

## DAFTAR ISI

<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>xiv</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>xvi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>xix</b>
<b>DAFTAR RUMUS</b> .....	<b>xxi</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	<b>xxii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Identifikasi Masalah .....	3
1.3 Rumusan Masalah .....	3
1.4 Maksud dan Tujuan .....	4
1.5 Batasan Masalah .....	4
<b>BAB II GAMBARAN UMUM</b> .....	<b>5</b>
2.1 Kondisi Transportasi .....	5
2.1.1 Kondisi Jaringan Jalan .....	5
2.1.2 Arus Lalu Lintas .....	7
2.1.3 Kondisi Sarana .....	7
2.1.4 Kondisi Prasarana .....	11
2.2 Kondisi Geografis .....	11
2.3 Wilayah Administrasi .....	13
2.4 Kondisi Demografi .....	14
2.5 Kondisi Wilayah Kajian .....	15
2.5.1 Lokasi Wilayah Penelitian .....	15
2.5.2 Kondisi Parkir Eksisting .....	19
<b>BAB III KAJIAN PUSTAKA</b> .....	<b>25</b>
3.1 Aspek Teoritis .....	25
3.1 Aspek Legalitas .....	27
3.1.1 Parkir .....	27
3.1.2 Rambu .....	48
3.1.3 Ruas Jalan .....	49
<b>BAB IV METODE PENELITIAN</b> .....	<b>51</b>
4.1 Alur Pikir .....	51
4.1.1 Identifikasi Masalah .....	51

4.1.2	Pengumpulan Data .....	51
4.1.3	Pengolahan Data .....	51
4.1.4	Keluaran ( <i>Output</i> ).....	52
4.2	Bagan Alir Penelitian.....	53
4.3	Teknik Pengumpulan Data .....	54
4.3.1	Pengumpulan Data Primer.....	54
4.3.2	Pengumpulan Data Sekunder .....	55
4.4	Teknik Analisis Data .....	56
4.4.1	Kajian Parkir.....	56
4.4.2	Kajian pengaruh parkir terhadap kinerja ruas jalan .....	60
4.5	Lokasi Dan Jadwal Penelitian.....	70
4.5.1	Lokasi Penelitian.....	70
4.5.2	Waktu Penelitian Lokasi Penelitian .....	70
<b>BAB V</b>	<b>ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH .....</b>	<b>71</b>
5.1	Analisis Data .....	71
5.1.1	Kondisi Parkir Eksisting .....	71
5.1.2	Kinerja Ruas Jalan Kondisi Eksisting.....	85
5.2	Identifikasi Masalah.....	88
5.3	Pemecahan Masalah .....	89
5.3.1	Penerapan Larangan Parkir .....	89
5.3.2	Optimalisasi Sudut Parkir .....	94
5.3.3	Pengalihan Parkir <i>On Street</i> ke Parkir <i>Off Street</i> (Taman Parkir) .	101
5.3.4	Perbandingan Kinerja Ruas dan Rekomendasi Terbaik .....	114
<b>BAB VI</b>	<b>PENUTUP .....</b>	<b>120</b>
6.1	Kesimpulan .....	120
6.2	Saran .....	121
<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....		<b>122</b>
<b>LAMPIRAN</b> .....		<b>124</b>

