

**PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN JENDRAL SUDIRMAN 2
DI KAWASAN PENDOPO KABUPATEN PRINGSEWU**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh:

MICHELLE ANNATALIA PUTRI

NOTAR: 20.02.212

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA III

MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

BEKASI

2023

**PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN JENDRAL SUDIRMAN 2
DI KAWASAN PENDOPO KABUPATEN PRINGSEWU**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi

Diploma III Manajemen Transportasi Jalan

Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh:

MICHELLE ANNATALIA PUTRI

NOTAR: 20.02.212

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA III

MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

BEKASI

2023

ABSTRAK

PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN JENDRAL SUDIRMAN 2 DI KAWASAN PENDOPO KABUPATEN PRINGSEWU

Oleh:

MICHELLE ANNATALIA PUTRI

Notar: 20.02.212

Pendopo merupakan pusat taman kota yang berada di Jalan Jenderal Sudirman, Pringsewu Barat, Kecamatan Pringsewu. Letaknya yang sangat strategis yaitu tepat di pinggir jalan lintas tersebut membawa banyak masyarakat Pringsewu sering bercengkrama terutama saat sore hingga malam hari. Pendopo terlayani oleh jaringan Jalan Jendral Sudirman 2 dengan status Jalan Nasional dan fungsi jalan sebagai jalan arteri. V/C ratio dengan nilai 0,79, adanya parkir on street sehingga menurunkan lebar efektif jalan, belum terdapat fasilitas pejalan kaki menyusuri, bahu jalan yang dijadikan lapak pedagang kaki lima, serta pejalan kaki yang menyeberang sembarangan. Untuk mengatasi permasalahan ini perlu adanya manajemen rekayasa lalu lintas dengan memberikan usulan melakukan analisis kinerja lalu lintas dengan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI).

Analisis kinerja ruas jalan, analisis kinerja parkir, dan analisis pejalan kaki memberikan usulan penanganan yaitu pembatasan jam operasional kendaraan barang, penataan parkir on street menjadi off street pada lahan kosong milik pemerintah, dan rekomendasi kebutuhan lebar trotoar serta fasilitas penyeberangan. Usulan penanganan tersebut memberikan perubahan pada kinerja ruas Jalan Jendral Sudirman 2 yaitu hambatan samping berubah menjadi kategori rendah, volume menurun menjadi 865 smp/jam, V/C ratio menurun menjadi 0,41, kecepatan meningkat menjadi 31,58 km/jam, dan kepadatan menurun menjadi 27,39 smp/jam. Perubahan kinerja jaringan jalan tersebut menandakan keberhasilan analisis dan usulan yang diberikan untuk penanganan permasalahan

Kata Kunci: Kawasan Pendopo, Jaringan Jalan, Parkir, Pejalan Kaki.

ABSTRACT

IMPROVING THE PERFORMANCE OF GENERAL SUDIRMAN 2 ROAD SECTION IN THE PENDOPO AREA OF PRINGSEWU REGENCY

By:

MICHELLE ANNATALIA PUTRI

Cadet's Number: 20.02.212

Pendopo is the center of the city park located on Jalan Jenderal Sudirman, West Pringsewu, Pringsewu District. Its very strategic location, which is right on the edge of the causeway, brings many people of Pringsewu often chat, especially in the afternoon until night. Pendopo is served by the Jalan Jendral Sudirman 2 network with the status of a National Road and the function of the road as an arterial road. V/C ratio with a value of 0.79, the existence of on-street parking so as to reduce the effective width of the road, there are no pedestrian facilities to follow, the shoulder of the road is used as a stall for street vendors, and pedestrians who cross carelessly. To overcome this problem, it is necessary to have traffic engineering management by providing proposals to conduct traffic performance analysis with the Indonesian Road Capacity Manual (MKJI).

Analysis of road section performance, parking performance analysis, and pedestrian analysis provide handling proposals, namely limiting the operating hours of goods vehicles, structuring on-street parking to off-street on vacant land owned by the government, and recommendations for sidewalk width needs and crossing facilities. The proposed handling provides changes to the performance of Jalan Jendral Sudirman 2 section, namely side obstacles change to the low category, volume decreases to 865 smp / hour, V/C ratio decreases to 0.41, speed increases to 31.58 km / hour, and density decreases to 27.39 junior high school / hour. The change in road network performance indicates the success of the analysis and proposals given for problem management

Keywords: Pendopo Area, Road Network, Parking, Pedestrian.

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur atas segala Rahmat dan karunia Allah SWT, sehingga Kertas Kerja Wajib yang berjudul "**Peningkatan Kinerja Ruas Jalan Jendral Sudirman 2 di Kawasan Pendopo Kabupaten Pringsewu**" dapat diselesaikan tepat pada waktunya. Kertas Kerja Wajib ini merupakan hasil dari Praktek Kerja Lapangan (PKL) yang dilakukan di Kabupaten Pringsewu selama kurang lebih 3 bulan.

Kertas Kerja Wajib ini diajukan dalam rangka penyelesaian studi program Diploma III Manajemen Transportasi Jalan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD, guna memperoleh sebutan Ahli Madya Transportasi. Dengan segala kerendahan hati, penulis ingin menyampaikan terima kasih yang sebesar-sebesarnya kepada :

1. Kepada Orang Tua saya tercinta yang telah banyak memberikan doa, bimbingan dan dorongan serta bantuan baik moril maupun materil.
2. Bapak Ahmad Yani, ATD, MT, selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD.
3. Bapak Rachmat Sadili, MT selaku Ketua Jurusan Diploma III Manajemen Transportasi Jalan.
4. Bapak IR. Bambang Drajat, M.M dan Ibu Dian Virda Sejati, SE, M.Sc selaku Dosen pembimbing yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing dan mengarahkan penulis dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib.
5. Seluruh dosen beserta civitas akademika Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD.
6. Rekan-rekan dan kakak-kakak senior Taruna/i Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD yang senantiasa mendukung selama Pendidikan.
7. Orang-orang baik disekeliling saya yang telah mendukung, memotivasi, membimbing, memberikan doa, serta bantuan baik moril maupun materil selama Pendidikan.

Penulis menyadari sepenuhnya dalam penulisan KKW ini belum sempurna, oleh karenanya dengan penuh rasa hormat kritik dan saran yang bersifat membangun sangat penulis harapkan. Semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat memenuhi fungsinya sebagai salah satu persyaratan wajib dan sekaligus bermanfaat bagi pembaca khususnya di bidang Transportasi Darat.

Bekasi, 10 Agustus 2023
Penulis

MICHELLE ANNATALIA PUTRI

NOTAR 20.02.212