

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL	v
DAFTAR GAMBAR	vii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Rumusan Masalah.....	3
1.4 Maksud dan Tujuan	3
1.5 Batasan Masalah	3
BAB II GAMBARAN UMUM	5
2.1 Kondisi Transportasi.....	5
2.1.1 Kondisi Jaringan Jalan.....	6
2.1.2 Tata Guna Lahan.....	7
2.1.3 Kondisi Lalu Lintas.....	8
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	8
BAB III TINJAUAN PUSTAKA	11
3.1 Manajemen Rekayasa Lalu Lintas	11
3.2 Prasarana Perlengkapan Jalan.....	12
3.3 Persimpangan	15
3.3.1 Pengendalian Persimpangan	15
3.3.2 Pergerakan Kendaraan di Persimpangan	17
3.3.3 Indikator Kinerja Simpang	19
BAB IV METODE PENELITIAN	35
4.1 Alur Pikir.....	35
4.1.1 Identifikasi Masalah	35
4.1.2 Pengumpulan data	35
4.1.3 Analisa Data	35
4.1.4 Keluaran (<i>output</i>).....	35

4.2	Bagan Alir Penelitian	36
4.3	Teknik Pengumpulan Data	37
4.3.1	Pengumpulan data sekunder	37
4.3.2	Pengumpulan data primer	37
4.4	Teknik Analisis Data	39
4.4.1	Analisis Kinerja Simpang Eksisting	39
4.4.2	Analisis Kinerja Simpang setelah Kondisi Usulan	39
4.5	Lokasi dan Jadwal Penelitian	40
BAB V	ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH	41
5.1	Analisis Kinerja Simpang Cibinong Pada Kondisi Eksisting	41
5.1.1	Perhitungan Derajat Kejenuhan	43
5.1.2	Panjang Antrian dan Tundaan Kendaraan	46
5.2	Analisis Kinerja Simpang pada Kondisi Usulan Perbaikan	54
5.2.1	Analisis perubahan geometrik	54
5.2.2	Analisis perubahan jenis pengendalian	61
5.2.3	Perubahan jenis pengendalian dan geometrik	75
5.3	Perbandingan Kondisi Saat ini dengan Rekomendasi	89
5.3.1	Perbandingan Lebar efektif pendekat simpang	89
5.3.2	Perbandingan Kinerja Simpang	90
BAB VI	KESIMPULAN DAN SARAN	92
6.1	Kesimpulan	92
6.2	Saran	93
DAFTAR PUSTAKA		94