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel II. 2</b> Trayek Angkutan Desa Kabupaten Gresik .....	8
<b>Tabel II. 3</b> Trayek Angkutan Perkotaan Kabupaten Gresik.....	9
<b>Tabel II. 4</b> Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis Kendaraannya di Kabupaten Gresik Tahun 2020-2022 .....	10
<b>Tabel II. 5</b> Jumlah Desa/Kelurahan pada Kecamatan di Kabupaten Gresik Beserta Luasnya .....	14
<b>Tabel II. 6</b> Jumlah Penduduk dan Rasio Jenis Kelamin Pada Kabupaten Gresik Tahun 2020.....	14
<b>Tabel II. 7</b> Kinerja Ruas Jalan.....	23
<b>Tabel III. 1</b> Lebar Buka-an Pintu Kendaraan.....	38
<b>Tabel III. 2</b> Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP).....	39
<b>Tabel III. 3</b> Lebar Minimum Jalan Kolektor Primer Satu Arah untuk Parkir pada Badan Jalan .....	44
<b>Tabel III. 4</b> Keterangan Parkir Sudut 0° / Paralel .....	45
<b>Tabel III. 5</b> Keterangan Parkir Sudut 30° .....	45
<b>Tabel III. 6</b> Keterangan Parkir Sudut 45° .....	46
<b>Tabel III. 7</b> Keterangan Parkir Sudut 60° .....	47
<b>Tabel III. 8</b> Keterangan Parkir Sudut 90° .....	47
<b>Tabel IV. 1</b> Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan (Co).....	60
<b>Tabel IV. 2</b> Faktor Penyesuaian Lebar Jalan (FCw).....	61
<b>Tabel IV. 3</b> Faktor Penyesuaian Arah atau Median (FCsp).....	62
<b>Tabel IV. 4</b> Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (FCsf) Jalan dengan Kerb	62
<b>Tabel IV. 5</b> Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (FCsf) Jalan dengan Bahu	63
<b>Tabel IV. 6</b> Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FCcs).....	64
<b>Tabel IV. 7</b> Karakteristik Tingkat Pelayanan Ruas Jalan .....	65
<b>Tabel IV. 8</b> Kecepatan Arus Bebas Dasar (FVo).....	66
<b>Tabel IV. 9</b> Faktor Penyesuaian Lebar Jalur Lalu-Lintas (FVw) .....	67
<b>Tabel IV. 10</b> Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (FFVsf).....	68
<b>Tabel IV. 11</b> Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (FFVsf) Jalan dengan Bahu.....	69

<b>Tabel IV. 12</b> Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FFVcs) .....	69
<b>Tabel V. 1</b> Akumulasi Parkir .....	72
<b>Tabel V. 2</b> Kapasitas Statis Parkir Sepeda Motor .....	73
<b>Tabel V. 3</b> Akumulasi Statis Parkir Mobil Penumpang dan Pick Up .....	74
<b>Tabel V. 4</b> Durasi Parkir .....	77
<b>Tabel V. 5</b> Kapasitas Dinamis Mobil Penumpang dan Pick Up .....	78
<b>Tabel V. 6</b> Kapasitas Dinamis Sepeda Motor .....	78
<b>Tabel V. 7</b> Volume Kendaraan Parkir .....	79
<b>Tabel V. 8</b> Indeks Parkir Mobil Penumpang dan Pick Up .....	81
<b>Tabel V. 9</b> Indeks Parkir Sepeda Motor .....	82
<b>Tabel V. 10</b> Tingkat Pergantian Parkir pada Jenis Kendaraan Mobil Penumpang dan Pick Up .....	83
<b>Tabel V. 11</b> Tingkat Pergantian Parkir pada Jenis Kendaraan Sepeda Motor ....	83
<b>Tabel V. 12</b> Permintaan terhadap Penawaran Sepeda Motor .....	84
<b>Tabel V. 13</b> Permintaan Terhadap Penawaran Mobil Penumpang dan Pick Up .	85
<b>Tabel V. 14</b> Inventarisasi Ruas Jalan Eksisting .....	86
<b>Tabel V. 15</b> Kapasitas Ruas Jalan Eksisting .....	86
<b>Tabel V. 16</b> V/C Rasio Ruas Jalan Eksisting .....	87
<b>Tabel V. 17</b> Kecepatan Perjalanan Eksisting .....	87
<b>Tabel V. 18</b> Kepadatan Ruas Jalan Eksisting .....	88
<b>Tabel V. 19</b> Tingkat Pelayanan Eksisting Ruas Jalan pada Kawasan Pasar Kota Baru Gresik .....	88
<b>Tabel V. 20</b> Perbandingan Kinerja Ruas Jalan pada Jalan Gubernur Suryo .....	89
<b>Tabel V. 21</b> Titik Pemasangan Rambu Larangan Parkir di Jalan Gubernur Suryo .....	90
<b>Tabel V. 22</b> Kinerja Ruas Jalan Berdasarkan Sudut Parkir Alternatif .....	95
<b>Tabel V. 23</b> Kapasitas Satuan Ruang Parkir Berdasarkan Sudut Parkir Alternatif Jenis Kendaraan Mobil Penumpang dan Pick Up .....	98
<b>Tabel V. 24</b> Kapasitas Satuan Ruang Parkir Berdasarkan Sudut Parkir Alternatif untuk Jenis Kendaraan Sepeda Motor .....	99
<b>Tabel V. 25</b> Permintaan terhadap Penawaran untuk Jenis Kendaraan Sepeda Motor dengan Sudut Alternatif .....	100

