 2	72
Tabel V. 7	Data Pejalan Kaki Menyusuri Jalan Pengosekan segmen 2.....	72
Tabel V. 8	Data Inventarisasi Fasilitas Pejalan Kaki Jalan Hanoman segmen 2	76

Tabel V. 9	Data Pejalan Kaki Menyusuri Jalan Hanoman segmen 2	76
Tabel V. 10	Data Inventariisasi Fasilitas Pejalan Kaki Jalan <i>Monkey Forest</i> segmen 1	80
Tabel V. 11	Data Pejalan Kaki Menyusuri Jalan <i>Monkey Forest</i> segmen 1....	80
Tabel V. 12	Data Pejalan Kaki Menyusuri Jalan <i>Monkey Forest</i> segmen 1....	81
Tabel V. 13	Pejalan Kaki Menyusuri di Jalan Pengosekan segmen 2.....	88
Tabel V. 14	Pejalan Kaki Menyusuri di Jalan Pengosekan segmen 2.....	89
Tabel V. 15	Pejalan Kaki Menyusuri di Jalan Hanoman segmen 2	91
Tabel V. 16	Pejalan Kaki Menyusuri di Jalan <i>Monkey Forest</i> segmen 1	93
Tabel V. 17	Perhitungan Fasilitas Penyeberangan di Ruas Jalan Pengosekan segmen 2	96
Tabel V. 18	Perhitungan Fasilitas Penyeberangan di Ruas Jalan Hanoman segmen 2	97
Tabel V. 19	Perhitungan Fasilitas Penyeberangan di Ruas Jalan <i>Monkey Forest</i> segmen 1	98
Tabel V. 20	Arus Penyeberangan pada Waktu Sibuk Jalan Pengosekan segmen 2	100
Tabel V. 21	Arus Penyeberangan pada Waktu Sibuk Jalan Hanoman segmen 2	102
Tabel V. 22	Perbandingan Tingkat Pelayanan Fasilitas Pejalan Kaki Eksisting dan Usulan.....	117
Tabel V. 23	Kapasitas Ruas Jalan Setelah Usulan	117
Tabel V. 24	<i>V/C Ratio</i> Setelah Usulan.....	118
Tabel V. 25	Kecepatan Arus Bebas	119
Tabel V. 26	Kecepatan Rencana	120
Tabel V. 27	Kepadatan Rencana.....	120
Tabel V. 28	Tingkat Pelayanan Ruas Jalan setelah usulan.....	121
Tabel V. 29	Kebutuhan Rambu di ruas jalan sekitar Kawasan <i>Monkey Forest</i>	122

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Peta Jaringan Jalan Kabupaten Gianyar	7
Gambar II. 2	Peta Tata Guna Lahan Eksisting	7
Gambar II. 3	Peta Wilayah Kajian	9
Gambar II. 4	Peta <i>Layout</i> Kawasan Daya Tarik Wisata <i>Monkey Forest</i>	9
Gambar II. 5	Kondisi Fasilitas Pejalan Kaki di Jalan Pengosekan Segmen 2	12
Gambar II. 6	Kondisi Fasilitas Pejalan Kaki di Jalan Pengosekan Segmen 2	13
Gambar II. 7	Gambar Penampang Melintang Ruas Jalan Pengosekan Segmen 2	13
Gambar II. 8	Kondisi Fasilitas Pejalan Kaki di Ruas Jalan Hanoman Segmen 2	14
Gambar II. 9	Gambar Penampang Melintang Ruas Jalan Hanoman Segmen 2	15
Gambar II. 10	Kondisi Fasilitas Pejalan Kaki di Ruas Jalan <i>Monkey Forest</i> Segmen 1	16
Gambar II. 11	Gambar Penampang Melintang Ruas Jalan <i>Monkey Forest</i> Segmen 1	17
Gambar II. 12	Diagram Jumlah Pejalan Kaki pada Jalan Pengosekan Segmen 2	17
Gambar II. 13	Diagram Jumlah Pejalan Kaki pada Jalan Hanoman Segmen 2	18
Gambar II. 14	Diagram Jumlah Pejalan Kaki pada Jalan <i>Monkey Forest</i> Segmen 1	19
Gambar V. 1	Diagram Jenis Kelamin Responden.....	84
Gambar V. 2	Diagram Usia Responden	85
Gambar V. 3	Diagram Maksud Perjalanan Responden	85
Gambar V. 4	Diagram Kartesius Hasil Analisis	86

Gambar V. 5	Kondisi Eksisting Trotoar di Ruas Jalan Pengosekan segmen 2	90
Gambar V. 6	Kondisi Eksisting Trotoar di Ruas Jalan Hanoman segmen 2	92
Gambar V. 7	Kondisi Eksisting Trotoar di Ruas Jalan <i>Monkey Forest</i> segmen 1	94
Gambar V. 8	Diagram Siklus <i>Pelican Crossing</i> Minimarket Alfamart	101
Gambar V. 9	Diagram Siklus <i>Pelican Crossing</i> Apotek Kima Farma	103
Gambar V. 10	<i>Layout</i> Ruas Jalan Pengosekan segmen 2 Usulan	106
Gambar V. 11	Visualisasi <i>Pelican Crossing</i> di Ruas Jalan Pengosekan segmen 2	107
Gambar V. 12	<i>Layout</i> Ruas Jalan Hanoman segmen 2 Usulan	108
Gambar V. 13	Visualisasi <i>Pelican Crossing</i> di Ruas Jalan Hanoman segmen 2	108
Gambar V. 14	<i>Layout</i> Ruas Jalan <i>Monkey Forest</i> segmen 1 usulan.....	109
Gambar V. 15	Visualisasi Keberadaan <i>Zebra Cross</i> di Ruas Jalan <i>Monkey Forest</i> segmen 1	109
Gambar V. 16	<i>Layout</i> Kawasan <i>Monkey Forest</i> Setelah Usulan	123

DAFTAR RUMUS

Rumus IV. 1	Penentuan Jumlah Sampel	56
Rumus IV. 2	Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan.....	60
Rumus IV. 3	Perhitungan Arus Pejalan Kaki.....	61
Rumus IV. 4	Perhitungan Kecepatan Pejalan Kaki	61
Rumus IV. 5	Perhitungan Kepadatan Pejalan Kaki.....	61
Rumus IV. 6	Perhitungan Ruang Pejalan Kaki	62
Rumus IV. 7	Perhitungan Lebar Efektif MinimumTrotoar	62
Rumus IV. 8	Perhitungan Fasilitas Penyeberangan Sebidang.....	63
Rumus IV. 9	Perhitungan Waktu Siklus <i>Pelican Crossing</i>	63