<b>Tabel V. 26</b> Permintaan terhadap Penawaran untuk Jenis Kendaraan Mobil Penumpang dan Pick Up dengan Sudut Alternatif .....	101
<b>Tabel V. 27</b> Kebutuhan Ruang Parkir .....	102
<b>Tabel V. 28</b> Kebutuhan Ruang Parkir .....	104
<b>Tabel V. 29</b> Lebar Jalur Gang .....	106
<b>Tabel V. 30</b> Rambu-Rambu yang Digunakan dalam Fasilitas Taman Parkir .....	108
<b>Tabel V. 31</b> Kapasitas Jalan Tanpa Parkir On Street .....	112
<b>Tabel V. 32</b> V/C Rasio Tanpa Parkir On Street .....	113
<b>Tabel V. 33</b> Kecepatan Tanpa Parkir On Street .....	113
<b>Tabel V. 34</b> Kepadatan Tanpa Parkir On Street .....	113
<b>Tabel V. 35</b> Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Gubernur Suryo .....	114
<b>Tabel V. 36</b> Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Samanhudi .....	115
<b>Tabel V. 37</b> Perbandingan Alternatif terhadap Kinerja Ruas Jalan .....	119

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar II. 1</b>	Peta Jaringan Jalan Kabupaten Gresik .....	6
<b>Gambar II. 2</b>	Peta Sistem Arus Lalu Lintas Kabupaten Gresik .....	7
<b>Gambar II. 3</b>	Peta Administrasi Kabupaten Gresik .....	13
<b>Gambar II. 4</b>	Kondisi Visual Pasar Baru.....	16
<b>Gambar II. 5</b>	Kondisi Visual Pasar Kota Baru.....	16
<b>Gambar II. 6</b>	Lokasi Parkir On Street di Kawasan Pasar Kota Baru Gresik .....	17
<b>Gambar II. 7</b>	Kondisi Eksisting pada Pasar Kota Baru Gresik .....	18
<b>Gambar II. 8</b>	Visualisasi Parkir On Street Jalan Gubernur Suryo .....	19
<b>Gambar II. 9</b>	Kondisi Eksisting Parkir Jalan Gubernur Suryo .....	20
<b>Gambar II. 10</b>	Visualisasi Parkir On Street Jalan Samanhudi .....	21
<b>Gambar III. 1</b>	Rambu Larangan.....	36
<b>Gambar III. 2</b>	Rambu Petunjuk.....	37
<b>Gambar III. 3</b>	Larangan Parkir pada Penyeberangan Pejalan Kaki dan Sepeda	39
<b>Gambar III. 4</b>	Larangan Parkir pada Tikungan Tajam.....	40
<b>Gambar III. 5</b>	Larangan Parkir pada Jembatan .....	40
<b>Gambar III. 6</b>	Larangan Parkir pada Perlintasan Sebidang.....	41
<b>Gambar III. 7</b>	Larangan Parkir pada Persimpangan.....	41
<b>Gambar III. 8</b>	Larangan Parkir pada Akses Bangunan Gedung.....	42
<b>Gambar III. 9</b>	Larangan Parkir pada Keran Pemadam Kebakaran.....	42
<b>Gambar III. 10</b>	Parkir Sudut 0 <sup>0</sup> / Paralel.....	45
<b>Gambar III. 11</b>	Parkir Sudut 30 <sup>0</sup> .....	46
<b>Gambar III. 12</b>	Parkir Sudut 45 <sup>0</sup> .....	46
<b>Gambar III. 13</b>	Parkir Sudut 60 <sup>0</sup> .....	47
<b>Gambar III. 14</b>	Parkir Sudut 90 <sup>0</sup> .....	47
<b>Gambar III. 15</b>	Rambu Larangan pada Awal Bagian Jalan Dimulainya Rambu Larangan .....	48
<b>Gambar III. 16</b>	Rambu Larangan pada Awal Bagian Jalan Dimulainya Rambu Larangan .....	48
<b>Gambar III. 17</b>	Rambu Larangan pada Bagian Jalan Berakhirnya Rambu Larangan .....	49

<b>Gambar III. 18</b> Rambu Larangan Ditempatkan Berulang dengan Jarak Lebih 15 meter.....	49
<b>Gambar IV. 1</b> Bagan Alir Penelitian.....	53
<b>Gambar V. 1</b> Durasi Parkir Kendaraan pada Ruas Jalan Gubernur Suryo.....	75
<b>Gambar V. 2</b> Durasi Parkir Kendaraan pada Ruas Jalan Samanhudi.....	76
<b>Gambar V. 3</b> Komposisi Kendaraan Parkir di Ruas Jalan Gubernur Suryo .....	79
<b>Gambar V. 4</b> Komposisi Kendaraan Parkir di Ruas Jalan Samanhudi.....	80
<b>Gambar V. 5</b> Rekomendasi Larangan Parkir di Ruas Jalan Gubernur Suryo .....	92
<b>Gambar V. 6</b> Rekomendasi Larangan Parkir.....	93
<b>Gambar V. 7</b> Penerapan Sudut Parkir 0° pada Ruas Jalan Gubernur Suryo .....	96
<b>Gambar V. 8</b> Penerapan Sudut Parkir 0° pada Ruas Jalan Samanhudi.....	97
<b>Gambar V. 9</b> Perencanaan Lokasi Parkir Off Street Pasar Kota Baru .....	103
<b>Gambar V. 10</b> Gambar Pola Parkir Satu Arah Sudut 90° .....	105
<b>Gambar V. 11</b> Pola Parkir Dua Arah Sudut 90°.....	105
<b>Gambar V. 12</b> Pintu Masuk dan Keluar Terpisah .....	106
<b>Gambar V. 13</b> Pintu Masuk dan Keluar Terpisah dan Terletak pada Satu Ruas Jalan.....	107
<b>Gambar V. 14</b> Layout Parkir Off Street Pasar Kota Baru Gresik .....	109
<b>Gambar V. 15</b> Layout Parkir Off Street I .....	110
<b>Gambar V. 16</b> Layout Parkir Off Street II .....	111
<b>Gambar V. 17</b> Grafik Perbandingan V/C Rasio .....	116
<b>Gambar V. 18</b> Grafik Perbandingan Kecepatan .....	117
<b>Gambar V. 19</b> Grafik Perbandingan Kecepatan .....	118

## DAFTAR RUMUS

<b>Rumus IV. 1</b> .....	56
<b>Rumus IV. 2</b> .....	57
<b>Rumus IV. 3</b> .....	57
<b>Rumus IV. 4</b> .....	58
<b>Rumus IV. 5</b> .....	58
<b>Rumus IV. 6</b> .....	59
<b>Rumus IV. 7</b> .....	59
<b>Rumus IV. 8</b> .....	59
<b>Rumus IV. 9</b> .....	60
<b>Rumus IV. 10</b> .....	65
<b>Rumus IV. 11</b> .....	66
<b>Rumus IV. 12</b> .....	70
<b>Rumus IV. 13</b> .....	70

## DAFTAR LAMPIRAN

<b>Lampiran 1</b> Akumulasi Parkiri Ruas Jalan Gubernur Suryo .....	124
<b>Lampiran 2</b> Akumulasi Parkir Ruas Jalan Samanhudi.....	125
<b>Lampiran 3</b> Durasi Parkir Ruas Jalan Gubernur Suryo .....	126
<b>Lampiran 4</b> Durasi Parkir Ruas Jalan Samanhudi .....	127
<b>Lampiran 5</b> Kartu Asistensi.....	128